

Valtiovarainvaliokunta

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi autoverolain ja ajoneuvoverolain muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi autoverolain ja ajoneuvoverolain muuttamisesta (HE 33/2015 vp): Asia on saapunut valtiovarainvaliokuntaan mietinnön antamista varten.

Jaostovalmistelu

Asia on valmisteltu valtiovarainvaliokunnan verojaostossa.

Asiantuntijat

Verojaosto on kuullut:

- neuvotteleva virkamies Markus Teräväinen, valtiovarainministeriö
- autoverotusjohtaja Tapio Rouhiainen, Tulli
- toimitusjohtaja Pasi Nieminen, Autoliitto ry
- yksikönpäällikkö Tuovi Tervasmäki, Liikenteen turvallisuusvirasto
- toimitusjohtaja Pekka Rissa, Autoalan Keskusliitto ry
- toimitusjohtaja, CEO Tero Kallio, Autotuojat ry
- lakimies Timo Niemi, Kuluttajaliitto - Konsumentförbundet ry
- johtava lakimies Juha Koponen, Veronmaksajain keskusliitto ry

Verojaosto on saanut kirjallisen lausunnon:

- liikenne- ja viestintäministeriö
- Ahvenanmaan valtionvirasto - Statens ämbetsverk på Åland
- Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistys ry

Verojaosto on saanut ilmoituksen, ei lausuttavaa:

- työ- ja elinkeinoministeriö
- ympäristöministeriö

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi autoverolakia ja ajoneuvoverolakia. Autoverolakia muutettaisiin siten, että pieni- ja keskipäästöisten autojen autoveroa alennettaisiin vaiheittain. Vero-

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp

nalennus painottuisi selvästi pienipäästöisiin autoihin. Autovero alenisi auton ominaishiilidioksidipäästöstä riippuen vuoteen 2019 mennessä enimmillään 5,4 prosenttiyksikköä. Autojen ominaishiilidioksidipäästöjen oletettu aleneminen huomioon ottaen keskipäästöisen auton vero noin puolittuisi vuoteen 2020 mennessä. Ajoneuvoverolakea muutettaisiin korottamalla autoilta kannettavaa ajoneuvoveron perusveroa. Perusvero nousisi kaikilta autoilta 36,50 euroa vuodessa. Kokonaisuutena veromuutokset kuitenkin keventäisivät liikenteen verotusta vuodesta 2018 lähtien.

Lisäksi esityksessä ehdotetaan autoverolakiin tehtäväksi Euroopan unionin tuomioistuimen ratkaisun edellyttämät muutokset käytettyinä maahan tuotavien ajoneuvojen veron määräämisessä. Käytettyinä maahan tuotavien ajoneuvojen verotuksessa sovellettaisiin vertailuveroa, jolla varmistettaisiin, että tuontiautosta ei kanneta veroa enemmän kuin vastaavan Suomessa jo aikaisemmin rekisteröidyn ajoneuvon arvossa on jäljellä autoveroa.

Esitys liittyy valtion vuoden 2016 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Laki autoverolain muuttamisesta on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2016 alusta. Veronalennukset toteutettaisiin asteittain neljässä vaiheessa vuosien 2016—2019 alusta. Käytettyinä maahantuotujen ajoneuvojen, joista on kannettu liikaa veroa, autoverotusta voitaisiin oikaista 1 päivästä tammikuuta 2012 ehdotetun lain mukaiseksi.

Myös laki ajoneuvoverolain muuttamisesta on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2016 alusta. Korotettua ajoneuvoveron perusveroa sovellettaisiin kuitenkin vasta 1 päivästä tammikuuta 2017 ja sen jälkeisiltä päiviltä kannettavaan veroon.

VALIOKUNNAN YLEISPERUSTELUT

Valiokunta puoltaa esityksen hyväksymistä muuttamattomana.

Esityksen taustaa

Esitys on osa pääministeri Juha Sipilän hallituksen ohjelmaan sisältyvää liikenneverouudistusta¹. Sen tarkoituksena on laskea autoveroa vaiheittain hallituskauden aikana niin, että muutoksen verotuottoa pienentävä vaikutus on noin 200 milj. euroa vuoden 2019 tasolla. Vaiheittaiset alennukset on tarkoitus toteuttaa seuraavien neljän vuoden alusta ja kohdentaa pienipäästöisiin ajoneuvoihin ympäristöohjauksen tehostamiseksi. Jotta veron fiskaalinen tuotto ei putoaisi liiaksi alenevan päästökehityksen myötä, osa alennuksesta on ulotettu myös keskipäästöisiin ajoneuvoihin. Rajaksi on asetettu näillä perusteilla 140 g/km. Autovero alenisi siten autoilla, joiden ominaishiilidioksidipäästö on enintään 140 g/km.

¹ Liikenneverouudistuksen sisältämät toimenpiteet on kuvattu hallitusohjelman liitteessä 1 (Ratkaisujen Suomi, pääministeri Juha Sipilän hallituksen strateginen ohjelma 29.5.2015, Hallituksen julkaisusarja 10/2015). Muita toimenpiteitä ovat mm. rekisteröidyille veneille ja moottoriajoneuvoille asetettava vuotuinen vero sekä raskaan liikenteen tienkäyttömaksu. Näitä koskevat esitykset on tarkoitus antaa myöhemmin hallituskaudella.

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp

naishiilidioksidipäästö on enintään se. Vastaavasti, jos päästötaso on tätä suurempi, veroprosentti säilyisi nykyisen suuruisena.

Esitykseen sisältyy toisaalta myös vuotuisen ajoneuvoveron korotus vuoden 2017 alusta. Muutos on tarkoitus toteuttaa tasasuuruisena 36,50 euron perusveron korotuksena koko autokantaan. Myös tämä ehdotus perustuu hallitusohjelmaan, ja sillä tavoitellaan noin 100 milj. euron vuotuisen verotuoton lisäystä. Vaikka lainmuutokset sisältyvät samaan esitykseen, ne ovat kuitenkin toisiinsa nähden itsenäisiä. Ajoneuvoveroa olisi siis ollut tarkoitus korottaa joka tapauksessa fiskaalisista syistä autoveromuutoksesta riippumatta. Kokonaisuutena esitys keventää kuitenkin autoilun verotusta vuodesta 2018 lähtien.

Näiden hallitusohjelmaan sisältyvien muutosten lisäksi esityksellä muutetaan käytettynä maahan tuotavien ajoneuvojen verotusta. Muutostarve johtuu EU:n tuomioistuimen uusista ratkaisuksista, jotka muuttivat tuomioistuimen vuonna 2006 omaksumaa ja Suomessa sittemmin vuoden 2008 ympäristöperusteisessa verouudistuksessa noudatettua linjaa. Ehdotus merkitsee sitä, että käytettynä tuotavista autoista ei voida kantaa verouudistuksen jälkeenkään enempää veroa kuin sitä on jäljellä samanlaisen, Suomessa aiemmin rekisteröidyn auton arvossa.

Valiokunta käsittelee seuraavassa lyhyesti ensin verotason ehdotettuja muutoksia, alennuksen painotusta ja sähköautojen verotusta sekä lopuksi käytettynä maahan tuotavien ajoneuvojen verotusta.

Verotasomuutokset

Hallitusohjelmaan perustuvat ehdotukset kohdistuvat siis yksinomaan autoveron ja ajoneuvoveron tasoon ja säilyttävät siten näiden verojen ympäristöperusteisen ja tekniikasta riippumattoman perusrakenteen. Kokonaisuutena ne keventävät edellä todetuin tavoin autoilun verotusta, suosivat pienipäästöisiä autoja ja siirtävät verotuksen painopistettä edelleen auton hankinnasta auton käytön verotukseen. Valiokunta pitää näitä linjauksia johdonmukaisina ja perusteltuina².

Valiokunta tukee myös autoveron alennuksen toteutusta neljässä samansuuruisessa vaiheessa vuosina 2016 — 2019. Se antaa kertamuutokseen verrattuna enemmän sopeutumisaikaa niin kuluttajille kuin autokaupalle ja ehkäisee siten mahdollisia markkinahäiriöitä ja äkillisiä arvonmuutoksia. Lisäksi kunakin vuonna voimaan tuleva alennus jää autojen hankintahintoihin nähden sen verran pieneksi, ettei sen arvioida lykkäävän tarpeettomasti kuluttajien ostopäätöksiä. Ratkaisu on myös valtionaloudellisesti perusteltu ja omiaan turvaamaan tasaista verokertymää.

2 Valiokunta viittaa tässä yhteydessä mietintöihinsä VaVM 23/2007 vp — HE 147/2007 vp ja VaVM 24/2007 vp — HE 146/2007 vp, joissa on käsitelty vuonna 2008 toteutettua ympäristöperusteista autoverouudistusta sekä helmikuussa 2010 voimaan tullutta, vastaavalla tavalla ympäristöohjaavaa ajoneuvoverotusta. Tuolloin käyttöön otettujen veromallien vahvuuksia ovat nimenomaan verotason suora sidos ajoneuvon ominaishiilidioksidipäästöihin sekä riippumattomuus ajoneuvon teknisistä ominaisuuksista. Liikenteen vero-ohjausta tehostaa myös vuoden 2011 alusta uudistunut energiaverotus, jossa veron perusteena on polttoaineen energiasisältö ja hiilidioksidipäästöt. Lisäksi liikenteen polttoaineille on laadittu laatuporttustus, jossa otetaan huomioon myös terveydelle haitalliset lähipäästöt. Uudistusta on käsitelty valiokunnan mietinnössä VaVM 51/2010 vp — HE 147/2010 vp.

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp

Autoala on itse ennakoanut, että veronalennus siirtyy kovan kilpailun vuoksi suoraan hintoihin ja lisää uusien autojen kysyntää noin 2 000—2 500 autolla vuosittain. Vaikka tämä on alan kokonaismyyntiin nähden rajallinen määrä, se riittää pitämään kysynnän tämänvuotisella tasolla noin 109 000 ensirekisteröinnissä. Ala on pitänyt tätä olennaisen tärkeänä, koska pitkään jatkunut taantuma on hiljentänyt muutoin autokauppaa. Pientenkin taloudellisten kannustimien vaikutus näkyy parhailtaan mm. romutuspalkkiokokeilussa, joka lisää uusien autojen myyntiä tänä vuonna noin 5 000 autolla.

Koska veronalennukset on painotettu pienipäästöisten autojen eduksi, alennuksen määrä ja kuluttajan saama hyöty vaihtelevat päästötason mukaan. Esityksen perusteluissa on kuvattu esimerkiksi, jossa nykyisen keskipäästöisen uuden auton (124 g/km) vero laskisi vuoteen 2019 mennessä 2,7 prosenttiyksikköä eli suhteellisesti 13 prosenttia. Alennus olisi taas tätä selvästi suurempi, 5,1 prosenttiyksikköä ja suhteellisesti 32 prosenttia, kun päästötaso on 95 g/km, mikä on myös EU:n vuodelle 2020 asettama tavoitetaso uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästöille. Euromääräinen etu kuluttajalle vaihtelisi niin ikään päästöjen mukaan ja olisi esimerkiksi nykyisillä keskihintaisilla autoilla (32 000 euroa) 0—470 euroa vuodessa.

Valiokunta pitää edellä kuvattuja vaikutuksia myönteisinä niin kuluttajille kuin autoalalle. Veronalennus pienentää hieman auton hankintaan sitoutunutta pääomaa ja lisää siten kuluttajien ostovoimaa. Samalla se tukee autoalaa, joka työllistää suoraan noin 30 000 ja välillisesti noin 46 000 henkilöä. Uusien autojen myynti uudistaa lisäksi autokantaa ja hidastaa sen keski-ikä kasvua³. Sillä taas on ympäristöhyötyjen ohella myönteisiä vaikutuksia myös liikenneturvallisuuteen. Esitystä voidaan siis puoltaa myös näillä perusteilla. Lisäksi, vaikka esitys on lievästi regressiivinen, sen tulonjakovaikutukset eivät ole merkittäviä.

Alennuksen painotus ja sähköautojen verokohtelu

Liikenne- ja viestintäministeriö on ehdottanut, että veronalennus kohdennettaisiin vielä selvemmin pienipäästöisiin ajoneuvoihin, esimerkiksi niihin, joiden ominaispäästö on enintään uusien autojen nykyisen keskipäästön suuruinen eli 124 g/km. Lisäksi kaikki nollapäästöiset ajoneuvot tulisi vapauttaa kokonaan autoverosta vaikka vain väliaikaisesti. Näin voitaisiin edistää sitä, että vaihtoehtoisten teknologioiden ajoneuvot, kuten sähkö- ja kaasuauto, pääsisivät yleistymään. Veronalennus tulisi lisäksi toteuttaa ministeriön mielestä nopeammassa tahdissa.

Valiokunta on sivunnut näitä kysymyksiä osin jo edellä. Syyt esityksessä tehtyihin rajauksiin johtuvat veromallin perusominaisuuksista ja ovat viime kädessä fiskaalisia. Autovero — samoin kuin ajoneuvovero — ovat lähtökohdiltaan fiskaalisia veroja, vaikka niillä on vahva ympäristöohjaava tarkoitus ja rakenne. Lisäksi veromallin yhtenä nimenomaisena vahvuutena on pidetty neutraalisuutta myös sovellettavan teknologian suhteen. Se tekee vero-ohjauksesta joustavan ja helpon muuttaa tarpeiden mukaan. Myös autoala puoltaa sitä. Valiokunta ei pidä sen vuoksi perusteltuna edes väliaikaisia verohelpotuksia, etenkin kun tiedetään, miten vaikea niistä on yleensä luopua.

³ Liikennekäytössä vuonna 2014 olleiden henkilöautojen keski-ikä oli 11,1 vuotta, kun museoautoja ei oteta lukuun. Ajoneuvokantaa arvioitaessa on huomattava, että ajoneuvoliikennerekisteriin on merkitty enemmän ajoneuvoja kuin on liikennekäytössä. Esimerkiksi tämän vuoden alussa rekisterissä oli noin 3,2 milj. henkilöautoa, joista noin 2,6 milj. oli liikennekäytössä.

