

## Liikenne- ja viestintävaliokunta

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain 4 §:n ja liikennevakuutuslain 87 §:n muuttamisesta

### JOHDANTO

#### *Vireilletulo*

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain 4 §:n ja liikennevakuutuslain 87 §:n muuttamisesta (HE 86/2022 vp): Asia on saapunut liikenne- ja viestintävaliokuntaan mietinnön antamista varten.

#### *Asiantuntijat*

Valiokunta on kuullut:

- yksikön johtaja Mikko Nygård, liikenne- ja viestintäministeriö
- hallitussihteeri Milla Mustamäki, sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö
- johtava asiantuntija Annu Korhonen, Liikenne- ja viestintävirasto
- toimitusjohtaja Pasi Anteroine, Liikenneturva
- liikenneturvallisuusjohtaja Kalle Parkkari, Onnettomuustietoinstituutti

Valiokunta on saanut kirjallisen lausunnon:

- Autoliitto ry
- Finanssiala ry

### HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan muutettaviksi liikenneturvallisuusmaksusta annettua lakia ja liikennevakuutuslakia.

Esityksen mukaan liikennevakuutustoimintaa harjoittavien vakuutusyhtiöiden maksamaa liikenneturvallisuusmaksua korotettaisiin. Jatkossa liikenneturvallisuusmaksu olisi nykyisen 1 prosentin asemesta 1,3 prosenttia vakuutusyhtiön vuosittain liikennevakuutuksesta saamasta maksutulosta. Esityksen tavoitteena on, että liikenneturvallisuusmaksulla kerätyt varat vastaisivat paremmin ennaltaehkäisevään liikenneturvallisuusyöhön vuosittain tarvittavaa rahoitusta.

Liikennevakuutuslakia muutettaisiin Liikennevakuutuskeskuksen tehtävien osalta. Esityksen mukaan Liikennevakuutuskeskus toimisi liikennevakuutuksen maksukyvyttömyyselimenä. Lisäksi Liikennevakuutuskeskuksen tehtäviin lisättäisiin valtuutus neuvotella muiden jäsenvaltioi-

## **Valiokunnan mietintö LiVM 8/2022 vp**

den maksukyvyttömyyselinten kanssa elinten tehtävien, velvollisuuksien ja hyvitysmenettelyiden yhteensovittamisesta. Esityksellä pantaisiin täytäntöön moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettavaa vakuutusta ja vakuuttamisvelvollisuuden voimaansaattamista koskevan direktiivin uusia säännöksiä.

Esitys liittyy valtion vuoden 2023 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Ehdotetut lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2023.

### **VALIOKUNNAN PERUSTELUT**

(1) Valiokunta korostaa liikenneturvallisuustyön tärkeyttä ja pitää hyvänä, että Liikenneturvan liikenneturvallisuustyö huomioi kaikki liikenteen muodot. On tärkeää, että liikenneturvallisuustyö kattaa uudet liikennevälineet, kuten sähköpotkulaudat ja sähköpolkupyörät.

(2) Valistustyön merkitys on suuri liikennekäyttäjätymiselle, ja sitä on tärkeää kohdentaa siten, että se tavoittaa kaikki liikenteen osapuolet. On kuitenkin pidettävä huolta siitä, että valistuksella tavoitetaan erityiset liikenteen riskiryhmät. Varhaisella valistuksella voidaan vaikuttaa myönteisesti tulevaan liikennekäyttöön ja siten vähentää tulevaa riskikäyttöä.

(3) Esityksestä ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisenä ja tarkoituksenmukaisena.

### **VALIOKUNNAN PÄÄTÖSEHDOTUS**

Liikenne- ja viestintävaliokunnan päätösehdotus:

*Eduskunta hyväksyy muuttamattomana hallituksen esitykseen HE 86/2022 vp sisältyvät 1. ja 2. lakiehdotuksen.*

## Valiokunnan mietintö LiVM 8/2022 vp

Helsingissä 15.6.2022

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Suna Kymäläinen sd  
varapuheenjohtaja Ari Torniainen kesk  
jäsen Heikki Autto kok  
jäsen Sandra Bergqvist r  
jäsen Seppo Eskelinen sd  
jäsen Petri Huru ps  
jäsen Juho Kautto vas  
jäsen Jouni Kotiaho ps  
jäsen Johan Kvarnström sd  
jäsen Joonas Könttä kesk  
jäsen Sheikki Laakso ps  
jäsen Jenni Pitko vihr  
jäsen Paula Werning sd

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker