

Asia

Komission tiedonannot EU:n energiajärjestelmän integrointistrategiasta ja vetystrategiasta

Kokous

U/E/UTP-tunnus

E 69/2020 vp

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Komissio antoi 8.7.2020 tiedonannot EU:n energiajärjestelmän integrointistrategiasta (COM(2020) 299 final) ja vetystrategiasta (COM(2020) 301 final). Strategiit ovat osa Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaa (European Green Deal). Osa komission elpymispakettiehdotuksen rahoituksesta koskee ratkaisuja, joilla pyritään edistämään energiajärjestelmän integrointia ja vetytaloutta. Energiajärjestelmän integraatio ja vetytalouden edistäminen liittyvät useisiin komission tulevien vuosien aloitteisiin.

TEM:n johdolla valmisteltu E-kirje on laadittu yhteistyössä muiden ministeriöiden (LVM, MMM, YM, VM ja VNK) kanssa. E-kirje ottaa kantaa myös Euroopan puhtaan vedyn allianssiin ja kuvaa siihen liittyvän deklaraation pääasiallisen sisällön.

Alustavien tietojen mukaan tiedonantojen sisältöä käsitellään Euroopan unionin neuvoston tasolla epävirallisessa energiaministerikokouksessa 5.–6.10.2020. Lisäksi keskusteluja tullaan käymään energiatyöryhmässä sekä muissa neuvoston työryhmissä syksyllä 2020.

Suomen kanta**Yleistä**

Suomi kannattaa EU:n energiajärjestelmän integrointistrategian ja vetystrategian hyödyntämistä niin EU:n energiapolitiikan kuin muidenkin sektorien politiikkatoimien suunnittelemiseksi. Suomelle on tärkeää, että strategiit parantavat EU:n edellytyksiä saavuttaa energia- ja ilmastopoliittiset tavoitteensa. Strategioiden pohjalta tehtävillä politiikkatoimilla voidaan vahvistaa EU:n kilpailukykyä edistämällä energiajärjestelmän kustannustehokkuutta, huoltovarmuutta ja innovatiivisten uusien ratkaisujen käyttöönottoa. Suomi kannattaa myös sähkö- ja lämmityssektoreiden integraation kehittämistä rakennusten vähähiilisen energiahuoltojärjestelmän luomisessa.

Suomi tarkastelee vetyä energiemarkkinoilla samoista lähtökohdista kuin muitakin energiajärjestelmien integrointia edistäviä ratkaisuja. Edistämistoimet tulee suunnata sellaisiin vedyn valmistamisen tapoihin, jotka hyödyntävät päästötöntä sähköä tai ovat muuten vähäpäästöisiä. Tämä edellyttää kaikkien puhtaiden sähköntuotantoteknologioiden

käytön mahdollistamista, vahvoja eurooppalaisia sähkönsiirtoyhteyksiä sekä innovaatiopanoituksia vetyteknologian kehittämiseen.

Energiatehokkuus ja energiatehokkuusdirektiivi

Suomi pitää tärkeänä, että komissio laatii energialainsäädännön muutoksia koskevista ehdotuksistaan kattavat vaikutusarviointit hyvissä ajoin ennen niiden julkaisua. Vaikutusarviointien tulisi sisältää jäsenvaltiokohtaisia arvioita.

Suomi kannattaa energiatehokkuuden edistämistä. *Energiatehokkuus ensin* -periaate tulisi huomioida laajasti kattaen koko energiajärjestelmän. Energiaverkkojen merkitys energiatehokkaiden ratkaisujen edellytyksenä tulisi myös huomioida. Yritysten ja kuntien sitouttamisen ohessa kuluttajien energianeuvonta on oleellinen keino energiatehokkuutta koskevan tietouden välittämiseksi yhteiskunnassa.

Energiatehokkuustavoitteet tulisi ensisijaisesti määritellä tehokkuutta kuvaavien indikaattorien tai menettelyjen avulla, eikä energiamäärällä mitattuna. Tulevaisuuden sähköistymisen myötä energiamäärään liittyvien mittarien käyttö muuttuu entistä ongelmallisemmaksi. Kehittämällä energiajärjestelmän joustavuutta voidaan parhaiten vaikuttaa energiatehokkuuden kohdistumiseen korkean hinnan ajankohtiin, jolloin käytetään merkittävästi fossiilisia polttoaineita. Teollisuudessa ja datakeskuksissa energiatehokkuutta tulisi edistää investoinneilla energiatehokkaisiin teknologisiin ratkaisuihin, jakamalla parhaita käytäntöjä ja tutkimus- ja innovaatiopolitiikan keinoin.

Suomi kannattaa hukkalämmön käytön edistämistä. Hukkalämmön käytön edistämisen mahdollisuudet ovat tyypillisesti paikallisia ja edistämiseen tähtävään EU-tasoisien sääntelyn tulisi olla ohjeellista ja ottaa huomioon kansalliset erityispiirteet. Jatkossakin tulisi olla mahdollista toteuttaa vain taloudellisesti järkevät toimenpiteet. Suomi kannattaa kiinteistökohtaisen ja alueellisen uusiutuvan energiantuotannon huomiointia rakennusten laskennalliseen energiatehokkuuden vertailulukuun (E-luku) liittyen. Rakennusten energiatehokkuuden parantumista tulisi aina tarkastella koko elinkaaren näkökulmasta. Teollisuuspäästädirektiivin uudistaminen tulee tehdä vaikutusten arviointiin perustuen. Sähköistämiseen ja energiatehokkuuteen liittyvien artiklojen ja tavoitteiden tulisi olla linjassa muun EU-lainsäädännön kanssa.

Uusiutuva energia ja uusiutuvan energian direktiivi

Suomi painottaa tarvetta hyödyntää kaikkia käytettävissä olevia vähähiilisiä ratkaisuja energiajärjestelmässä. Tärkein väline uusiutuvan energian ja muiden vähähiilisten ratkaisuiden edistämässä on päästökauppa.

Suomi pitää hyvänä, että Euroopan Unionissa tehdään jatkossa entistäkin kunnianhimoisempaa ilmastopolitiikkaa. Suomi katsoo, että uusiutuvan energian direktiivin (REDII) mahdollisen avaamisen laajuus tulisi arvioida tarkkaan ja siitä olisi tehtävä kattava vaikutusten arviointi. Huomiota tulisi kiinnittää myös politiikkatoimien ennustettavuuteen, mikä on tärkeää etenkin pk-yritysten ja energiaintensiivisen teollisuuden kannalta.

Suomi kannattaa nopeaa etenemistä terminologian ja määrittelyjen kehittämiseksi sekä kasvihuonekaasupäästövähennemien ja muiden kestävyyskriteerien määrittämistä erityyppisille uusiutuville polttoaineille. Jakeluvaihtoehtoja ei tulisi asettaa erikseen kaikille yksittäisille uusiutuville energialähteille. Sitovia tavoitteita tai velvoitteita vedyn käyttö- ja siirtomäärälle tai tuotantotavalle ei tule asettaa. Suomi pitää tärkeänä, että lento- ja

meriliikenteen uusiutuvien polttoaineiden EU-tasoisesta jakeluvelvoitteen käyttöönottoa selvitetään.

Suomi katsoo, että EU:n tulisi luoda näkymä sille, kuinka uusiutuvia polttoaineita saadaan ohjattua erityisesti lento- ja meriliikenteen sekä raskaan liikenteen käyttöön tavalla, joka huomioi kyseisten polttoaineiden riittävyyden ja kustannustehokkuuden. Liikenteen sähköistyminen ja uusiutuvat polttoaineet ovat keskeisiä keinoja liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä. Suomi pitää tärkeänä, että uusiutuvien vaihtoehtoisten käyttövoimien tuotantoa ja käyttöönottoa kaikissa liikennemuodoissa lisätään EU:ssa. Lisätoimet tämän tavoitteen saavuttamiseksi ovat tarpeen.

