

## **Liikenne- ja viestintävaliokunta**

**Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ylikuormamaksusta annetun lain 5 §:n muuttamisesta**

### **JOHDANTO**

#### *Vireilletulo*

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ylikuormamaksusta annetun lain 5 §:n muuttamisesta (HE 117/2015 vp): Asia on saapunut liikenne- ja viestintävaliokuntaan mietinnön antamista varten.

#### *Asiantuntijat*

Valiokunta on kuullut:

- lainsäädäntöneuvos Jaakko Rautio, oikeusministeriö
- hallitusneuvos Jorma Hörkkö, liikenne- ja viestintäministeriö
- poliisitarkastaja Kari Onninen, Poliisihallitus
- toiminnanjohtaja Kari Palojärvi, Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry
- neuvontalakimies Kaisa Huupponen, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Valiokunta on saanut kirjallisen lausunnon:

- sisäministeriö
- valtiovarainministeriö
- Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry

### **HALLITUKSEN ESITYS**

Esityksessä ehdotetaan ylikuormamaksusta annetun lain muuttamista niin, että ylikuormasta annetun maksun määrä kolminkertaistettaisiin. Ylikuormamaksu määrättäisiin ajoneuvon sallitun kokonaismassan ylittävästä massasta niin, että maksu on jokaiselta ylityksen täydeltä sadalta kilolta 30 euroa. Jokaiselta 2 000 kiloa ylittävältä sadalta kilolta maksu olisi kuitenkin 90 euroa ja jokaiselta 4 000 kiloa ylittävältä sadalta kilolta 120 euroa.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian.

## Valiokunnan mietintö LiVM 13/2015 vp

### VALIOKUNNAN PERUSTELUT

Valiokunta pitää hyvänä, että ylikuormamaksua tarkistetaan vastaamaan kuljetuskustannusten kehitystä. Maksun korottamisella on ennalta ehkäiseviä vaikutuksia, ja se on omiaan torjumaan harmaata taloutta. Asiantuntijakuulemisessa on esitetty, että ylikuormamaksulakiin liittyvää prosessia tulisi edellen kehittää ja yksinkertaistaa, erityisesti kustannus- ja tehokkuusnäkökulmasta arvioiden.

Kuljetusten valvonta on tärkeää ylikuormien vähentämiseksi. Valiokunta pitää liikennevalvontaa yleisestikin erittäin tärkeänä ja edellyttää, että valvontaan tulee olla käytettävissä riittävät henkilöstöresurssit ja muut resurssit. Ylikuormamaksun toleranssiraja eli raja, jonka ylittämisestä maksu määrätään, on nykyään 5 % kokonaispainosta, ja valiokunnan saaman selvityksen mukaan toleranssirajaa jouduttaneen tarkastelemaan uudelleen myöhemmin kuljetusten suurimpien sallittujen kokonaispainojen huomattavan kasvamisen vuoksi. On kuitenkin hyvä, että ylikuormavalvonta ei ole liian joustamatonta ja tiukkaa, sillä sää- tai muut olosuhteet, kuten lumi, voivat vaikuttaa kuorman lopulliseen painoon ja vaikeuttaa kuorman tarkan painon arviointia. Ylikuormasta aiheutuvat seuraukset ajokieltoineen voivat myös koitua raskaiksi erityisesti kuljettajalle. Onkin tärkeää, että järjestelmää sovelletaan ja kehitetään siten, että ylikuormasta hyödyn saava eli ajoneuvon omistaja tai haltija taikka jossain tapauksessa kuljetuksen tilaaja tulee seuraamusten kohteeksi.

### VALIOKUNNAN PÄÄTÖSEHDOTUS

Liikenne- ja viestintävaliokunnan päätösehdotus:

*Eduskunta hyväksyy muuttamattomana hallituksen esitykseen HE 117/2015 vp sisältyvän lakiehdotuksen.*

## **Valiokunnan mietintö LiVM 13/2015 vp**

Helsingissä 3.12.2015

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Ari Jalonen ps  
varapuheenjohtaja Mikko Alatalo kesk  
jäsen Katja Hänninen vas  
jäsen Susanna Koski kok  
jäsen Suna Kymäläinen sd  
jäsen Mats Löfström r  
jäsen Eeva-Maria Maijala kesk  
jäsen Outi Mäkelä kok  
jäsen Jani Mäkelä ps  
jäsen Markku Pakkanen kesk  
jäsen Jari Ronkainen ps  
jäsen Satu Taavitsainen sd  
jäsen Katja Taimela sd  
jäsen Ari Torniainen kesk

Valiokunnan sihteerinä ovat toimineet

valiokuntaneuvos Mika Boedeker