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp

Muutos ei ole valiokunnan mielestä aiheellinen siksikään, että veromalli itsessään suosii jo nyt selvästi kaikkia vähäpäästöisiä autoja tekniikasta riippumatta. Kun otetaan huomioon auto- ja ajoneuvoveron lisäksi myös liikenteen polttoaineiden ympäristöohjauksen tuottama hyöty, sähköautot saavat esimerkiksi bensiinikäyttöiseen autoon verrattuna noin 11 000 euron veroedun 10 vuodessa, kun vuosittainen ajosuorite on 17 000 kilometriä. Vastaava etu dieselautoihin verrattuna on noin 14 000 euroa.

Toisaalta tiedetään, että uusien henkilöautojen päästötaso on alentunut viime vuosina 4—5 g/km vuodessa ja lähenee tasoa 100 g/km vuonna 2020. Kun sen lisäksi otetaan huomioon nyt ehdotetun veronalennuksen vaikutus, EU:n asettama tavoitetaso 95 g/km saavutettaneen vuonna 2020. Meneillään oleva muutos on siihen nähden riittävän tehokas jo nyt. — Esityksen perusteluissa on viitattu vielä VTT:n ja VATTin tuoreeseen yhteistutkimukseen tieliikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä 40 prosentilla vuoteen 2030 mennessä⁴. Sen mukaan kansantalouden kannalta kustannustehokkain tapa vähentää päästöjä on investointi sellaisten kotimaisten biopolttoaineiden tuotantoon ja lisäkäyttöön, jotka soveltuvat käytettäväksi nykyisessä ajoneuvokalustossa.

Sähköautojen matalaakin autoveroa voidaan perustella myös puhtaasti fiskaalisista syistä. Kun autojen yleinen päästötaso laskee, alenee myös autoveron tuotto. Sen vuoksi koko autokantaan kohdistuva neutraali veromalli on tärkeä. Esimerkiksi edellä mainittu muutos 4—5 g/km pienentää verotuottoa noin 25—30 milj. euroa vuodessa ilman veromuutoksiakin. Jos kehitys jatkuu ennakoitusti ja autoveron fiskaalinen merkitys halutaan säilyttää pitkällä aikavälillä, veron rakennetta joudutaan pohtimaan jossain vaiheessa uudelleen. Kysymys ei ole kuitenkaan vielä ajankohtainen, koska veron tuotto on edelleen korkea ja vaihtelee vuosittain yleisen taloustilanteen mukaan miljardin euron molemmin puolin⁵.

Käytettyjen tuontiautojen verotus

Esityksellä muutetaan siis käytettynä maahan tuotavien autojen verotusta vastaamaan EU-tuomioistuimen nykyistä oikeuskäytäntöä. Hallituksen esityksen perusteluissa on kuvattu varsin yksityiskohtaisesti tuomioistuimen oikeuskäytännön kehittymistä vuoden 2006 Unkaria koskevista päätöksistä (asiat C-290/05, *Nadashi* ja C-333/05, *Nemeth*) Romaniaa ja Alankomaita koskeviin ratkaisuihin (C 402/09, *Tatu* ja C-437/12, X). Se kuvaa hyvin myös sitä tulkinnanvaraisuutta, jonka varassa mm. kansallisia ratkaisuja joudutaan tekemään.

Vuoden 2008 autoverouudistuksessa meillä omaksuttu kanta nojautui Unkaria koskevaan tulkintaan, ja siitä oli neuvoteltu mm. komission virkamiesten kanssa. Valiokunta katsoi niin ikään kuulemiensa asiantuntijoiden arvioiden perusteella, että uudenlainen tulkinta verosyrjintäkieltoon oli mahdollinen, kun koko verojärjestelmä uudistettiin ympäristöperusteiseksi. Katsottiin, ettei käytettyjen tuontiautojen verotuksessa tarvinnut suorittaa vertailua aiemmin verotettuihin ajoneuvoihin näin perustavaa laatua olevan rakennemuutoksen jälkeen. Käytettyjä tuontiautoja katsottiin

4 Nylund ym. (2015): Tieliikenteen 40 %:n hiilidioksidipäästöjen vähentäminen vuoteen 2030: Käyttövoimavaihtoehtot ja niiden kansantaloudelliset vaikutukset, VTT-R-00752-15.

5 Autoveron tuotoksi on arvioitu ensi vuoden talousarviossa noin 840 milj. euroa ja ajoneuvoveron tuotoksi 1,115 milj. euroa. Tuotot olivat vuoden 2014 tilinpäätöksessä vastaavasti noin 920 milj. ja 880 milj. euroa, ja ne edustavat karkeasti noin 40 prosenttia liikenteen kaikista verotuotoista, noin 4,6 miljardista eurosta.

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp

siis voitavan verottaa yhtäläillä ympäristöperusteisesti kuin uusia autoja. — Tämä tulkinta on nyt osoittautunut kestävämmäksi tuomioistuimen myöhempien ratkaisujen valossa.

Valiokunta hyväksyy ehdotetun lainmuutoksen, joka on onnistuttu toteuttamaan lainsäädäntöteknisesti varsin yksinkertaisesti. Uusi säännös (autoverolain 8 a §) takaa, ettei käytetystä tuontiautosta kanneta veroa enempää kuin vastaavan Suomessa jo aiemmin rekisteröidyn ajoneuvon arvossa on jäljellä. Valiokunnalla ei ole muuta huomautettavaa itse ehdotukseen.

Asian käsittelyn yhteydessä on noussut kuitenkin esiin kysymys jo toimitettua verotusta koskevien virheellisten päätösten oikaisemisesta viran puolesta. Valtiovarainministeriö on selvittänyt tätä mahdollisuutta Tullin kanssa, mutta se on osoittautunut käytännössä varsin hankalaksi. Oikaistavat tapaukset voitaisiin nimittäin löytää vain käymällä läpi koko laaja verotusaineisto, osin myös manuaalisesti. Tullilla ei ole myöskään verovelvollisten tiliyhteystietoja, joten palautuksen maksatus olisi sekin ongelmallista. Hakemusmenettely on siksi tällä hetkellä nopein ja yksinkertaisin tapa oikaista verotuksia. Oikaisuvaatimukseksi riittää täysin vapaamuotoinen hakemus.

Kysymys on toisaalta tavanomaisesta muutoksenhakutilanteesta, jossa verovelvollisen on helpointa ja nopeinta arvioida oma oikeussuojan tarpeensa. Tulli on pyrkinyt lisäksi tekemään verotuksen tarkistamisen ja oikaisuvaatimuksen tarpeen arvioinnin mahdollisimman yksinkertaiseksi tiedottamalla, ohjaamalla ja julkaisemalla vertailuprosentit verkkosivuillaan. Tulli jatkaa ohjaustaan, kun tämän lain käsittely on saatu päätökseen. — Todettakoon lisäksi, että Tulli on varautunut lisäresurssein oikaisuvaatimusten käsittelyyn. Se on myös muuttanut verotuskäytäntöään sen jälkeen, kun korkein hallinto-oikeus antoi asiaa koskevan ratkaisunsa viime joulukuussa (KHO 2014:182).

VALIOKUNNAN PÄÄTÖSEHDOTUS

Valtiovarainvaliokunnan päätösehdotus:

Eduskunta hyväksyy muuttamattomana hallituksen esitykseen HE 33/2015 vp sisältyvät 1. ja 2. lakiehdotuksen.

Helsingissä 6.11.2015

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Timo Kalli kesk
jäsen Touko Aalto vihr (osittain)
jäsen Timo Heinonen kok (osittain)
jäsen Eero Heinäluoma sd
jäsen Kalle Jokinen kok
jäsen Kauko Juhantalo kesk
jäsen Toimi Kankaanniemi ps
jäsen Krista Kiuru sd (osittain)

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp

jäsen Esko Kiviranta kesk
jäsen Mika Lintilä kesk
jäsen Antti Rantakangas kesk (osittain)
jäsen Markku Rossi kesk
jäsen Sari Sarkomaa kok (osittain)
jäsen Sami Savio ps
jäsen Kari Uotila vas
jäsen Pia Viitanen sd
varajäsen Markku Eestilä kok (osittain)
varajäsen Timo Harakka sd
varajäsen Riitta Myller sd (osittain)
varajäsen Mika Niikko ps
varajäsen Jari Ronkainen ps
varajäsen Eero Suutari kok (osittain)
varajäsen Harry Wallin sd (osittain)
varajäsen Ozan Yanar vihr (osittain)
varajäsen Peter Östman kd

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Maarit Pekkanen

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 1 /vas

VASTALAUSE 1 /vas

Perustelut

Hallitus tekee kipeitä leikkauksia tavallisten suomalaisten toimeentuloon ja palveluihin. Esimerkiksi eläkkeensaajien asumistukea ja lääkekorvauksia leikataan ja sosiaali- ja terveystalvelujen maksuja korotetaan. Päivähoidon ryhmäkokoja kasvatetaan ja koulutuksesta leikataan. Valtiovarainministeriön omienkin laskelmien mukaan leikkaukset kohdistuvat pahiten eläkeläisiin, lapsiperheisiin, työttömiin, sosiaaliturvan varassa oleviin sekä opiskelijoihin.

Samaan aikaan kun hallitus valittaa rahan puutetta ja leikkaa tavallisilta pienituloisilta kansalaisilta, se keventää autoveroa ja luopuu vapaaehtoisesti satojen miljoonien verotuloista. Autoveromuutoksen arvioidaan kokonaisuudessaan vähentävän verotuloja vuonna 2016 noin 31 miljoonalla eurolla, vuonna 2017 noin 67 miljoonalla eurolla, vuonna 2018 noin 117 miljoonalla eurolla, sekä vuonna 2019 noin 182 miljoonalla eurolla, huomioiden ohjaus- sekä kysyntävaikutukset.

Käytännössä hallituksen autoveroale hyödyttää eniten hyvätulaisia ihmisiä, joilla on mahdollisuus marssia autokauppaan ja tilata maahantuojalta tuliterä auto. Todennäköisesti suurin osa veronalennuksesta valuu autoja valmistavien ja maahantuovien yritysten katteisiin. Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä pitää epäoikeudenmukaisena tällaista rikkaita ja ulkomaista autoteollisuutta hyödyttävää tukea, etenkin kun samaan aikaan pienituloisilta leikataan.

On myönteistä, että hallituksen esityksessä autoveron rakenne ottaa huomioon päästöt. Tuoreet tiedot siitä, että sekä diesel- että bensiinikäyttöisiä autoja on manipuloitu näyttämään mittaustilanteessa todellisia päästöjä pienempiä lukuja, osoittavat, että myös itse mittaustapahtuman ja menetelmän uudistamista on harkittava vakavasti.

Kaiken kaikkiaan Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä ei pidä perusteltuna alentaa autoveroa yksittäisenä toimenpiteenä. Mielestämme maantieliikenteen verotusta on uudistettava kokonaisuudessaan ympäristömyönteiseksi. Uudistamista perustelee myös ulkomaalaisten liikenteenharjoittajien erilainen kilpailuasetelma tavarakuljetuksissa. Uudistamistarve koskee tällöin niin ajoneuvon hankinnan, omistustajan ja polttoaineen verotusta kuin mahdollista ajettujen kilometrien verotustakin. Hallituksen onkin syytä valmistella ympäristön kannalta kestävä ja kilpailutilanteen huomioon ottavaa verouudistusta unohtamatta maamme hajanaista asutusta.

Ehdotus

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että 2. lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana ja

että 1. lakiehdotus hyväksytään muutettuna. (Vastalauseen muutosehdotus)

**Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 1 /vas**

Vastalauseen muutosehdotus

1.

Laki

autoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
kumotaan autoverolain (1482/1994) 9 §:n 2 momentti, sellaisena kuin se on laissa 266/2003,
muutetaan 6 ja 7 § sekä ~~liitteen verotaulukko 1~~, sellaisina kuin ne ovat, 6 § laeissa 5/2009 ja
1316/2011 ja 7 § laissa 5/2009 ja ~~liitteen verotaulukko 1~~ laissa 1316/2011, sekä
lisätään lakiin uusi 8 a § seuraavasti:

6, 7, 8 a ja 9 §
(Kuten VaVM)

Voimaantulosäännös
(Kuten VaVM)

Helsingissä 6.11.2015

Kari Uotila vas

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 2 /sd

VASTALAUSE 2 /sd

Perustelut

Hallitus esittää ohjelmansa mukaisesti autoveron laskemista niin, että verotuottovaikutus vuoden 2019 tasolla on noin 200 miljoonaa euroa. Samanaikaisesti hallitus esittää joukkoliikenteen ostoliikenteen leikkaamista, jonka seurauksena maakunnille tärkeitä junayhteyksiä lakkaa. Mielestämme tässä taloustilanteessa näin suuret autoveron kevennykset eivät ole perusteltuja, ja esitämme, että osa autoveron kevennyksestä ohjataan VR:n ostopalveluliikenteen turvaamiseen sekä joidenkin muiden hallituksen epäoikeudenmukaisten leikkausten purkamiseen.

Ehdotus,

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että 2. lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana ja

että 1. lakiehdotus hyväksytään muutoin valiokunnan mietinnön mukaisena paitsi lain liitteen Verotaulukko 1 muutettuna. (Vastalauseen muutosehdotus)

Vastalauseen muutosehdotus

1.