Liikenne, ajoneuvot ja latausinfrastruktuuri

EU:ssa tulee edelleen panostaa vähäpäästöisten ja päästöttömien ajoneuvojen saatavuuteen. Suomi pitää tarpeellisena, että komissio tarkastelee kattavasti eri mahdollisuuksia uusien henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästönormeja koskevan asetuksen päivittämiseksi kunnianhimoisempaan suuntaan. Päästönormeja uusittaessa tulisi huomioida kaikkien uusiutuvien polttoaineiden elinkaaripäästöt. Erityisen tarpeellisena Suomi näkee autonvalmistajille asetettavien henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästöjen raja-arvojen kiristämisen vuodelle 2030 ja sen jälkeen. Myös kaasuautojen valmistukselle tulee luoda edellytyksiä ja sääntelyssä tulee ottaa huomioon biokaasun pienemmät päästöt suhteessa maakaasuun.

On tärkeää, että jakeluinfrastruktuurin yhtenäisyys ja alueellinen kattavuus varmistetaan sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuutta kehitetään. Suomi pitää myös maasähkön käytön edistämistä satamissa tärkeänä. Lisäksi Suomi kannattaa Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) investointien sekä rahoituksen, kuten Verkkojen Eurooppa (CEF)-rahoituksen, kohdistamisen painopisteen siirtämistä entistä enemmän vähähiilisen liikenteen ja ilmastotavoitteiden toteuttamisen suuntaan.

Päästökauppa ja sitä täydentävät hiilenhinnoittelumekanismit

Suomen näkökulmasta päästökauppa on keskeinen taloudellinen ohjauskeino, jolla myös sektori-integraatiota voidaan edistää. Suomi pitää tarkoituksenmukaisena, että komissio selvittää päästökauppasäännösten muuttamista ja/tai täydentävän EU-tason sääntelyn kehittämistä tavalla, joka kannustaa ns. negatiivisiin päästöihin sekä hiilidioksidin talteenottoon, käyttöön ja varastointiin liittyvien ratkaisujen etsimiseen.

Päästökaupan tulee jatkossakin olla ensisijainen väline energiantuotannon ja teollisuuden päästövähennysten aikaansaamiseksi. Päästökauppaa tulee vahvistaa ja sen soveltamisalan laajentamista on selvitettävä monipuolisesti. Suomen näkemyksen mukaan EU:n päästökaupan tai muun vastaavan päästökauppajärjestelmän laajentaminen uusille sektoreille, esimerkiksi tie- tai meriliikenteeseen vaatii huolellisen arvioinnin laajentamisen sosiaalisista ja kilpailukykyvaikutuksista sekä tehokkuudesta päästövähennyskeinona. Tieliikennettä koskevissa selvityksissä tulisi yleiseen päästökauppaan sisällyttämisen lisäksi arvioida myös tieliikenteen erillisen päästökauppajärjestelmän rakentamista.

Energiamarkkinoiden kehittäminen

Suomi kannattaa yleisluontoisen ohjeistuksen laatimista sähkönhinnan eri kustannuskomponenteista sähkön kilpailukykyyn arvioimiseksi muiden energialähteiden rinnalla sähkön energiakomponentin muodostaessa verojen ja muiden maksujen ohella vain osan loppukäyttäjän maksamasta sähkön hinnasta. Jäsenvaltioiden erilaiset lähestymistavat

uusiutuvan energian tukien kustannusten keräämisessä on kuitenkin huomioitava, sillä Suomessa nämä kustannukset katetaan valtion budjetista. Myös alueiden erityispiirteet energiajärjestelmien rakenteissa ja näistä aiheutuvat erot hinnoitteluperiaatteissa tulisi huomioida.