Laki

autoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
kumotaan autoverolain (1482/1994) 9 §:n 2 momentti, sellaisena kuin se on laissa 266/2003,
muutetaan 6 ja 7 § sekä liitteen verotaulukko 1, sellaisina kuin ne ovat, 6 § laeissa 5/2009 ja 1316/2011, 7 § laissa 5/2009 ja liitteen verotaulukko 1 laissa 1316/2011, sekä
lisätään lakiin uusi 8 a § seuraavasti:

6, 7, 8 a ja 9 §
(Kuten VaVM)

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 2 /sd

Voimaantulosäännös
(Kuten VaVM)

VEROTAULUKKO 1

Auton kokonais- massa (kg)	Auton CO2-pääs- töt (g/km)	1.1.–31.12. 2016 sovellettava veroprosentti	1.1.–31.12. 2017 sovellettava veroprosentti	1.1.–31.12. 2018 sovellettava veroprosentti	1.1.2019 ja sen jälkeen sovellettava veroprosentti	
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy					
enintään 51	enintään 354	0	5,0	4,4	3,8	3,3
52-60	355-363	1	5,1	4,5	3,9	3,3
61-69	364-372	2	5,2	4,6	4,0	3,3
70-78	373-381	3	5,2	4,6	4,0	3,4
79-87	382-390	4	5,3	4,7	4,0	3,4
88-96	391-399	5	5,4	4,7	4,1	3,4
97-105	400-408	6	5,4	4,8	4,1	3,5
106-114	409-417	7	5,5	4,8	4,2	3,5
115-123	418-426	8	5,6	4,9	4,2	3,5
124-132	427-435	9	5,6	4,9	4,2	3,6
133-141	436-444	10	5,7	5,0	4,3	3,6
142-150	445-453	11	5,8	5,1	4,4	3,7
151-159	454-462	12	5,9	5,2	4,4	3,7
160-168	463-471	13	5,9	5,2	4,4	3,7
169-177	472-480	14	6,0	5,3	4,5	3,8
178-186	481-489	15	6,1	5,3	4,6	3,8
187-195	490-498	16	6,2	5,4	4,6	3,9
196-204	499-507	17	6,3	5,5	4,7	3,9
205-213	508-516	18	6,3	5,5	4,7	3,9
214-222	517-525	19	6,4	5,6	4,8	4,0
223-231	526-534	20	6,5	5,7	4,9	4,0
232-240	535-543	21	6,6	5,8	4,9	4,1
241-249	544-552	22	6,7	5,8	5,0	4,1
250-258	553-561	23	6,8	5,9	5,1	4,2

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 2 /sd

259-267	562-570	24	6,8	5,9	5,1	4,2
268-276	571-579	25	6,9	6,0	5,1	4,3
277-285	580-588	26	7,0	6,1	5,2	4,3
286-294	589-597	27	7,1	6,2	5,3	4,4
295-303	598-606	28	7,2	6,3	5,3	4,4
304-312	607-615	29	7,3	6,4	5,4	4,5
313-321	616-624	30	7,4	6,4	5,5	4,5
322-330	625-633	31	7,5	6,5	5,6	4,6
331-339	634-642	32	7,6	6,6	5,6	4,7
340-348	643-651	33	7,7	6,7	5,7	4,7
349-357	652-660	34	7,8	6,8	5,8	4,8
358-366	661-669	35	7,9	6,9	5,9	4,8
367-375	670-678	36	8,0	7,0	5,9	4,9
376-384	679-687	37	8,1	7,1	6,0	5,0
385-393	688-696	38	8,2	7,1	6,1	5,0
394-402	697-705	39	8,3	7,2	6,2	5,1
403-411	706-714	40	8,4	7,3	6,2	5,2
412-420	715-723	41	8,5	7,4	6,3	5,2
421-429	724-732	42	8,6	7,5	6,4	5,3
430-438	733-741	43	8,7	7,6	6,5	5,4
439-447	742-750	44	8,8	7,7	6,6	5,4
448-456	751-759	45	8,9	7,8	6,6	5,5
457-465	760-768	46	9,0	7,9	6,7	5,6
466-474	769-777	47	9,1	8,0	6,8	5,7
475-483	778-786	48	9,2	8,0	6,9	5,7
484-492	787-795	49	9,3	8,1	7,0	5,8
493-501	796-804	50	9,4	8,2	7,1	5,9
502-510	805-813	51	9,6	8,4	7,2	6,0
511-519	814-822	52	9,7	8,5	7,3	6,1
520-528	823-831	53	9,8	8,6	7,4	6,2
529-537	832-840	54	9,9	8,7	7,5	6,3
538-546	841-849	55	10,0	8,8	7,6	6,3
547-555	850-858	56	10,2	9,0	7,7	6,5
556-564	859-867	57	10,3	9,0	7,8	6,5

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 2 /sd

565-573	868-876	58	10,4	9,1	7,9	6,6
574-582	877-885	59	10,5	9,2	8,0	6,7
583-591	886-994	60	10,6	9,3	8,1	6,8
592-600	995-1003	61	10,8	9,5	8,2	7,0
601-609	1004-1012	62	10,9	9,6	8,3	7,0
610-618	1013-1021	63	11,0	9,7	8,4	7,1
619-627	1022-1030	64	11,2	9,9	8,6	7,3
628-636	1031-1039	65	11,3	10,0	8,7	7,4
637-645	1040-1048	66	11,4	10,1	8,8	7,5
646-654	1049-1057	67	11,5	10,2	8,9	7,6
655-663	1058-1066	68	11,7	10,4	9,1	7,7
664-672	1067-1075	69	11,8	10,5	9,2	7,8
673-681	1076-1084	70	12,0	10,7	9,3	8,0
682-690	1085-1093	71	12,1	10,8	9,4	8,1
691-699	1094-1102	72	12,2	10,9	9,5	8,2
700-708	1103-1111	73	12,4	11,1	9,7	8,4
709-717	1112-1120	74	12,5	11,2	9,8	8,5
718-726	1121-1129	75	12,6	11,3	9,9	8,6
727-735	1130-1138	76	12,8	11,5	10,1	8,8
736-744	1139-1147	77	12,9	11,6	10,2	8,9
745-753	1148-1156	78	13,1	11,7	10,4	9,0
754-762	1157-1165	79	13,2	11,9	10,5	9,2
763-772	1166-1174	80	13,4	12,0	10,7	9,3
773-781	1175-1183	81	13,5	12,2	10,8	9,5
782-790	1184-1192	82	13,7	12,3	11,0	9,6
791-799	1193-1202	83	13,8	12,5	11,1	9,8
800-808	1203-1211	84	14,0	12,7	11,3	10,0
809-817	1212-1220	85	14,1	12,8	11,4	10,1
818-826	1221-1229	86	14,3	13,0	11,6	10,3
827-835	1230-1238	87	14,4	13,1	11,8	10,4
836-844	1239-1247	88	14,6	13,3	11,9	10,6
845-853	1248-1256	89	14,7	13,4	12,1	10,8
854-862	1257-1265	90	14,9	13,6	12,3	11,0
863-871	1266-1274	91	15,1	13,8	12,5	11,2

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 2 /sd

872-880	1275-1283	92	15,2	13,9	12,6	11,3
881-889	1284-1292	93	15,4	14,1	12,8	11,5
890-898	1293-1301	94	15,5	14,2	13,0	11,7
899-907	1302-1310	95	15,7	14,4	13,2	11,9
908-916	1311-1319	96	15,9	14,6	13,4	12,1
917-925	1320-1328	97	16,0	14,8	13,5	12,3
926-934	1329-1337	98	16,2	15,0	13,7	12,5
935-943	1338-1346	99	16,4	15,2	13,9	12,7
944-952	1347-1355	100	16,5	15,3	14,1	12,9
953-961	1356-1364	101	16,7	15,5	14,3	13,1
962-970	1365-1373	102	16,9	15,7	14,5	13,3
971-979	1374-1382	103	17,0	15,8	14,7	13,5
980-988	1383-1391	104	17,2	16,1	14,9	13,8
989-997	1392-1400	105	17,4	16,3	15,1	14,0
998-1006	1401-1409	106	17,6	16,5	15,4	14,2
1007-1015	1410-1418	107	17,7	16,6	15,5	14,4
1016-1024	1419-1427	108	17,9	16,8	15,8	14,7
1025-1033	1428-1436	109	18,1	17,0	16,0	14,9
1034-1042	1437-1445	110	18,3	17,3	16,2	15,2
1043-1051	1446-1454	111	18,4	17,4	16,4	15,4
1052-1060	1455-1463	112	18,6	17,6	16,6	15,6
1061-1069	1464-1472	113	18,8	17,8	16,9	15,9
1070-1078	1473-1481	114	19,0	18,0	17,1	16,1
1079-1087	1482-1490	115	19,1	18,2	17,3	16,4
1088-1096	1491-1499	116	19,3	18,4	17,5	16,6
1097-1105	1500-1508	117	19,5	18,6	17,8	16,9
1106-1114	1509-1517	118	19,7	18,9	18,0	17,2
1115-1123	1518-1526	119	19,9	19,1	18,3	17,4
1124-1132	1527-1535	120	20,1	19,3	18,5	17,7
1133-1141	1536-1544	121	20,2	19,5	18,7	18,0
1142-1150	1545-1553	122	20,4	19,7	19,0	18,2
1151-1159	1554-1562	123	20,6	19,9	19,2	18,5
1160-1168	1563-1571	124	20,8	20,1	19,5	18,8
1169-1177	1572-1580	125	21,0	20,4	19,7	19,1

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 2 /sd

1178-1186	1581-1589	126	21,2	20,6	20,0	19,4
1187-1195	1590-1598	127	21,4	20,8	20,2	19,7
1196-1204	1599-1607	128	21,5	21,0	20,5	19,9
1205-1213	1608-1616	129	21,7	21,2	20,7	20,2
1214-1222	1617-1625	130	21,9	21,4	21,0	20,5
1223-1231	1626-1634	131	22,1	21,7	21,2	20,8
1232-1240	1635-1643	132	22,3	21,9	21,5	21,1
1241-1249	1644-1652	133	22,5	22,1	21,8	21,4
1250-1258	1653-1661	134	22,7	22,4	22,0	21,7
1259-1267	1662-1670	135	22,9	22,6	22,3	22,0
1268-1276	1671-1679	136	23,1	22,8	22,6	22,3
1277-1285	1680-1688	137	23,3	23,1	22,9	22,6
1286-1295	1689-1697	138	23,5	23,3	23,1	22,9
1296-1304	1698-1706	139	23,7	23,6	23,4	23,3
1305-1313	1707-1715	140	23,8	23,7	23,6	23,5
1314-1322	1716-1725	141	24,0	24,0	24,0	24,0
1323-1331	1726-1734	142	24,2	24,2	24,2	24,2
1332-1340	1735-1743	143	24,4	24,4	24,4	24,4
1341-1349	1744-1752	144	24,6	24,6	24,6	24,6
1350-1358	1753-1761	145	24,8	24,8	24,8	24,8
1359-1367	1762-1770	146	25,0	25,0	25,0	25,0
1368-1376	1771-1779	147	25,2	25,2	25,2	25,2
1377-1385	1780-1788	148	25,4	25,4	25,4	25,4
1386-1394	1789-1797	149	25,6	25,6	25,6	25,6
1395-1403	1798-1806	150	25,8	25,8	25,8	25,8
1404-1412	1807-1815	151	26,0	26,0	26,0	26,0
1413-1421	1816-1824	152	26,2	26,2	26,2	26,2
1422-1430	1825-1833	153	26,4	26,4	26,4	26,4
1431-1439	1834-1842	154	26,6	26,6	26,6	26,6
1440-1448	1843-1851	155	26,8	26,8	26,8	26,8
1449-1457	1852-1860	156	27,0	27,0	27,0	27,0
1458-1466	1861-1869	157	27,1	27,1	27,1	27,1
1467-1475	1870-1878	158	27,3	27,3	27,3	27,3
1476-1484	1879-1887	159	27,5	27,5	27,5	27,5

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 2 /sd

1485-1493	1888-1896	160	27,7	27,7	27,7	27,7
1494-1502	1897-1905	161	27,9	27,9	27,9	27,9
1503-1511	1906-1914	162	28,1	28,1	28,1	28,1
1512-1520	1915-1923	163	28,3	28,3	28,3	28,3
1521-1529	1924-1932	164	28,5	28,5	28,5	28,5
1530-1538	1933-1941	165	28,7	28,7	28,7	28,7
1539-1547	1942-1950	166	28,9	28,9	28,9	28,9
1548-1556	1951-1959	167	29,1	29,1	29,1	29,1
1557-1565	1960-1968	168	29,3	29,3	29,3	29,3
1566-1574	1969-1977	169	29,5	29,5	29,5	29,5
1575-1583	1978-1986	170	29,7	29,7	29,7	29,7
1584-1592	1987-1995	171	29,9	29,9	29,9	29,9
1593-1601	1996-2004	172	30,0	30,0	30,0	30,0
1602-1610	2005-2013	173	30,2	30,2	30,2	30,2
1611-1619	2014-2022	174	30,4	30,4	30,4	30,4
1620-1628	2023-2031	175	30,6	30,6	30,6	30,6
1629-1637	2032-2040	176	30,8	30,8	30,8	30,8
1638-1646	2041-2049	177	31,0	31,0	31,0	31,0
1647-1655	2050-2058	178	31,2	31,2	31,2	31,2
1656-1664	2059-2067	179	31,4	31,4	31,4	31,4
1665-1673	2068-2076	180	31,6	31,6	31,6	31,6
1674-1682	2077-2085	181	31,7	31,7	31,7	31,7
1683-1691	2086-2094	182	31,9	31,9	31,9	31,9
1692-1700	2095-2103	183	32,1	32,1	32,1	32,1
1701-1709	2104-2112	184	32,3	32,3	32,3	32,3
1710-1718	2113-2121	185	32,5	32,5	32,5	32,5
1719-1727	2122-2130	186	32,7	32,7	32,7	32,7
1728-1736	2131-2139	187	32,8	32,8	32,8	32,8
1737-1745	2140-2148	188	33,0	33,0	33,0	33,0
1746-1754	2149-2157	189	33,2	33,2	33,2	33,2
1755-1763	2158-2166	190	33,4	33,4	33,4	33,4
1764-1772	2167-2175	191	33,6	33,6	33,6	33,6
1773-1781	2176-2184	192	33,7	33,7	33,7	33,7
1782-1790	2185-2193	193	33,9	33,9	33,9	33,9