Suomi pitää tarkoituksenmukaisena kehittää kaasumarkkinoita koskevaa sisämarkkinasääntelyä tavalla, joka mahdollistaa biokaasun ja synteettisen kaasun pääsyn kaasumarkkinoilla. Sääntely ei saisi pakottaa tietyn kaasumuodon käyttöön tai käyttöönottoon, vaan erilaisten päästöttömien kaasumuotojen on voitava vapaasti kilpailla keskenään eri markkinoilla. Energiajärjestelmän tekniset reunaehdot on huomioitava kehitystyössä. Mahdolliset tukitoimet biokaasulle, synteettisille kaasuille, tai muille uusiutuville kaasuille tulee suunnitella sisämarkkinasääntelystä erikseen valtioneuvoston ohjelmien pohjalta.

Suomi katsoo, että kuluttajien asema ja oikeudet kaasumarkkinoilla on taattava myös päästöttömien kaasujen osalta. Sääntelyn olisi edistettävä kuluttajan vaikutusmahdollisuuksia oman kulutuksensa päästöjen vähentämiseksi ja kulutusjoustoon osallistumiseksi.

Kuluttajien oikeudet

Suomi kannattaa kuluttajien tietoisuuden lisäämistä heidän oikeuksistaan ja heidän vaikutusmahdollisuuksistaan ilmastopäästöihin. Sääntelyn olisi edistettävä kuluttajan vaikutusmahdollisuuksia oman kulutuksensa päästöjen vähentämiseksi ja kulutusjoustoon osallistumiseksi.

Energiasektorin digitalisaatio

Energiajärjestelmien kyky toimia kyberturvallisuuden kannalta korkealla tasolla tulee varmistaa edistämällä kehittyneiden tietoturvaratkaisujen käyttöönottoa sekä alan huoltovarmuuteen liittyvällä yhteistyöllä.

Suomi kannattaa sähkön sisämarkkinadirektiivin mukaisten kyberturvallisuutta koskevan verkkosäännön ja yhteentoimivuusvaatimuksia koskevan toimeenpanosäädöksen luomista. Verko- ja tietoturvadirektiivin (NIS-direktiivi) uudelleenarvioinnin yhteydessä tulee ottaa huomioon energia-alaa koskevat muutostarpeet ja kyberturvallisuuden kasvava merkitys energia-alalla.

Vedyn kysyntään vaikuttavat politiikkatoimet

Suomi kannattaa uusiutuvan ja vähähiilisen vedyn käytön edistämistä uuden teknologian käyttöönoton keinoin. Uusiutuvan vedyn tuotantoon ja käyttöön liittyvien alkuperätakuuratkaisujen ja mahdollisten kestävyyskriteerivaatimusten tulisi olla linjassa voimassa olevien EU-säädösten kanssa. Tarvetta vetyyn liittyville sertifiointi-, standardointi- tai muille vastaaville toimille tulisi analysoida tarkasti ja hyödyntää säätelyyn perustuvien toimien lisäksi mahdollisuudet vapaaehtoisin ratkaisuihin. Suomi kannattaa vähähiilisten teollisuustuotteiden tuotannon edistämistä. Toteutusvaihtoehtoja tulee selvittää tarkasti ennen uusien politiikkavälineiden käyttöönottoa tai pilotointia.

Liikenteen käyttövoimana vetyä tulisi tarkastella yhtenä mahdollisuutena päästöjen vähentämiseksi. Suomen näkökulmasta on tarpeen kehittää kestävästi tuotetusta vedystä valmistettavia, synteettisiin polttoaineisiin perustuvia teknologioita. Kyseisillä polttoaineilla on liikennesektorilla potentiaalia päästöjen vähentämiseen erityisesti

raskaassa liikenteessä sekä lento- ja meriliikenteessä, joissa suoran sähköistämisen mahdollisuudet ovat vielä rajalliset.