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 2 /sd

1791-1799	2194-2202	194	34,1	34,1	34,1	34,1
1800-1808	2203-2211	195	34,3	34,3	34,3	34,3
1809-1818	2212-2220	196	34,4	34,4	34,4	34,4
1819-1827	2221-2229	197	34,6	34,6	34,6	34,6
1828-1836	2230-2238	198	34,8	34,8	34,8	34,8
1837-1845	2239-2247	199	35,0	35,0	35,0	35,0
1846-1854	2248-2257	200	35,1	35,1	35,1	35,1
1855-1863	2258-2266	201	35,3	35,3	35,3	35,3
1864-1872	2267-2275	202	35,5	35,5	35,5	35,5
1873-1881	2276-2284	203	35,7	35,7	35,7	35,7
1882-1890	2285-2293	204	35,8	35,8	35,8	35,8
1891-1899	2294-2302	205	36,0	36,0	36,0	36,0
1900-1908	2303-2311	206	36,2	36,2	36,2	36,2
1909-1917	2312-2320	207	36,3	36,3	36,3	36,3
1918-1926	2321-2329	208	36,5	36,5	36,5	36,5
1927-1935	2330-2338	209	36,6	36,6	36,6	36,6
1936-1944	2339-2347	210	36,8	36,8	36,8	36,8
1945-1953	2348-2356	211	37,0	37,0	37,0	37,0
1954-1962	2357-2365	212	37,1	37,1	37,1	37,1
1963-1971	2366-2374	213	37,3	37,3	37,3	37,3
1972-1980	2375-2383	214	37,5	37,5	37,5	37,5
1981-1989	2384-2392	215	37,6	37,6	37,6	37,6
1990-1998	2393-2401	216	37,8	37,8	37,8	37,8
1999-2007	2402-2410	217	37,9	37,9	37,9	37,9
2008-2016	2411-2419	218	38,1	38,1	38,1	38,1
2017-2025	2420-2428	219	38,2	38,2	38,2	38,2
2026-2034	2429-2437	220	38,4	38,4	38,4	38,4
2035-2043	2438-2446	221	38,5	38,5	38,5	38,5
2044-2052	2447-2455	222	38,7	38,7	38,7	38,7
2053-2061	2456-2464	223	38,8	38,8	38,8	38,8
2062-2070	2465-2473	224	39,0	39,0	39,0	39,0
2071-2079	2474-2482	225	39,1	39,1	39,1	39,1
2080-2088	2483-2491	226	39,3	39,3	39,3	39,3
2089-2097	2492-2500	227	39,4	39,4	39,4	39,4

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 2 /sd

2098-2106	2501-2509	228	39,6	39,6	39,6	39,6
2107-2115	2510-2518	229	39,7	39,7	39,7	39,7
2116-2124	2519-2527	230	39,8	39,8	39,8	39,8
2125-2133	2528-2536	231	40,0	40,0	40,0	40,0
2134-2142	2537-2545	232	40,1	40,1	40,1	40,1
2143-2151	2546-2554	233	40,3	40,3	40,3	40,3
2152-2160	2555-2563	234	40,4	40,4	40,4	40,4
2161-2169	2564-2572	235	40,5	40,5	40,5	40,5
2170-2178	2573-2581	236	40,7	40,7	40,7	40,7
2179-2187	2582-2590	237	40,8	40,8	40,8	40,8
2188-2196	2591-2599	238	40,9	40,9	40,9	40,9
2197-2205	2600-2608	239	41,1	41,1	41,1	41,1
2206-2214	2609-2617	240	41,2	41,2	41,2	41,2
2215-2223	2618-2626	241	41,3	41,3	41,3	41,3
2224-2232	2627-2635	242	41,5	41,5	41,5	41,5
2233-2241	2636-2644	243	41,6	41,6	41,6	41,6
2242-2250	2645-2653	244	41,7	41,7	41,7	41,7
2251-2259	2654-2662	245	41,8	41,8	41,8	41,8
2260-2268	2663-2671	246	42,0	42,0	42,0	42,0
2269-2277	2672-2680	247	42,1	42,1	42,1	42,1
2278-2286	2681-2689	248	42,2	42,2	42,2	42,2
2287-2295	2690-2698	249	42,3	42,3	42,3	42,3
2296-2304	2699-2707	250	42,4	42,4	42,4	42,4
2305-2313	2708-2716	251	42,6	42,6	42,6	42,6
2314-2322	2717-2725	252	42,7	42,7	42,7	42,7
2323-2331	2726-2734	253	42,8	42,8	42,8	42,8
2332-2340	2735-2743	254	42,9	42,9	42,9	42,9
2341-2350	2744-2752	255	43,0	43,0	43,0	43,0
2351-2359	2753-2761	256	43,1	43,1	43,1	43,1
2360-2368	2762-2770	257	43,2	43,2	43,2	43,2
2369-2377	2771-2780	258	43,4	43,4	43,4	43,4
2378-2386	2781-2789	259	43,5	43,5	43,5	43,5
2387-2395	2790-2798	260	43,6	43,6	43,6	43,6
2396-2404	2799-2807	261	43,7	43,7	43,7	43,7

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 2 /sd

2405-2413	2808-2816	262	43,8	43,8	43,8	43,8
2414-2422	2817-2825	263	43,9	43,9	43,9	43,9
2423-2431	2826-2834	264	44,0	44,0	44,0	44,0
2432-2440	2835-2843	265	44,1	44,1	44,1	44,1
2441-2449	2844-2852	266	44,2	44,2	44,2	44,2
2450-2458	2853-2861	267	44,3	44,3	44,3	44,3
2459-2467	2862-2870	268	44,4	44,4	44,4	44,4
2468-2476	2871-2879	269	44,5	44,5	44,5	44,5
2477-2485	2880-2888	270	44,6	44,6	44,6	44,6
2486-2494	2889-2897	271	44,7	44,7	44,7	44,7
2495-2503	2898-2906	272	44,8	44,8	44,8	44,8
2504-2512	2907-2915	273	44,9	44,9	44,9	44,9
2513-2521	2916-2924	274	45,0	45,0	45,0	45,0
2522-2530	2925-2933	275	45,1	45,1	45,1	45,1
2531-2539	2934-2942	276	45,2	45,2	45,2	45,2
2540-2548	2943-2951	277	45,2	45,2	45,2	45,2
2549-2557	2952-2960	278	45,3	45,3	45,3	45,3
2558-2566	2961-2969	279	45,4	45,4	45,4	45,4
2567-2575	2970-2978	280	45,5	45,5	45,5	45,5
2576-2584	2979-2987	281	45,6	45,6	45,6	45,6
2585-2593	2988-2996	282	45,7	45,7	45,7	45,7
2594-2602	2997-3005	283	45,8	45,8	45,8	45,8
2603-2611	3006-3014	284	45,8	45,8	45,8	45,8
2612-2620	3015-3023	285	45,9	45,9	45,9	45,9
2621-2629	3024-3032	286	46,0	46,0	46,0	46,0
2630-2638	3033-3041	287	46,1	46,1	46,1	46,1
2639-2647	3042-3050	288	46,2	46,2	46,2	46,2
2648-2656	3051-3059	289	46,3	46,3	46,3	46,3
2657-2665	3060-3068	290	46,3	46,3	46,3	46,3
2666-2674	3069-3077	291	46,4	46,4	46,4	46,4
2675-2683	3078-3086	292	46,5	46,5	46,5	46,5
2684-2692	3087-3095	293	46,6	46,6	46,6	46,6
2693-2701	3096-3104	294	46,6	46,6	46,6	46,6
2702-2710	3105-3113	295	46,7	46,7	46,7	46,7

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 2 /sd

2711-2719	3114-3122	296	46,8	46,8	46,8	46,8
2720-2728	3123-3131	297	46,9	46,9	46,9	46,9
2729-2737	3132-3140	298	46,9	46,9	46,9	46,9
2738-2746	3141-3149	299	47,0	47,0	47,0	47,0
2747-2755	3150-3158	300	47,1	47,1	47,1	47,1
2756-2764	3159-3167	301	47,1	47,1	47,1	47,1
2765-2773	3168-3176	302	47,2	47,2	47,2	47,2
2774-2782	3177-3185	303	47,3	47,3	47,3	47,3
2783-2791	3186-3194	304	47,3	47,3	47,3	47,3
2792-2800	3195-3203	305	47,4	47,4	47,4	47,4
2801-2809	3204-3212	306	47,5	47,5	47,5	47,5
2810-2818	3213-3221	307	47,5	47,5	47,5	47,5
2819-2827	3222-3230	308	47,6	47,6	47,6	47,6
2828-2836	3231-3239	309	47,6	47,6	47,6	47,6
2837-2845	3240-3248	310	47,7	47,7	47,7	47,7
2846-2854	3249-3257	311	47,8	47,8	47,8	47,8
2855-2863	3258-3266	312	47,8	47,8	47,8	47,8
2864-2873	3267-3275	313	47,9	47,9	47,9	47,9
2874-2882	3276-3284	314	47,9	47,9	47,9	47,9
2883-2891	3285-3293	315	48,0	48,0	48,0	48,0
2892-2900	3294-3302	316	48,1	48,1	48,1	48,1
2901-2909	3303-3312	317	48,1	48,1	48,1	48,1
2910-2918	3313-3321	318	48,2	48,2	48,2	48,2
2919-2927	3322-3330	319	48,2	48,2	48,2	48,2
2928-2936	3331-3339	320	48,3	48,3	48,3	48,3
2937-2945	3340-3348	321	48,3	48,3	48,3	48,3
2946-2954	3349-3357	322	48,4	48,4	48,4	48,4
2955-2963	3358-3366	323	48,4	48,4	48,4	48,4
2964-2972	3367-3375	324	48,5	48,5	48,5	48,5
2973-2981	3376-3384	325	48,5	48,5	48,5	48,5
2982-2990	3385-3393	326	48,6	48,6	48,6	48,6
2991-2999	3394-3402	327	48,6	48,6	48,6	48,6
3000-3008	3403-3411	328	48,7	48,7	48,7	48,7
3009-3017	3412-3420	329	48,7	48,7	48,7	48,7

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 2 /sd

3018-3026	3421-3429	330	48,8	48,8	48,8	48,8
3027-3035	3430-3438	331	48,8	48,8	48,8	48,8
3036-3044	3439-3447	332	48,9	48,9	48,9	48,9
3045-3053	3448-3456	333	48,9	48,9	48,9	48,9
3054-3062	3457-3465	334	49,0	49,0	49,0	49,0
3063-3071	3466-3474	335	49,0	49,0	49,0	49,0
3072-3080	3475-3483	336	49,1	49,1	49,1	49,1
3081-3089	3484-3492	337	49,1	49,1	49,1	49,1
3090-3098	3493-3501	338	49,1	49,1	49,1	49,1
3099-3107	3502-3510	339	49,2	49,2	49,2	49,2
3108-3116	3511-3519	340	49,2	49,2	49,2	49,2
3117-3125	3520-3528	341	49,3	49,3	49,3	49,3
3126-3134	3529-3537	342	49,3	49,3	49,3	49,3
3135-3143	3538-3546	343	49,3	49,3	49,3	49,3
3144-3152	3547-3555	344	49,4	49,4	49,4	49,4
3153-3161	3556-3564	345	49,4	49,4	49,4	49,4
3162-3170	3565-3573	346	49,5	49,5	49,5	49,5
3171-3179	3574-3582	347	49,5	49,5	49,5	49,5
3180-3188	3583-3591	348	49,5	49,5	49,5	49,5
3189-3197	3592-3600	349	49,6	49,6	49,6	49,6
3198-3206	3601-3609	350	49,6	49,6	49,6	49,6
3207-3215	3610-3618	351	49,7	49,7	49,7	49,7
3216-3224	3619-3627	352	49,7	49,7	49,7	49,7
3225-3233	3628-3636	353	49,7	49,7	49,7	49,7
3234-3242	3637-3645	354	49,8	49,8	49,8	49,8
3243-3251	3646-3654	355	49,8	49,8	49,8	49,8
3252-3260	3655-3663	356	49,8	49,8	49,8	49,8
3261-3269	3664-3672	357	49,9	49,9	49,9	49,9
3270-3278	3673-3681	358	49,9	49,9	49,9	49,9
3279-3287	3682-3690	359	49,9	49,9	49,9	49,9
3288 tai enemmän	3691 tai enemmän	360 tai enemmän	50,0	50,0	50,0	50,0

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 2 /sd

Helsingissä 6.11.2015

Pia Viitanen sd
Timo Harakka sd
Eero Heinäluoma sd
Krista Kiuru sd
Riita Myller sd
Harry Wallin sd

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 3 /kd

VASTALAUSE 3 /kd

Perustelut

Hallituksen esityksessä (HE 33/2015 vp) ehdotetaan muutettavaksi autoverolakia ja ajoneuvoverolakia. Autoverolakia muutettaisiin siten, että pieni- ja keskipäästöisten autojen autoveroa alennettaisiin vaiheittain. Veronalennus painottuisi selvästi pienipäästöisiin autoihin. Autoveron alennus on perusteltua, sillä se edistää maamme autokannan uusiutumista ja lisäksi pienipäästöisten autojen määrää. Yhdessä vanhojen autojen romutuspalkkion kanssa autoveron alennus piristää autokauppaa ja parantaa alan työllisyyttä.

Esityksen mukainen autoveron alennus olisi kuitenkin liiallinen, peräti 200 miljoonaa euroa vuoden 2019 tasolla. Samalla ajoneuvoveroa korotettaisiin 100 miljoonalla eurolla. Nykyisessä taloudellisessa tilanteessa näin merkittävä autoveron alennus ei ole perusteltua, kun samalla tehdään kipeitä leikkauksia tutkimuksesta, koulutuksesta ja pienituloisten sosiaaliturvasta. Autoveron alennus vaikuttaa myös kasvavan kysynnän vuoksi maamme vaihtotaseen kehitykseen kielteisesti. Pienempi autoveron alennus olisi tästä syystä järkevää. Autoveron portaittainen alennus tulisi ajoittaa vuosien 2016—2019 sijaan vuosille 2017—2019.

Tänä syksynä paljastunut suurten valmistajien henkilöautojen päästötulosten vääristely on osoittanut, että autoveron määräytymiskriteereitä tulee tarkastella uudelleen. Autoverotusta tulisi jatkossa harkita muutettavaksi siten, että se perustuisi auton kokonaispainoon ja polttoainekulutukseen mieluummin kuin päästötuloksiin.

Ehdotus,

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että valiokunnan mietinnön VaVM 5/2015 vp perustelujen kuudes kappale muutetaan kuulumaan seuraavasti:

"Valiokunta esittää autoveron alennuksen toteutusta kolmessa samansuuruisessa vaiheessa vuosina 2017—2019, jolloin veronalennus jäisi hallituksen esitystä maltillisempaan 150 miljoonan euron summaan vuoden 2019 tasolla. Se antaa kertamuutokseen verrattuna enemmän sopeutumisaikaa niin kuluttajille kuin autokaupalle ja ehkäisee siten mahdollisia markkinahäiriöitä ja äkillisiä arvonmuutoksia. Lisäksi kunakin vuonna voimaan tuleva alennus jää autojen hankintahintoihin nähden sen verran pieneksi, ettei sen arvioida lykkäävän tarpeettomasti kuluttajien ostopäätöksiä. Ratkaisu on myös valtiontaloudellisesti perusteltu ja omiaan turvaamaan tasaista verokertymää."

että 2. lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana ja

että 1. lakiehdotus hyväksytään muutoin valiokunnan mietinnön mukaisena paitsi lain liitteenä oleva verotaulukko 1 muutettuna. (Vastalauseen muutosehdotus)

**Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 3 /kd**

Vastalauseen muutosehdotus

1.

Laki

autoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
kumotaan autoverolain (1482/1994) 9 §:n 2 momentti, sellaisena kuin se on laissa 266/2003,
muutetaan 6 ja 7 § sekä liitteen verotaulukko 1, sellaisina kuin ne ovat, 6 § laeissa 5/2009 ja
1316/2011, 7 § laissa 5/2009 ja liitteen verotaulukko 1 laissa 1316/2011, sekä
lisätään lakiin uusi 8 a § seuraavasti:

6, 7, 8 a ja 9 §
(Kuten VaVM)

Voimaantulosäännös
(Kuten VaVM)

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 3 /kd

VEROTAULUKKO 1

Auton kokonais- massa (kg)	Auton CO2-pääs- töt (g/km)	1.1.–31.12. 2016 sovellettava veroprosentti	1.1.–31.12. 2017 sovellettava veroprosentti	1.1.–31.12. 2018 sovellettava veroprosentti	1.1.2019 ja sen jälkeen sovellettava veroprosentti	
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy					
enintään 51	enintään 354	0	5,0	4,4	3,8	3,3
52-60	355-363	1	5,1	4,5	3,9	3,3
61-69	364-372	2	5,2	4,6	4,0	3,3
70-78	373-381	3	5,2	4,6	4,0	3,4
79-87	382-390	4	5,3	4,7	4,0	3,4
88-96	391-399	5	5,4	4,7	4,1	3,4
97-105	400-408	6	5,4	4,8	4,1	3,5
106-114	409-417	7	5,5	4,8	4,2	3,5
115-123	418-426	8	5,6	4,9	4,2	3,5
124-132	427-435	9	5,6	4,9	4,2	3,6
133-141	436-444	10	5,7	5,0	4,3	3,6
142-150	445-453	11	5,8	5,1	4,4	3,7
151-159	454-462	12	5,9	5,2	4,4	3,7
160-168	463-471	13	5,9	5,2	4,4	3,7
169-177	472-480	14	6,0	5,3	4,5	3,8
178-186	481-489	15	6,1	5,3	4,6	3,8
187-195	490-498	16	6,2	5,4	4,6	3,9
196-204	499-507	17	6,3	5,5	4,7	3,9
205-213	508-516	18	6,3	5,5	4,7	3,9
214-222	517-525	19	6,4	5,6	4,8	4,0
223-231	526-534	20	6,5	5,7	4,9	4,0
232-240	535-543	21	6,6	5,8	4,9	4,1
241-249	544-552	22	6,7	5,8	5,0	4,1
250-258	553-561	23	6,8	5,9	5,1	4,2
259-267	562-570	24	6,8	5,9	5,1	4,2
268-276	571-579	25	6,9	6,0	5,1	4,3
277-285	580-588	26	7,0	6,1	5,2	4,3
286-294	589-597	27	7,1	6,2	5,3	4,4

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 3 /kd

295-303	598-606	28	7,2	6,3	5,3	4,4
304-312	607-615	29	7,3	6,4	5,4	4,5
313-321	616-624	30	7,4	6,4	5,5	4,5
322-330	625-633	31	7,5	6,5	5,6	4,6
331-339	634-642	32	7,6	6,6	5,6	4,7
340-348	643-651	33	7,7	6,7	5,7	4,7
349-357	652-660	34	7,8	6,8	5,8	4,8
358-366	661-669	35	7,9	6,9	5,9	4,8
367-375	670-678	36	8,0	7,0	5,9	4,9
376-384	679-687	37	8,1	7,1	6,0	5,0
385-393	688-696	38	8,2	7,1	6,1	5,0
394-402	697-705	39	8,3	7,2	6,2	5,1
403-411	706-714	40	8,4	7,3	6,2	5,2
412-420	715-723	41	8,5	7,4	6,3	5,2
421-429	724-732	42	8,6	7,5	6,4	5,3
430-438	733-741	43	8,7	7,6	6,5	5,4
439-447	742-750	44	8,8	7,7	6,6	5,4
448-456	751-759	45	8,9	7,8	6,6	5,5
457-465	760-768	46	9,0	7,9	6,7	5,6
466-474	769-777	47	9,1	8,0	6,8	5,7
475-483	778-786	48	9,2	8,0	6,9	5,7
484-492	787-795	49	9,3	8,1	7,0	5,8
493-501	796-804	50	9,4	8,2	7,1	5,9
502-510	805-813	51	9,6	8,4	7,2	6,0
511-519	814-822	52	9,7	8,5	7,3	6,1
520-528	823-831	53	9,8	8,6	7,4	6,2
529-537	832-840	54	9,9	8,7	7,5	6,3
538-546	841-849	55	10,0	8,8	7,6	6,3
547-555	850-858	56	10,2	9,0	7,7	6,5
556-564	859-867	57	10,3	9,0	7,8	6,5
565-573	868-876	58	10,4	9,1	7,9	6,6
574-582	877-885	59	10,5	9,2	8,0	6,7
583-591	886-994	60	10,6	9,3	8,1	6,8
592-600	995-1003	61	10,8	9,5	8,2	7,0

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 3 /kd

601-609	1004-1012	62	10,9	9,6	8,3	7,0
610-618	1013-1021	63	11,0	9,7	8,4	7,1
619-627	1022-1030	64	11,2	9,9	8,6	7,3
628-636	1031-1039	65	11,3	10,0	8,7	7,4
637-645	1040-1048	66	11,4	10,1	8,8	7,5
646-654	1049-1057	67	11,5	10,2	8,9	7,6
655-663	1058-1066	68	11,7	10,4	9,1	7,7
664-672	1067-1075	69	11,8	10,5	9,2	7,8
673-681	1076-1084	70	12,0	10,7	9,3	8,0
682-690	1085-1093	71	12,1	10,8	9,4	8,1
691-699	1094-1102	72	12,2	10,9	9,5	8,2
700-708	1103-1111	73	12,4	11,1	9,7	8,4
709-717	1112-1120	74	12,5	11,2	9,8	8,5
718-726	1121-1129	75	12,6	11,3	9,9	8,6
727-735	1130-1138	76	12,8	11,5	10,1	8,8
736-744	1139-1147	77	12,9	11,6	10,2	8,9
745-753	1148-1156	78	13,1	11,7	10,4	9,0
754-762	1157-1165	79	13,2	11,9	10,5	9,2
763-772	1166-1174	80	13,4	12,0	10,7	9,3
773-781	1175-1183	81	13,5	12,2	10,8	9,5
782-790	1184-1192	82	13,7	12,3	11,0	9,6
791-799	1193-1202	83	13,8	12,5	11,1	9,8
800-808	1203-1211	84	14,0	12,7	11,3	10,0
809-817	1212-1220	85	14,1	12,8	11,4	10,1
818-826	1221-1229	86	14,3	13,0	11,6	10,3
827-835	1230-1238	87	14,4	13,1	11,8	10,4
836-844	1239-1247	88	14,6	13,3	11,9	10,6
845-853	1248-1256	89	14,7	13,4	12,1	10,8
854-862	1257-1265	90	14,9	13,6	12,3	11,0
863-871	1266-1274	91	15,1	13,8	12,5	11,2
872-880	1275-1283	92	15,2	13,9	12,6	11,3
881-889	1284-1292	93	15,4	14,1	12,8	11,5
890-898	1293-1301	94	15,5	14,2	13,0	11,7
899-907	1302-1310	95	15,7	14,4	13,2	11,9

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 3 /kd

908-916	1311-1319	96	15,9	14,6	13,4	12,1
917-925	1320-1328	97	16,0	14,8	13,5	12,3
926-934	1329-1337	98	16,2	15,0	13,7	12,5
935-943	1338-1346	99	16,4	15,2	13,9	12,7
944-952	1347-1355	100	16,5	15,3	14,1	12,9
953-961	1356-1364	101	16,7	15,5	14,3	13,1
962-970	1365-1373	102	16,9	15,7	14,5	13,3
971-979	1374-1382	103	17,0	15,8	14,7	13,5
980-988	1383-1391	104	17,2	16,1	14,9	13,8
989-997	1392-1400	105	17,4	16,3	15,1	14,0
998-1006	1401-1409	106	17,6	16,5	15,4	14,2
1007-1015	1410-1418	107	17,7	16,6	15,5	14,4
1016-1024	1419-1427	108	17,9	16,8	15,8	14,7
1025-1033	1428-1436	109	18,1	17,0	16,0	14,9
1034-1042	1437-1445	110	18,3	17,3	16,2	15,2
1043-1051	1446-1454	111	18,4	17,4	16,4	15,4
1052-1060	1455-1463	112	18,6	17,6	16,6	15,6
1061-1069	1464-1472	113	18,8	17,8	16,9	15,9
1070-1078	1473-1481	114	19,0	18,0	17,1	16,1
1079-1087	1482-1490	115	19,1	18,2	17,3	16,4
1088-1096	1491-1499	116	19,3	18,4	17,5	16,6
1097-1105	1500-1508	117	19,5	18,6	17,8	16,9
1106-1114	1509-1517	118	19,7	18,9	18,0	17,2
1115-1123	1518-1526	119	19,9	19,1	18,3	17,4
1124-1132	1527-1535	120	20,1	19,3	18,5	17,7
1133-1141	1536-1544	121	20,2	19,5	18,7	18,0
1142-1150	1545-1553	122	20,4	19,7	19,0	18,2
1151-1159	1554-1562	123	20,6	19,9	19,2	18,5
1160-1168	1563-1571	124	20,8	20,1	19,5	18,8
1169-1177	1572-1580	125	21,0	20,4	19,7	19,1
1178-1186	1581-1589	126	21,2	20,6	20,0	19,4
1187-1195	1590-1598	127	21,4	20,8	20,2	19,7
1196-1204	1599-1607	128	21,5	21,0	20,5	19,9
1205-1213	1608-1616	129	21,7	21,2	20,7	20,2

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 3 /kd

1214-1222	1617-1625	130	21,9	21,4	21,0	20,5
1223-1231	1626-1634	131	22,1	21,7	21,2	20,8
1232-1240	1635-1643	132	22,3	21,9	21,5	21,1
1241-1249	1644-1652	133	22,5	22,1	21,8	21,4
1250-1258	1653-1661	134	22,7	22,4	22,0	21,7
1259-1267	1662-1670	135	22,9	22,6	22,3	22,0
1268-1276	1671-1679	136	23,1	22,8	22,6	22,3
1277-1285	1680-1688	137	23,3	23,1	22,9	22,6
1286-1295	1689-1697	138	23,5	23,3	23,1	22,9
1296-1304	1698-1706	139	23,7	23,6	23,4	23,3
1305-1313	1707-1715	140	23,8	23,7	23,6	23,5
1314-1322	1716-1725	141	24,0	24,0	24,0	24,0
1323-1331	1726-1734	142	24,2	24,2	24,2	24,2
1332-1340	1735-1743	143	24,4	24,4	24,4	24,4
1341-1349	1744-1752	144	24,6	24,6	24,6	24,6
1350-1358	1753-1761	145	24,8	24,8	24,8	24,8
1359-1367	1762-1770	146	25,0	25,0	25,0	25,0
1368-1376	1771-1779	147	25,2	25,2	25,2	25,2
1377-1385	1780-1788	148	25,4	25,4	25,4	25,4
1386-1394	1789-1797	149	25,6	25,6	25,6	25,6
1395-1403	1798-1806	150	25,8	25,8	25,8	25,8
1404-1412	1807-1815	151	26,0	26,0	26,0	26,0
1413-1421	1816-1824	152	26,2	26,2	26,2	26,2
1422-1430	1825-1833	153	26,4	26,4	26,4	26,4
1431-1439	1834-1842	154	26,6	26,6	26,6	26,6
1440-1448	1843-1851	155	26,8	26,8	26,8	26,8
1449-1457	1852-1860	156	27,0	27,0	27,0	27,0
1458-1466	1861-1869	157	27,1	27,1	27,1	27,1
1467-1475	1870-1878	158	27,3	27,3	27,3	27,3
1476-1484	1879-1887	159	27,5	27,5	27,5	27,5
1485-1493	1888-1896	160	27,7	27,7	27,7	27,7
1494-1502	1897-1905	161	27,9	27,9	27,9	27,9
1503-1511	1906-1914	162	28,1	28,1	28,1	28,1
1512-1520	1915-1923	163	28,3	28,3	28,3	28,3

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 3 /kd

1521-1529	1924-1932	164	28,5	28,5	28,5	28,5
1530-1538	1933-1941	165	28,7	28,7	28,7	28,7
1539-1547	1942-1950	166	28,9	28,9	28,9	28,9
1548-1556	1951-1959	167	29,1	29,1	29,1	29,1
1557-1565	1960-1968	168	29,3	29,3	29,3	29,3
1566-1574	1969-1977	169	29,5	29,5	29,5	29,5
1575-1583	1978-1986	170	29,7	29,7	29,7	29,7
1584-1592	1987-1995	171	29,9	29,9	29,9	29,9
1593-1601	1996-2004	172	30,0	30,0	30,0	30,0
1602-1610	2005-2013	173	30,2	30,2	30,2	30,2
1611-1619	2014-2022	174	30,4	30,4	30,4	30,4
1620-1628	2023-2031	175	30,6	30,6	30,6	30,6
1629-1637	2032-2040	176	30,8	30,8	30,8	30,8
1638-1646	2041-2049	177	31,0	31,0	31,0	31,0
1647-1655	2050-2058	178	31,2	31,2	31,2	31,2
1656-1664	2059-2067	179	31,4	31,4	31,4	31,4
1665-1673	2068-2076	180	31,6	31,6	31,6	31,6
1674-1682	2077-2085	181	31,7	31,7	31,7	31,7
1683-1691	2086-2094	182	31,9	31,9	31,9	31,9
1692-1700	2095-2103	183	32,1	32,1	32,1	32,1
1701-1709	2104-2112	184	32,3	32,3	32,3	32,3
1710-1718	2113-2121	185	32,5	32,5	32,5	32,5
1719-1727	2122-2130	186	32,7	32,7	32,7	32,7
1728-1736	2131-2139	187	32,8	32,8	32,8	32,8
1737-1745	2140-2148	188	33,0	33,0	33,0	33,0
1746-1754	2149-2157	189	33,2	33,2	33,2	33,2
1755-1763	2158-2166	190	33,4	33,4	33,4	33,4
1764-1772	2167-2175	191	33,6	33,6	33,6	33,6
1773-1781	2176-2184	192	33,7	33,7	33,7	33,7
1782-1790	2185-2193	193	33,9	33,9	33,9	33,9
1791-1799	2194-2202	194	34,1	34,1	34,1	34,1
1800-1808	2203-2211	195	34,3	34,3	34,3	34,3
1809-1818	2212-2220	196	34,4	34,4	34,4	34,4
1819-1827	2221-2229	197	34,6	34,6	34,6	34,6