Infrastruktuuripolitiikka ja -lainsäädäntö

Vedyn käyttö vaihtoehtoisena liikennepolttoaineena edellyttää myös kuljetus- ja jakeluinfrastruktuurin kehittämistä. Suomi pitää tärkeänä, että vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuuria laajennetaan ja infrastruktuuria koskevaa EU-lainsäädäntöä uudistetaan. On tärkeää, että jäsenvaltioiden kansalliset liikenneominaisuudet, ajoneuvokanta sekä alueelliset eroavaisuudet otetaan huomioon myös jatkossa.

Suomi kannattaa joustavan verkkosäännön laatimista, jotta energijärjestelmän joustomahdollisuuksien käyttöä voidaan koordinoida EU:n tasolla. Tämä mahdollistaisi jouston rajat ylittävän osallistumisen unionin kilpailuille markkinoille tavalla, joka lisäisi kilpailua ja vahvistaisi hintasignaaleja. Suomi kannattaa infrastruktuuri-investointien edistämistä energiamarkkinoiden toiminnan parantamiseksi sekä energijärjestelmän integroinnin ja digitalisaation edistämiseksi. Kansainvälisiä energiaverkkoinvestointeja tarvitaan erityisesti sähkönsiirtoon ja energijärjestelmien digitalisaatioon liittyen.

Kaukolämpöverkkoihin liittyvässä mahdollisessa uudessa sääntelyssä tulee huomioida kansalliset ja alueelliset erityispiirteet. Suomi kannattaa kaukolämpöjärjestelmien ottamista huomioon eurooppalaisissa rahoitusohjelmissa ja erityisesti tulevaisuusinvestoinneissa osana kestävästä elvytyksestä.

Suomi katsoo, että vedyn vaikutuksia ja mahdollisuuksia maakaasuverkostoissa tulisi selvittää laajasti huomioiden koko arvo- ja siirtoketjun aina kaasun loppukäyttäjien tarpeisiin asti. Tarpeita luoda erillisiä markkinasääntöjä vedylle tulee selvittää.

Maa- ja metsätalous

Suomi näkee tärkeäksi edistää nykyistä tehokkaammin maa- ja metsätalouden prosessien sivuvirtojen käyttöä energiantuotannossa ja turvallisten lannoitevalmisteiden markkinaehtoisessa tuotannossa. Teknologioiden ja logististen ratkaisujen kehittäminen on ensiarvoisen tärkeä edellytys ilmastoa vähemmän kuormittavien lannoitteiden, kuten kierrätyslannoitteiden markkinoiden syntymiselle.

Tutkimuspolitiikka

Suomi painottaa kysyntälähtöistä ja systeemistä tutkimus- ja innovaatiopolitiikkaa. Vetyyn liittyvien tutkimushakujen tulisi perustua esivalittujen teknologisten ratkaisujen sijaan hankkeiden tuloksiin ja relevanssiin. Myös kumppanuuksien ja muiden Horisontti Euroopan toteutustapojen tulisi olla avoimia ja mahdollistaa erilaisten teknologisten ratkaisujen kehittämistä. Suomi liittyy Euroopan vetyallianssiin ja allekirjoittaa vetyallianssi-deklaraation.

EU:n ulkopolitiikka ja kehitysyhteistyö

Suomi kannattaa EU:n yhteistyötä kolmansien maiden kanssa vetyä koskevien teknisten standardien, säästöjen ja määritelmien yhteensovittamiseksi. Yhteistyössä tulisi Euroopan itä- ja eteläpuolisten kumppaneiden ja Afrikan Unionin lisäksi huomioida pohjoinen ulottuvuus ja ETA-maat, sillä ilmastomuutoksen vaikutukset arktisella alueella ovat erityisen merkittäviä. EU-yhteistyön kolmansien maiden kanssa tulee perustua

molemminpuoliseen hyötyyn ja edistää vähähiilisiä ratkaisuja. Suomi kannattaa järjestelmäintegraatioon ja vetyyn liittyvän yhteistyön tiivistämistä monikansallisilla alustoilla. Vedyn vaikutuksia kansainvälisiin energiamarkkinoihin tulisi analysoida.

Pääasiallinen sisältö

EU:n energiajärjestelmän integrointia koskeva strategia

Energiajärjestelmän integraatio on erityisen tärkeää koronaviruksen aiheuttaman talouskriisin vuoksi. Lisäksi strategian on tarkoitus edistää siirtymistä ilmastoneutraaliin talouteen vuoteen 2050 mennessä sekä vuodelle 2030 asetettujen, mahdollisesti kiristyvien energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista. Energiajärjestelmän integraatiolla edistetään energiatehokkuutta, uusiutuvan energian integrointia järjestelmään, uusien vähähiilisten polttoaineiden käyttöä sekä kiertotalouden periaatteiden toteutumista energian käytössä ja siirrossa. Energiajärjestelmää integroimalla pyritään myös parantamaan energiajärjestelmien toimitusvarmuutta sekä toiminnan kuluttajalähtöisyyttä.

Energiajärjestelmäintegraatio perustuu Euroopan energiasektorin vahvuuksiin, kuten uusiutuvan energian tuotantoon, järjestelmä- ja infrastruktuuriosaamiseen, vapautettuihin energiamarkkinoihin ja huippuluokan innovaatioihin sekä digitalisaatio-osaamiseen. Energiajärjestelmän integroiminen edistää Euroopan asemaa johtavana puhtaiden teknologioiden kehittäjänä.

Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaan sisältyvä strategia huomioi puhtaan energian paketin ja sen toimeenpanon sekä sisältää uusia linjauksia. Strategian linjaukset liittyvät energiasektorilla erityisesti energiatehokkuusdirektiiviin ja uusiutuvan energian direktiiviin. Strategiassa mainitaan muita energiasektorin toimenpide-ehdotuksia ja eräitä muiden sektoreiden lainsäädäntöön liittyviä linjauksia. Direktiiveihin ja muuhun EU-lainsäädäntöön liittyvät linjaukset on esitetty yleistasoisesti.

Vetystrategia

Vetystrategia täydentää energiajärjestelmän integrointia koskevaa strategiaa tarkemmilla linjauksilla vetyä koskien.

Uusiutuva ja vähähiilinen vety voivat edistää kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä EU:ssa. Vedyllä voidaan korvata fossiilisia polttoaineita ja raaka-aineita sektoreilla, joilla päästöjä on vaikea vähentää. Uusiutuvaan vetyyn liittyvä tutkimus tarjoaa mahdollisuuksia kehittää Euroopan teknistä johtajuutta ja luoda kasvua ja työpaikkoja EU:ssa.

Näiden tavoitteiden saavuttaminen edellyttää komission mukaan koordinoituja ja kunnianhimoisia politiikkatoimia EU-tasolla ja kansallisesti sekä yhteistyön kehittämistä EU:n ulkopuolisten maiden kanssa. Strategiassa määritellään toimia eri politiikka-alueilla kattaen koko vedyn arvoketjun. Toimet liittyvät muun muassa teollisuuden, markkinoiden ja infrastruktuurin kehittämiseen sekä vetyyn liittyvään tutkimus- ja innovaatiotoimintaan sekä kansainväliseen yhteistyöhön.

Strategian yksityiskohtaiset linjaukset liittyvät muun muassa vetyyn liittyvän terminologian selkiyttämiseen, alkuperäätakuu- tai muiden sertifiointijärjestelmien kehittämiseen, vähähiilisten perustuotteiden (kuten teräs ja kemikaalit) tuottamiseen hiilenhinnanerosopimusta pilotoimalla, vedyn tuotanto- ja siirtoinfrastruktuuriin liittyvän lainsäädännön kehittämiseen, tutkimus- ja innovaatiopanostuksiin sekä kansainvälisen

yhteistyön tiivistämiseksi Itä-Euroopan ja Afrikan kanssa sekä Mission Innovation -alustalla.