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 3 /kd

1828-1836	2230-2238	198	34,8	34,8	34,8	34,8
1837-1845	2239-2247	199	35,0	35,0	35,0	35,0
1846-1854	2248-2257	200	35,1	35,1	35,1	35,1
1855-1863	2258-2266	201	35,3	35,3	35,3	35,3
1864-1872	2267-2275	202	35,5	35,5	35,5	35,5
1873-1881	2276-2284	203	35,7	35,7	35,7	35,7
1882-1890	2285-2293	204	35,8	35,8	35,8	35,8
1891-1899	2294-2302	205	36,0	36,0	36,0	36,0
1900-1908	2303-2311	206	36,2	36,2	36,2	36,2
1909-1917	2312-2320	207	36,3	36,3	36,3	36,3
1918-1926	2321-2329	208	36,5	36,5	36,5	36,5
1927-1935	2330-2338	209	36,6	36,6	36,6	36,6
1936-1944	2339-2347	210	36,8	36,8	36,8	36,8
1945-1953	2348-2356	211	37,0	37,0	37,0	37,0
1954-1962	2357-2365	212	37,1	37,1	37,1	37,1
1963-1971	2366-2374	213	37,3	37,3	37,3	37,3
1972-1980	2375-2383	214	37,5	37,5	37,5	37,5
1981-1989	2384-2392	215	37,6	37,6	37,6	37,6
1990-1998	2393-2401	216	37,8	37,8	37,8	37,8
1999-2007	2402-2410	217	37,9	37,9	37,9	37,9
2008-2016	2411-2419	218	38,1	38,1	38,1	38,1
2017-2025	2420-2428	219	38,2	38,2	38,2	38,2
2026-2034	2429-2437	220	38,4	38,4	38,4	38,4
2035-2043	2438-2446	221	38,5	38,5	38,5	38,5
2044-2052	2447-2455	222	38,7	38,7	38,7	38,7
2053-2061	2456-2464	223	38,8	38,8	38,8	38,8
2062-2070	2465-2473	224	39,0	39,0	39,0	39,0
2071-2079	2474-2482	225	39,1	39,1	39,1	39,1
2080-2088	2483-2491	226	39,3	39,3	39,3	39,3
2089-2097	2492-2500	227	39,4	39,4	39,4	39,4
2098-2106	2501-2509	228	39,6	39,6	39,6	39,6
2107-2115	2510-2518	229	39,7	39,7	39,7	39,7
2116-2124	2519-2527	230	39,8	39,8	39,8	39,8
2125-2133	2528-2536	231	40,0	40,0	40,0	40,0

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 3 /kd

2134-2142	2537-2545	232	40,1	40,1	40,1	40,1
2143-2151	2546-2554	233	40,3	40,3	40,3	40,3
2152-2160	2555-2563	234	40,4	40,4	40,4	40,4
2161-2169	2564-2572	235	40,5	40,5	40,5	40,5
2170-2178	2573-2581	236	40,7	40,7	40,7	40,7
2179-2187	2582-2590	237	40,8	40,8	40,8	40,8
2188-2196	2591-2599	238	40,9	40,9	40,9	40,9
2197-2205	2600-2608	239	41,1	41,1	41,1	41,1
2206-2214	2609-2617	240	41,2	41,2	41,2	41,2
2215-2223	2618-2626	241	41,3	41,3	41,3	41,3
2224-2232	2627-2635	242	41,5	41,5	41,5	41,5
2233-2241	2636-2644	243	41,6	41,6	41,6	41,6
2242-2250	2645-2653	244	41,7	41,7	41,7	41,7
2251-2259	2654-2662	245	41,8	41,8	41,8	41,8
2260-2268	2663-2671	246	42,0	42,0	42,0	42,0
2269-2277	2672-2680	247	42,1	42,1	42,1	42,1
2278-2286	2681-2689	248	42,2	42,2	42,2	42,2
2287-2295	2690-2698	249	42,3	42,3	42,3	42,3
2296-2304	2699-2707	250	42,4	42,4	42,4	42,4
2305-2313	2708-2716	251	42,6	42,6	42,6	42,6
2314-2322	2717-2725	252	42,7	42,7	42,7	42,7
2323-2331	2726-2734	253	42,8	42,8	42,8	42,8
2332-2340	2735-2743	254	42,9	42,9	42,9	42,9
2341-2350	2744-2752	255	43,0	43,0	43,0	43,0
2351-2359	2753-2761	256	43,1	43,1	43,1	43,1
2360-2368	2762-2770	257	43,2	43,2	43,2	43,2
2369-2377	2771-2780	258	43,4	43,4	43,4	43,4
2378-2386	2781-2789	259	43,5	43,5	43,5	43,5
2387-2395	2790-2798	260	43,6	43,6	43,6	43,6
2396-2404	2799-2807	261	43,7	43,7	43,7	43,7
2405-2413	2808-2816	262	43,8	43,8	43,8	43,8
2414-2422	2817-2825	263	43,9	43,9	43,9	43,9
2423-2431	2826-2834	264	44,0	44,0	44,0	44,0
2432-2440	2835-2843	265	44,1	44,1	44,1	44,1

**Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 3 /kd**

2441-2449	2844-2852	266	44,2	44,2	44,2	44,2
2450-2458	2853-2861	267	44,3	44,3	44,3	44,3
2459-2467	2862-2870	268	44,4	44,4	44,4	44,4
2468-2476	2871-2879	269	44,5	44,5	44,5	44,5
2477-2485	2880-2888	270	44,6	44,6	44,6	44,6
2486-2494	2889-2897	271	44,7	44,7	44,7	44,7
2495-2503	2898-2906	272	44,8	44,8	44,8	44,8
2504-2512	2907-2915	273	44,9	44,9	44,9	44,9
2513-2521	2916-2924	274	45,0	45,0	45,0	45,0
2522-2530	2925-2933	275	45,1	45,1	45,1	45,1
2531-2539	2934-2942	276	45,2	45,2	45,2	45,2
2540-2548	2943-2951	277	45,2	45,2	45,2	45,2
2549-2557	2952-2960	278	45,3	45,3	45,3	45,3
2558-2566	2961-2969	279	45,4	45,4	45,4	45,4
2567-2575	2970-2978	280	45,5	45,5	45,5	45,5
2576-2584	2979-2987	281	45,6	45,6	45,6	45,6
2585-2593	2988-2996	282	45,7	45,7	45,7	45,7
2594-2602	2997-3005	283	45,8	45,8	45,8	45,8
2603-2611	3006-3014	284	45,8	45,8	45,8	45,8
2612-2620	3015-3023	285	45,9	45,9	45,9	45,9
2621-2629	3024-3032	286	46,0	46,0	46,0	46,0
2630-2638	3033-3041	287	46,1	46,1	46,1	46,1
2639-2647	3042-3050	288	46,2	46,2	46,2	46,2
2648-2656	3051-3059	289	46,3	46,3	46,3	46,3
2657-2665	3060-3068	290	46,3	46,3	46,3	46,3
2666-2674	3069-3077	291	46,4	46,4	46,4	46,4
2675-2683	3078-3086	292	46,5	46,5	46,5	46,5
2684-2692	3087-3095	293	46,6	46,6	46,6	46,6
2693-2701	3096-3104	294	46,6	46,6	46,6	46,6
2702-2710	3105-3113	295	46,7	46,7	46,7	46,7
2711-2719	3114-3122	296	46,8	46,8	46,8	46,8
2720-2728	3123-3131	297	46,9	46,9	46,9	46,9
2729-2737	3132-3140	298	46,9	46,9	46,9	46,9
2738-2746	3141-3149	299	47,0	47,0	47,0	47,0

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 3 /kd

2747-2755	3150-3158	300	47,1	47,1	47,1	47,1
2756-2764	3159-3167	301	47,1	47,1	47,1	47,1
2765-2773	3168-3176	302	47,2	47,2	47,2	47,2
2774-2782	3177-3185	303	47,3	47,3	47,3	47,3
2783-2791	3186-3194	304	47,3	47,3	47,3	47,3
2792-2800	3195-3203	305	47,4	47,4	47,4	47,4
2801-2809	3204-3212	306	47,5	47,5	47,5	47,5
2810-2818	3213-3221	307	47,5	47,5	47,5	47,5
2819-2827	3222-3230	308	47,6	47,6	47,6	47,6
2828-2836	3231-3239	309	47,6	47,6	47,6	47,6
2837-2845	3240-3248	310	47,7	47,7	47,7	47,7
2846-2854	3249-3257	311	47,8	47,8	47,8	47,8
2855-2863	3258-3266	312	47,8	47,8	47,8	47,8
2864-2873	3267-3275	313	47,9	47,9	47,9	47,9
2874-2882	3276-3284	314	47,9	47,9	47,9	47,9
2883-2891	3285-3293	315	48,0	48,0	48,0	48,0
2892-2900	3294-3302	316	48,1	48,1	48,1	48,1
2901-2909	3303-3312	317	48,1	48,1	48,1	48,1
2910-2918	3313-3321	318	48,2	48,2	48,2	48,2
2919-2927	3322-3330	319	48,2	48,2	48,2	48,2
2928-2936	3331-3339	320	48,3	48,3	48,3	48,3
2937-2945	3340-3348	321	48,3	48,3	48,3	48,3
2946-2954	3349-3357	322	48,4	48,4	48,4	48,4
2955-2963	3358-3366	323	48,4	48,4	48,4	48,4
2964-2972	3367-3375	324	48,5	48,5	48,5	48,5
2973-2981	3376-3384	325	48,5	48,5	48,5	48,5
2982-2990	3385-3393	326	48,6	48,6	48,6	48,6
2991-2999	3394-3402	327	48,6	48,6	48,6	48,6
3000-3008	3403-3411	328	48,7	48,7	48,7	48,7
3009-3017	3412-3420	329	48,7	48,7	48,7	48,7
3018-3026	3421-3429	330	48,8	48,8	48,8	48,8
3027-3035	3430-3438	331	48,8	48,8	48,8	48,8
3036-3044	3439-3447	332	48,9	48,9	48,9	48,9
3045-3053	3448-3456	333	48,9	48,9	48,9	48,9

**Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 3 /kd**

3054-3062	3457-3465	334	49,0	49,0	49,0	49,0
3063-3071	3466-3474	335	49,0	49,0	49,0	49,0
3072-3080	3475-3483	336	49,1	49,1	49,1	49,1
3081-3089	3484-3492	337	49,1	49,1	49,1	49,1
3090-3098	3493-3501	338	49,1	49,1	49,1	49,1
3099-3107	3502-3510	339	49,2	49,2	49,2	49,2
3108-3116	3511-3519	340	49,2	49,2	49,2	49,2
3117-3125	3520-3528	341	49,3	49,3	49,3	49,3
3126-3134	3529-3537	342	49,3	49,3	49,3	49,3
3135-3143	3538-3546	343	49,3	49,3	49,3	49,3
3144-3152	3547-3555	344	49,4	49,4	49,4	49,4
3153-3161	3556-3564	345	49,4	49,4	49,4	49,4
3162-3170	3565-3573	346	49,5	49,5	49,5	49,5
3171-3179	3574-3582	347	49,5	49,5	49,5	49,5
3180-3188	3583-3591	348	49,5	49,5	49,5	49,5
3189-3197	3592-3600	349	49,6	49,6	49,6	49,6
3198-3206	3601-3609	350	49,6	49,6	49,6	49,6
3207-3215	3610-3618	351	49,7	49,7	49,7	49,7
3216-3224	3619-3627	352	49,7	49,7	49,7	49,7
3225-3233	3628-3636	353	49,7	49,7	49,7	49,7
3234-3242	3637-3645	354	49,8	49,8	49,8	49,8
3243-3251	3646-3654	355	49,8	49,8	49,8	49,8
3252-3260	3655-3663	356	49,8	49,8	49,8	49,8
3261-3269	3664-3672	357	49,9	49,9	49,9	49,9
3270-3278	3673-3681	358	49,9	49,9	49,9	49,9
3279-3287	3682-3690	359	49,9	49,9	49,9	49,9
3288 tai enemmän	3691 tai enemmän	360 tai enemmän	50,0	50,0	50,0	50,0

Helsingissä 6.11.2015

Peter Östman kd

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

VASTALAUSE 4 /vihr

Perustelut

Hallitus esittää autoveroon hallituskauden aikana 200 milj. euroa kevennystä ja ajoneuvoveroon 100 milj. euroa kiristystä. Kokonaisuus keventää autoilun verotusta hallituskaudella noin 100 milj. euroa.

Autovero on Suomessa verrattain korkea, ja sitä voi pitää osasyynä vanhaan autokantaan. Verotuksen painopisteen siirto auton hankinnan yhteydessä maksettavasta autoverosta vuosittain maksettavaan ajoneuvoveroon on tätä taustaa vasten perusteltu.

Autoilun kokonaisverotuksen keventäminen ei tässä taloudellisessa tilanteessa kuitenkaan ole perusteltu. Veronkevennysvara tulee nyt ohjata työn verotuksen keventämiseen ja kaikista pienituloisimpien ihmisten taloudellisen tilanteen parantamiseen.

Siksi esitän, että autoveroa kevennettäisiin 100 milj. euroa, mikä tekee kokonaisuudesta kustannusneutraalin, kun ajoneuvoveroa on tarkoitus korottaa saman verran. Tämän voi toteuttaa niin, että toteutetaan hallituskaudelle kaavailuista autoveron kevennyksistä kaksi ensimmäistä noin 50 milj. euroa kevennystä.

Autoveron ja ajoneuvoveron porrastus

Päästöihin kiinnitetty autovero on vahvasti ohjannut ihmisiä hankkimaan vähemmän päästäviä autoja, ja tätä kannustinta on syytä edelleen vahvistaa.