Euroopan puhtaan vedyn allianssi (European Clean Hydrogen Alliance, jäljempänä vetyallianssi)

Euroopan puhtaan vedyn allianssi (myöh. Vetyallianssi) toiminta käynnistettiin samanaikaisesti energiajärjestelmän integrointia koskevan strategian ja vetystrategian julkaisun kanssa (8.7.2020). Vetyallianssin työtä johtaa komissio. Toimintamallia on hyödynnetty jo aiemmin muihin teknologioihin ja aloihin liittyen. Vetyallianssiin liittymiseksi organisaation tulee allekirjoittaa vetyallianssia koskeva deklaratio.

Vetyallianssi edistää vetystrategian toimeenpanoa. Vetyallianssi pyrkii identifioimaan ja rakentamaan vetyinvestointien joukon (pipeline) ja vetyarvoketjun kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi. Vetyallianssi pyrkii tekemään EU:sta johtavien vetyteknologioiden kehittäjän muun muassa elektrolyysilaitteisiin, vetytankkausasemiin ja megawattiluokan polttokennoihin liittyen. Näin pyritään luomaan dynaaminen vetyekosysteemi EU-alueelle. Tätä edistetään läheisessä yhteistyössä EU-kumppanuuksien kanssa tutkimukseen, kehitykseen ja innovaatioihin liittyen. Vetyallianssin tavoitteena on luoda investointiohjelma uusiutuvien ja vähähiiliteknologioiden käyttöönottamiseksi 2030 mennessä. Vetyallianssi pyrkii ottamaan esiin mahdollisia esteitä ja pullonkauloja, jotka estävät vedyn skaalautumista ja tuottamaan tietoa standardointi-, tutkimus- ja innovaatioprioriteettien määrittelyyn.

Vetyallianssi on avoin vedyn parissa työskenteleville yksityisille ja julkisille organisaatioille. Vetyallianssi järjestää säännöllisesti korkean tason kokouksia ja foorumeita sekä teknisen tason kokouksia. Deklaraatiossa ei ole esitetty sen allekirjoittajia kohtaan velvollisuuksia, eikä deklaratio ole lainsäädännöllisesti sitova.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Kyseessä on kaksi komission tiedonantoa. Mikäli neuvoston puheenjohtajavaltion tavoitteena on, että strategiasta laaditaan neuvoston päätelmät, tulee ne hyväksyä kaikkien jäsenvaltioiden yksimielisellä päätöksellä.

Käsittely Euroopan parlamentissa

-

Kansallinen valmistelu

Käsittely energia- ja Euratom -jaoston (EU21) kirjallisessa menettelyssä 3.–7.9.2020.

Käsitellään EU-ministerivaliokunnassa 11.9.2020.

Eduskuntakäsittely

-

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

-

Taloudelliset vaikutukset

Taloudellisia vaikutuksia arvioidaan ja niihin otetaan kantaa tiedonantoon sisältyvien aloitteiden ja lainsäädäntöehdotusten täsmentyessä

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

-

Asiakirjat

Komission tiedonanto: Käyttövoimaa ilmastoneutraalille taloudelle: EU:n energiajärjestelmän integrointistrategia COM(2020) 299 final, 8.7.2020.

Komission tiedonanto: Vetystrategia ilmastoneutraalille Euroopalle COM(2020) 301 final, 8.7.2020

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Juho Korteniemi (TEM), juho.korteniemi@tem.fi, +358 50 567 0715
Elina Hautakangas (TEM), elina.hautakangas@tem.fi, +358 295 047 208
Eero Karjalainen (TEM), eero.karjalainen@tem.fi, +358 295 047 182
Tatu Pahkala (TEM), tatu.pahkala@tem.fi, +358 295 064 217

EUTORI-tunnus

EU/2020/1107, EU/2020/1108

Liitteet**Viite**

Asiasanat Hoitaa	energia, energiatehokkuus, energiateknologia TEM
Tiedoksi	ALR, EUE, LIIVI, LVM, OKM, UM, VM, VNK, VTV, YM