Hallitus kohdentaa autoveron alennuksen autoille, joiden ominaishiilidioksidipäästö jää alle 140g/km.

Esitän, että ympäristöohjaavuuden tehostamiseksi veronalennus tulisi kohdistaa vielä voimakkaammin pienipäästöisiin ajoneuvoihin. Kaikki nollapäästöiset ajoneuvot tulisi vapauttaa kokonaan autoverosta määräaikaisesti vuoteen 2019 asti. Tämä vauhdittaisi vaihtoehtoisten teknologioiden kehitystä, ja mm. sähkö- ja kaasuaivot yleistyisivät.

Ajoneuvoveroa hallitus esittää korotettavaksi kaikilta autoilta 36,50 euroa. Ts. ajoneuvoveron päästöporrastus pidetään ennallaan.

Esitän, että päästöttömät autot vapautettaisiin määräaikaisesti vuoden 2019 loppuun asti myös ajoneuvoverosta.

Ehdotus

Edellä olevan perusteella ehdotan,

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

että 1. lakiehdotus hyväksytään muutoin valtiovarainvaliokunnan mietinnön mukaisena, paitsi lain liitteen verotaulukko 1 muutettuna ja

että 2. lakiehdotus hyväksytään muutoin valtiovarainvaliokunnan mietinnön mukaisena, paitsi lain liitteen verotaulukko 1 muutettuna. (Vastalauseen muutosehdotukset)

Vastalauseen muutosehdotukset

1.

Laki

autoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
kumotaan autoverolain (1482/1994) 9 §:n 2 momentti, sellaisena kuin se on laissa 266/2003,
muutetaan 6 ja 7 § sekä liitteen verotaulukko 1, sellaisina kuin ne ovat, 6 § laeissa 5/2009 ja
1316/2011, 7 § laissa 5/2009 ja liitteen verotaulukko 1 laissa 1316/2011, sekä
lisätään lakiin uusi 8 a § seuraavasti:

6, 7, 8 a ja 9 §
(Kuten VaVM)

Voimaantulosäännös
(Kuten VaVM)

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

VEROTAULUKKO 1

		Auton	1.1.–31.12.	1.1.– 31.12.	1.1.– 31.12.	1.1.2019 ja sen jälkeen
		CO2-pääs- töt	2016	2017 ja sen jälkeen	2018- sovellet- tava veropro- sentti	sovellet- tava veropro- sentti
Auton kokonais- massa (kg)		(g/km)	sovellettava veroprosentti	sovellettava veroprosentti		
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy					
enintään 51	enintään 354	0	0	0		
52-60	355-363	1	4,5	3,9		
61-69	364-372	2	4,6	4,0		
70-78	373-381	3	4,6	4,0		
79-87	382-390	4	4,7	4,0		
88-96	391-399	5	4,7	4,1		
97-105	400-408	6	4,8	4,1		
106-114	409-417	7	4,8	4,2		
115-123	418-426	8	4,9	4,2		
124-132	427-435	9	4,9	4,2		
133-141	436-444	10	5,0	4,3		
142-150	445-453	11	5,1	4,4		
151-159	454-462	12	5,2	4,4		
160-168	463-471	13	5,2	4,4		
169-177	472-480	14	5,3	4,5		
178-186	481-489	15	5,3	4,6		
187-195	490-498	16	5,4	4,6		
196-204	499-507	17	5,5	4,7		
205-213	508-516	18	5,5	4,7		
214-222	517-525	19	5,6	4,8		
223-231	526-534	20	5,7	4,9		
232-240	535-543	21	5,8	4,9		
241-249	544-552	22	5,8	5,0		
250-258	553-561	23	5,9	5,1		
259-267	562-570	24	5,9	5,1		
268-276	571-579	25	6,0	5,1		

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

277-285	580-588	26	6,1	5,2
286-294	589-597	27	6,2	5,3
295-303	598-606	28	6,3	5,3
304-312	607-615	29	6,4	5,4
313-321	616-624	30	6,4	5,5
322-330	625-633	31	6,5	5,6
331-339	634-642	32	6,6	5,6
340-348	643-651	33	6,7	5,7
349-357	652-660	34	6,8	5,8
358-366	661-669	35	6,9	5,9
367-375	670-678	36	7,0	5,9
376-384	679-687	37	7,1	6,0
385-393	688-696	38	7,1	6,1
394-402	697-705	39	7,2	6,2
403-411	706-714	40	7,3	6,2
412-420	715-723	41	7,4	6,3
421-429	724-732	42	7,5	6,4
430-438	733-741	43	7,6	6,5
439-447	742-750	44	7,7	6,6
448-456	751-759	45	7,8	6,6
457-465	760-768	46	7,9	6,7
466-474	769-777	47	8,0	6,8
475-483	778-786	48	8,0	6,9
484-492	787-795	49	8,1	7,0
493-501	796-804	50	8,2	7,1
502-510	805-813	51	8,4	7,2
511-519	814-822	52	8,5	7,3
520-528	823-831	53	8,6	7,4
529-537	832-840	54	8,7	7,5
538-546	841-849	55	8,8	7,6
547-555	850-858	56	9,0	7,7
556-564	859-867	57	9,0	7,8
565-573	868-876	58	9,1	7,9
574-582	877-885	59	9,2	8,0

**Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr**

583-591	886-994	60	9,3	8,1
592-600	995-1003	61	9,5	8,2
601-609	1004-1012	62	9,6	8,3
610-618	1013-1021	63	9,7	8,4
619-627	1022-1030	64	9,9	8,6
628-636	1031-1039	65	10,0	8,7
637-645	1040-1048	66	10,1	8,8
646-654	1049-1057	67	10,2	8,9
655-663	1058-1066	68	10,4	9,1
664-672	1067-1075	69	10,5	9,2
673-681	1076-1084	70	10,7	9,3
682-690	1085-1093	71	10,8	9,4
691-699	1094-1102	72	10,9	9,5
700-708	1103-1111	73	11,1	9,7
709-717	1112-1120	74	11,2	9,8
718-726	1121-1129	75	11,3	9,9
727-735	1130-1138	76	11,5	10,1
736-744	1139-1147	77	11,6	10,2
745-753	1148-1156	78	11,7	10,4
754-762	1157-1165	79	11,9	10,5
763-772	1166-1174	80	12,0	10,7
773-781	1175-1183	81	12,2	10,8
782-790	1184-1192	82	12,3	11,0
791-799	1193-1202	83	12,5	11,1
800-808	1203-1211	84	12,7	11,3
809-817	1212-1220	85	12,8	11,4
818-826	1221-1229	86	13,0	11,6
827-835	1230-1238	87	13,1	11,8
836-844	1239-1247	88	13,3	11,9
845-853	1248-1256	89	13,4	12,1
854-862	1257-1265	90	13,6	12,3
863-871	1266-1274	91	13,8	12,5
872-880	1275-1283	92	13,9	12,6
881-889	1284-1292	93	14,1	12,8

**Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr**

890-898	1293-1301	94	14,2	13,0
899-907	1302-1310	95	14,4	13,2
908-916	1311-1319	96	14,6	13,4
917-925	1320-1328	97	14,8	13,5
926-934	1329-1337	98	15,0	13,7
935-943	1338-1346	99	15,2	13,9
944-952	1347-1355	100	15,3	14,1
953-961	1356-1364	101	15,5	14,3
962-970	1365-1373	102	15,7	14,5
971-979	1374-1382	103	15,8	14,7
980-988	1383-1391	104	16,1	14,9
989-997	1392-1400	105	16,3	15,1
998-1006	1401-1409	106	16,5	15,4
1007-1015	1410-1418	107	16,6	15,5
1016-1024	1419-1427	108	16,8	15,8
1025-1033	1428-1436	109	17,0	16,0
1034-1042	1437-1445	110	17,3	16,2
1043-1051	1446-1454	111	17,4	16,4
1052-1060	1455-1463	112	17,6	16,6
1061-1069	1464-1472	113	17,8	16,9
1070-1078	1473-1481	114	18,0	17,1
1079-1087	1482-1490	115	18,2	17,3
1088-1096	1491-1499	116	18,4	17,5
1097-1105	1500-1508	117	18,6	17,8
1106-1114	1509-1517	118	18,9	18,0
1115-1123	1518-1526	119	19,1	18,3
1124-1132	1527-1535	120	19,3	18,5
1133-1141	1536-1544	121	19,5	18,7
1142-1150	1545-1553	122	19,7	19,0
1151-1159	1554-1562	123	19,9	19,2
1160-1168	1563-1571	124	20,1	19,5
1169-1177	1572-1580	125	20,4	19,7
1178-1186	1581-1589	126	20,6	20,0
1187-1195	1590-1598	127	20,8	20,2

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

1196-1204	1599-1607	128	21,0	20,5
1205-1213	1608-1616	129	21,2	20,7
1214-1222	1617-1625	130	21,4	21,0
1223-1231	1626-1634	131	21,7	21,2
1232-1240	1635-1643	132	21,9	21,5
1241-1249	1644-1652	133	22,1	21,8
1250-1258	1653-1661	134	22,4	22,0
1259-1267	1662-1670	135	22,6	22,3
1268-1276	1671-1679	136	22,8	22,6
1277-1285	1680-1688	137	23,1	22,9
1286-1295	1689-1697	138	23,3	23,1
1296-1304	1698-1706	139	23,6	23,4
1305-1313	1707-1715	140	23,7	23,6
1314-1322	1716-1725	141	24,0	24,0
1323-1331	1726-1734	142	24,2	24,2
1332-1340	1735-1743	143	24,4	24,4
1341-1349	1744-1752	144	24,6	24,6
1350-1358	1753-1761	145	24,8	24,8
1359-1367	1762-1770	146	25,0	25,0
1368-1376	1771-1779	147	25,2	25,2
1377-1385	1780-1788	148	25,4	25,4
1386-1394	1789-1797	149	25,6	25,6
1395-1403	1798-1806	150	25,8	25,8
1404-1412	1807-1815	151	26,0	26,0
1413-1421	1816-1824	152	26,2	26,2
1422-1430	1825-1833	153	26,4	26,4
1431-1439	1834-1842	154	26,6	26,6
1440-1448	1843-1851	155	26,8	26,8
1449-1457	1852-1860	156	27,0	27,0
1458-1466	1861-1869	157	27,1	27,1
1467-1475	1870-1878	158	27,3	27,3
1476-1484	1879-1887	159	27,5	27,5
1485-1493	1888-1896	160	27,7	27,7
1494-1502	1897-1905	161	27,9	27,9

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

1503-1511	1906-1914	162	28,1	28,1
1512-1520	1915-1923	163	28,3	28,3
1521-1529	1924-1932	164	28,5	28,5
1530-1538	1933-1941	165	28,7	28,7
1539-1547	1942-1950	166	28,9	28,9
1548-1556	1951-1959	167	29,1	29,1
1557-1565	1960-1968	168	29,3	29,3
1566-1574	1969-1977	169	29,5	29,5
1575-1583	1978-1986	170	29,7	29,7
1584-1592	1987-1995	171	29,9	29,9
1593-1601	1996-2004	172	30,0	30,0
1602-1610	2005-2013	173	30,2	30,2
1611-1619	2014-2022	174	30,4	30,4
1620-1628	2023-2031	175	30,6	30,6
1629-1637	2032-2040	176	30,8	30,8
1638-1646	2041-2049	177	31,0	31,0
1647-1655	2050-2058	178	31,2	31,2
1656-1664	2059-2067	179	31,4	31,4
1665-1673	2068-2076	180	31,6	31,6
1674-1682	2077-2085	181	31,7	31,7
1683-1691	2086-2094	182	31,9	31,9
1692-1700	2095-2103	183	32,1	32,1
1701-1709	2104-2112	184	32,3	32,3
1710-1718	2113-2121	185	32,5	32,5
1719-1727	2122-2130	186	32,7	32,7
1728-1736	2131-2139	187	32,8	32,8
1737-1745	2140-2148	188	33,0	33,0
1746-1754	2149-2157	189	33,2	33,2
1755-1763	2158-2166	190	33,4	33,4
1764-1772	2167-2175	191	33,6	33,6
1773-1781	2176-2184	192	33,7	33,7
1782-1790	2185-2193	193	33,9	33,9
1791-1799	2194-2202	194	34,1	34,1
1800-1808	2203-2211	195	34,3	34,3

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

1809-1818	2212-2220	196	34,4	34,4
1819-1827	2221-2229	197	34,6	34,6
1828-1836	2230-2238	198	34,8	34,8
1837-1845	2239-2247	199	35,0	35,0
1846-1854	2248-2257	200	35,1	35,1
1855-1863	2258-2266	201	35,3	35,3
1864-1872	2267-2275	202	35,5	35,5
1873-1881	2276-2284	203	35,7	35,7
1882-1890	2285-2293	204	35,8	35,8
1891-1899	2294-2302	205	36,0	36,0
1900-1908	2303-2311	206	36,2	36,2
1909-1917	2312-2320	207	36,3	36,3
1918-1926	2321-2329	208	36,5	36,5
1927-1935	2330-2338	209	36,6	36,6
1936-1944	2339-2347	210	36,8	36,8
1945-1953	2348-2356	211	37,0	37,0
1954-1962	2357-2365	212	37,1	37,1
1963-1971	2366-2374	213	37,3	37,3
1972-1980	2375-2383	214	37,5	37,5
1981-1989	2384-2392	215	37,6	37,6
1990-1998	2393-2401	216	37,8	37,8
1999-2007	2402-2410	217	37,9	37,9
2008-2016	2411-2419	218	38,1	38,1
2017-2025	2420-2428	219	38,2	38,2
2026-2034	2429-2437	220	38,4	38,4
2035-2043	2438-2446	221	38,5	38,5
2044-2052	2447-2455	222	38,7	38,7
2053-2061	2456-2464	223	38,8	38,8
2062-2070	2465-2473	224	39,0	39,0
2071-2079	2474-2482	225	39,1	39,1
2080-2088	2483-2491	226	39,3	39,3
2089-2097	2492-2500	227	39,4	39,4
2098-2106	2501-2509	228	39,6	39,6
2107-2115	2510-2518	229	39,7	39,7

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

2116-2124	2519-2527	230	39,8	39,8
2125-2133	2528-2536	231	40,0	40,0
2134-2142	2537-2545	232	40,1	40,1
2143-2151	2546-2554	233	40,3	40,3
2152-2160	2555-2563	234	40,4	40,4
2161-2169	2564-2572	235	40,5	40,5
2170-2178	2573-2581	236	40,7	40,7
2179-2187	2582-2590	237	40,8	40,8
2188-2196	2591-2599	238	40,9	40,9
2197-2205	2600-2608	239	41,1	41,1
2206-2214	2609-2617	240	41,2	41,2
2215-2223	2618-2626	241	41,3	41,3
2224-2232	2627-2635	242	41,5	41,5
2233-2241	2636-2644	243	41,6	41,6
2242-2250	2645-2653	244	41,7	41,7
2251-2259	2654-2662	245	41,8	41,8
2260-2268	2663-2671	246	42,0	42,0
2269-2277	2672-2680	247	42,1	42,1
2278-2286	2681-2689	248	42,2	42,2
2287-2295	2690-2698	249	42,3	42,3
2296-2304	2699-2707	250	42,4	42,4
2305-2313	2708-2716	251	42,6	42,6
2314-2322	2717-2725	252	42,7	42,7
2323-2331	2726-2734	253	42,8	42,8
2332-2340	2735-2743	254	42,9	42,9
2341-2350	2744-2752	255	43,0	43,0
2351-2359	2753-2761	256	43,1	43,1
2360-2368	2762-2770	257	43,2	43,2
2369-2377	2771-2780	258	43,4	43,4
2378-2386	2781-2789	259	43,5	43,5
2387-2395	2790-2798	260	43,6	43,6
2396-2404	2799-2807	261	43,7	43,7
2405-2413	2808-2816	262	43,8	43,8
2414-2422	2817-2825	263	43,9	43,9

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

2423-2431	2826-2834	264	44,0	44,0
2432-2440	2835-2843	265	44,1	44,1
2441-2449	2844-2852	266	44,2	44,2
2450-2458	2853-2861	267	44,3	44,3
2459-2467	2862-2870	268	44,4	44,4
2468-2476	2871-2879	269	44,5	44,5
2477-2485	2880-2888	270	44,6	44,6
2486-2494	2889-2897	271	44,7	44,7
2495-2503	2898-2906	272	44,8	44,8
2504-2512	2907-2915	273	44,9	44,9
2513-2521	2916-2924	274	45,0	45,0
2522-2530	2925-2933	275	45,1	45,1
2531-2539	2934-2942	276	45,2	45,2
2540-2548	2943-2951	277	45,2	45,2
2549-2557	2952-2960	278	45,3	45,3
2558-2566	2961-2969	279	45,4	45,4
2567-2575	2970-2978	280	45,5	45,5
2576-2584	2979-2987	281	45,6	45,6
2585-2593	2988-2996	282	45,7	45,7
2594-2602	2997-3005	283	45,8	45,8
2603-2611	3006-3014	284	45,8	45,8
2612-2620	3015-3023	285	45,9	45,9
2621-2629	3024-3032	286	46,0	46,0
2630-2638	3033-3041	287	46,1	46,1
2639-2647	3042-3050	288	46,2	46,2
2648-2656	3051-3059	289	46,3	46,3
2657-2665	3060-3068	290	46,3	46,3
2666-2674	3069-3077	291	46,4	46,4
2675-2683	3078-3086	292	46,5	46,5
2684-2692	3087-3095	293	46,6	46,6
2693-2701	3096-3104	294	46,6	46,6
2702-2710	3105-3113	295	46,7	46,7
2711-2719	3114-3122	296	46,8	46,8
2720-2728	3123-3131	297	46,9	46,9

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

2729-2737	3132-3140	298	46,9	46,9
2738-2746	3141-3149	299	47,0	47,0
2747-2755	3150-3158	300	47,1	47,1
2756-2764	3159-3167	301	47,1	47,1
2765-2773	3168-3176	302	47,2	47,2
2774-2782	3177-3185	303	47,3	47,3
2783-2791	3186-3194	304	47,3	47,3
2792-2800	3195-3203	305	47,4	47,4
2801-2809	3204-3212	306	47,5	47,5
2810-2818	3213-3221	307	47,5	47,5
2819-2827	3222-3230	308	47,6	47,6
2828-2836	3231-3239	309	47,6	47,6
2837-2845	3240-3248	310	47,7	47,7
2846-2854	3249-3257	311	47,8	47,8
2855-2863	3258-3266	312	47,8	47,8
2864-2873	3267-3275	313	47,9	47,9
2874-2882	3276-3284	314	47,9	47,9
2883-2891	3285-3293	315	48,0	48,0
2892-2900	3294-3302	316	48,1	48,1
2901-2909	3303-3312	317	48,1	48,1
2910-2918	3313-3321	318	48,2	48,2
2919-2927	3322-3330	319	48,2	48,2
2928-2936	3331-3339	320	48,3	48,3
2937-2945	3340-3348	321	48,3	48,3
2946-2954	3349-3357	322	48,4	48,4
2955-2963	3358-3366	323	48,4	48,4
2964-2972	3367-3375	324	48,5	48,5
2973-2981	3376-3384	325	48,5	48,5
2982-2990	3385-3393	326	48,6	48,6
2991-2999	3394-3402	327	48,6	48,6
3000-3008	3403-3411	328	48,7	48,7
3009-3017	3412-3420	329	48,7	48,7
3018-3026	3421-3429	330	48,8	48,8
3027-3035	3430-3438	331	48,8	48,8

**Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr**

3036-3044	3439-3447	332	48,9	48,9
3045-3053	3448-3456	333	48,9	48,9
3054-3062	3457-3465	334	49,0	49,0
3063-3071	3466-3474	335	49,0	49,0
3072-3080	3475-3483	336	49,1	49,1
3081-3089	3484-3492	337	49,1	49,1
3090-3098	3493-3501	338	49,1	49,1
3099-3107	3502-3510	339	49,2	49,2
3108-3116	3511-3519	340	49,2	49,2
3117-3125	3520-3528	341	49,3	49,3
3126-3134	3529-3537	342	49,3	49,3
3135-3143	3538-3546	343	49,3	49,3
3144-3152	3547-3555	344	49,4	49,4
3153-3161	3556-3564	345	49,4	49,4
3162-3170	3565-3573	346	49,5	49,5
3171-3179	3574-3582	347	49,5	49,5
3180-3188	3583-3591	348	49,5	49,5
3189-3197	3592-3600	349	49,6	49,6
3198-3206	3601-3609	350	49,6	49,6
3207-3215	3610-3618	351	49,7	49,7
3216-3224	3619-3627	352	49,7	49,7
3225-3233	3628-3636	353	49,7	49,7
3234-3242	3637-3645	354	49,8	49,8
3243-3251	3646-3654	355	49,8	49,8
3252-3260	3655-3663	356	49,8	49,8
3261-3269	3664-3672	357	49,9	49,9
3270-3278	3673-3681	358	49,9	49,9
3279-3287	3682-3690	359	49,9	49,9
3288 tai enemmän	3691 tai enemmän	360 tai enemmän	50,0	50,0

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

2.

Laki

ajoneuvoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan ajoneuvoverolain (1281/2003) 58 §:n 1 momentti ja liite, sellaisina kuin ne ovat, 58 §:n 1 momentti laissa 1317/2011 ja liite laissa 1065/2014, seuraavasti:

58 §
(Kuten VaVM)

Voimaantulosäännös
(Kuten VaVM)

VEROTAULUKKO 1

Ajoneuvon hiilidioksidi- päästön määrä	Veron määrä
---	----------------

g/km	senttiä/ päivä	euroa/365 päi- vää
0	0	0
1	29,20	106,58
2	29,30	106,94

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

3	29,30	106,94
4	29,40	107,31
5	29,50	107,67
6	29,60	108,04
7	29,70	108,40
8	29,80	108,77
9	29,80	108,77
10	29,90	109,13
11	30,00	109,50
12	30,10	109,86
13	30,20	110,23
14	30,30	110,59
15	30,40	110,96
16	30,50	111,32
17	30,60	111,69
18	30,70	112,05
19	30,80	112,42
20	30,90	112,78
21	31,00	113,15
22	31,10	113,51
23	31,20	113,88
24	31,30	114,24
25	31,40	114,61
26	31,50	114,97
27	31,60	115,34
28	31,70	115,70
29	31,80	116,07
30	32,00	116,80
31	32,10	117,16
32	32,20	117,53
33	32,30	117,89
34	32,40	118,26
35	32,50	118,62
36	32,70	119,35

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

37	32,80	119,72
38	32,90	120,08
39	33,00	120,45
40	33,20	121,18
41	33,30	121,54
42	33,40	121,91
43	33,60	122,64
44	33,70	123,00
45	33,80	123,37
46	34,00	124,10
47	34,10	124,46
48	34,30	125,19
49	34,40	125,56
50	34,60	126,29
51	34,70	126,65
52	34,90	127,38
53	35,00	127,75
54	35,20	128,48
55	35,30	128,84
56	35,50	129,57
57	35,60	129,94
58	35,80	130,67
59	36,00	131,40
60	36,10	131,76
61	36,30	132,49
62	36,50	133,22
63	36,60	133,59
64	36,80	134,32
65	37,00	135,05
66	37,20	135,78
67	37,30	136,14
68	37,50	136,87
69	37,70	137,60
70	37,90	138,33

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

71	38,10	139,06
72	38,30	139,79
73	38,50	140,52
74	38,70	141,25
75	38,90	141,98
76	39,10	142,71
77	39,30	143,44
78	39,50	144,17
79	39,70	144,90
80	39,90	145,63
81	40,10	146,36
82	40,30	147,09
83	40,50	147,82
84	40,80	148,92
85	41,00	149,65
86	41,20	150,38
87	41,40	151,11
88	41,70	152,20
89	41,90	152,93
90	42,10	153,66
91	42,40	154,76
92	42,60	155,49
93	42,90	156,58
94	43,10	157,31
95	43,30	158,04
96	43,60	159,14
97	43,90	160,23
98	44,10	160,96
99	44,40	162,06
100	44,60	162,79
101	44,90	163,88
102	45,20	164,98
103	45,40	165,71
104	45,70	166,80

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

105	46,00	167,90
106	46,30	168,99
107	46,50	169,72
108	46,80	170,82
109	47,10	171,91
110	47,40	173,01
111	47,70	174,10
112	48,00	175,20
113	48,30	176,29
114	48,60	177,39
115	48,90	178,48
116	49,20	179,58
117	49,50	180,67
118	49,90	182,13
119	50,20	183,23
120	50,50	184,32
121	50,80	185,42
122	51,10	186,51
123	51,50	187,97
124	51,80	189,07
125	52,10	190,16
126	52,50	191,62
127	52,80	192,72
128	53,20	194,18
129	53,50	195,27
130	53,90	196,73
131	54,20	197,83
132	54,60	199,29
133	55,00	200,75
134	55,30	201,84
135	55,70	203,30
136	56,10	204,76
137	56,50	206,22
138	56,80	207,32

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

139	57,20	208,78
140	57,60	210,24
141	58,00	211,70
142	58,40	213,16
143	58,80	214,62
144	59,20	216,08
145	59,60	217,54
146	60,00	219,00
147	60,40	220,46
148	60,80	221,92
149	61,20	223,38
150	61,70	225,20
151	62,10	226,66
152	62,50	228,12
153	62,90	229,58
154	63,40	231,41
155	63,80	232,87
156	64,20	234,33
157	64,70	236,15
158	65,10	237,61
159	65,60	239,44
160	66,00	240,90
161	66,50	242,72
162	67,00	244,55
163	67,40	246,01
164	67,90	247,83
165	68,30	249,29
166	68,80	251,12
167	69,30	252,94
168	69,80	254,77
169	70,30	256,59
170	70,70	258,05
171	71,20	259,88
172	71,70	261,70

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

173	72,20	263,53
174	72,70	265,35
175	73,20	267,18
176	73,70	269,00
177	74,20	270,83
178	74,70	272,65
179	75,20	274,48
180	75,80	276,67
181	76,30	278,49
182	76,80	280,32
183	77,30	282,14
184	77,80	283,97
185	78,40	286,16
186	78,90	287,98
187	79,40	289,81
188	80,00	292,00
189	80,50	293,82
190	81,10	296,01
191	81,60	297,84
192	82,10	299,66
193	82,70	301,85
194	83,30	304,04
195	83,80	305,87
196	84,40	308,06
197	84,90	309,88
198	85,50	312,07
199	86,00	313,90
200	86,60	316,09
201	87,20	318,28
202	87,70	320,10
203	88,30	322,29
204	88,90	324,48
205	89,50	326,67
206	90,00	328,50

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

207	90,60	330,69
208	91,20	332,88
209	91,80	335,07
210	92,40	337,26
211	93,00	339,45
212	93,50	341,27
213	94,10	343,46
214	94,70	345,65
215	95,30	347,84
216	95,90	350,03
217	96,50	352,22
218	97,10	354,41
219	97,70	356,60
220	98,30	358,79
221	98,90	360,98
222	99,50	363,17
223	100,10	365,36
224	100,70	367,55
225	101,30	369,74
226	101,90	371,93
227	102,50	374,12
228	103,10	376,31
229	103,70	378,50
230	104,30	380,69
231	104,90	382,88
232	105,50	385,07
233	106,20	387,63
234	106,80	389,82
235	107,40	392,01
236	108,00	394,20
237	108,60	396,39
238	109,20	398,58
239	109,80	400,77
240	110,40	402,96

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

241	111,00	405,15
242	111,60	407,34
243	112,20	409,53
244	112,90	412,08
245	113,50	414,27
246	114,10	416,46
247	114,70	418,65
248	115,30	420,84
249	115,90	423,03
250	116,50	425,22
251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74
259	121,90	444,93
260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09
268	127,20	464,28
269	127,80	466,47
270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05

**Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr**

275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16
289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49
297	143,20	522,68
298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98
302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56
308	148,60	542,39

**Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr**

309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61
315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95
327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00
335	160,40	585,46
336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31

Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr

343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33
346	164,50	600,42
347	164,90	601,88
348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64
355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96
365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43
370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35
373	173,00	631,45
374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37

**Valiokunnan mietintö VaVM 5/2015 vp
Vastalause 4 /vihr**

377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57
384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22
388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06
395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400 tai enemmän	179,30	654,44

Helsingissä 6.11.2015

Touko Aalto vihr