

## Valtiovarainvaliokunta

**Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi autoverolain sekä ajoneuvoverolain 10 §:n ja liitteen muuttamisesta**

### JOHDANTO

#### *Vireilletulo*

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi autoverolain sekä ajoneuvoverolain 10 §:n ja liitteen muuttamisesta (HE 74/2018 vp): Asia on saapunut valtiovarainvaliokuntaan mietinnön antamista varten.

#### *Eduskunta-aloitteet*

Esityksen yhteydessä valiokunta on käsitellyt seuraavat aloitteet:

- Lakialoite LA 10/2016 vp Sari Essayah kd ym. Lakialoite laiksi ajoneuvoverolain 10 §:n muuttamisesta
- Lakialoite LA 11/2016 vp Sari Essayah kd ym. Lakialoite laiksi autoverolain 6 §:n muuttamisesta
- Lakialoite LA 99/2016 vp Stefan Wallin r ym. Lakialoite laiksi autoverolain muuttamisesta
- Lakialoite LA 52/2017 vp Touko Aalto vihr ym. Lakialoite laiksi autoverolain 6 §:n muuttamisesta
- Lakialoite LA 53/2017 vp Touko Aalto vihr ym. Lakialoite laiksi ajoneuvoverolain 10 §:n muuttamisesta
- Lakialoite LA 59/2017 vp Olli-Poika Parviainen vihr ym. Lakialoite laiksi autoverolain muuttamisesta
- Lakialoite LA 86/2017 vp Anna-Maja Henriksson r Lakialoite laiksi autoverolain muuttamisesta
- Toimenpideoite TPA 14/2015 vp Touko Aalto vihr ym. Toimenpideoite auto- ja ajoneuvoveron muuttamiseksi

#### *Jaostovalmistelu*

Asia on valmisteltu valtiovarainvaliokunnan verojaostossa.

#### *Asiantuntijat*

Verojaosto on kuullut:

- veroasiantuntija Ella Luikku, valtiovarainministeriö
- finanssisihteeri Jenni Oksanen, valtiovarainministeriö

## Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

- neuvotteleva virkamies Markus Teräväinen, valtiovarainministeriö
- järjestelmäpäällikkö Iris Viiala, Tulli
- yksikönpäällikkö Tuovi Tervasmäki, Liikenteen turvallisuusvirasto
- toimitusjohtaja Pasi Nieminen, Autoliitto ry
- toimitusjohtaja Pekka Rissa, Autoalan Keskusliitto ry
- toimitusjohtaja, CEO Tero Kallio, Autotuoajat ja -teollisuus ry
- erityisasiantuntija Hanna Kalenoja, Tieliikenteen Tietokeskus Oy

Verojaosto on saanut kirjallisen lausunnon:

- liikenne- ja viestintäministeriö
- ympäristöministeriö
- Ahvenanmaan valtionvirasto - Statens ämbetsverk på Åland
- Teknisen Kaupan Liitto ry

Verojaosto on saanut ilmoituksen, ei lausuttavaa:

- Verohallinto
- Kuluttajaliitto - Konsumentförbundet ry

## HALLITUKSEN ESITYS JA EDUSKUNTA-ALOITTEET

### *Hallituksen esitys*

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi autoverolakia ja ajoneuvoverolakia. Euroopan unionin lainsäädännössä säädetään uudesta henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen mittaustavasta, jolla arvioidaan aiempaa tarkemmin ajoneuvon polttoainekulutusta ja hiilidioksidipäästöjä. Koska mittaustavan käyttöönoton arvioidaan jonkin verran kasvattavan ajoneuvojen mitattuja päästöarvoja, voi muutos nostaa auto- ja ajoneuvoverotuksen keskimääräistä tasoa Suomessa. Ehdotetuilla muutoksilla uudella mittaustavalla mitattujen autojen auto- ja ajoneuvoverotat sopeutettaisiin uuden mittaustavan mukaisesti hiilidioksidipäästöarvoihin siten, että verotat säilyisivät keskimäärin ennallaan.

Autoverolakia ehdotetaan muutettavaksi siten, että lain liitteeseen lisättäisiin uusi verotaulukko, jota sovellettaisiin lain voimaantulon jälkeen verotettaviin uusiin henkilöautoihin ja pakettiautoihin, joiden ominaishiilidioksidipäästö on ilmoitettu uuden mittaustavan perusteella. Samalla sopeutettaisiin aikaisemmin säädetty, vuoden 2019 alusta sovellettava vähäpäästöisiä autoja suosiva autoveron alennus uuteen mittaustapaan. Autoverolain liitteeseen jäisi voimaan myös nykyinen verotaulukko, jota sovellettaisiin muihin verotettaviin henkilö- ja pakettiautoihin. Lisäksi ehdotetaan, että pakettiautoille autoverolain perusteella myönnettävää kantavuuteen perustuvaa vähennystä sopeutettaisiin uuden mittaustavan mukaan mitattaville pakettiautoille. Tätä varten autoverolain liitteeseen lisättäisiin uusi vähennystä osoittava verotaulukko.

Ajoneuvoverolakia muutettaisiin siten, että lain liitteeseen lisättäisiin uusi verotaulukko, jota sovellettaisiin niihin henkilö- ja pakettiautoihin, joiden ominaishiilidioksidipäästö on ilmoitettu uuden mittaustavan mukaan. Ajoneuvoverolain liitteeseen jäisi voimaan myös nykyinen verotaulukko, jota sovellettaisiin muihin autoihin.

## **Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp**

Laki autoverolain muuttamisesta on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä syyskuuta 2018. Lakia sovellettaisiin ajoneuvoihin, joiden ensimmäinen veron määräytymispäivä on lain voimaantulopäivänä tai sen jälkeen. Ajoneuvoihin, joiden ensimmäinen veron määräytymispäivä on ollut ennen lain voimaantuloa, sovellettaisiin ennen lain voimaantuloa voimassa olleita säännöksiä.

Laki ajoneuvoverolain muuttamisesta on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019. Uuden verotaulukon mukaista ajoneuvoveron perusveroa sovellettaisiin kuitenkin vasta 1 päivästä tammikuuta 2020 ja sen jälkeisiltä päiviltä kannettavaan veroon.

### ***Lakialoitteet***

Lakialoitteessa LA 10/2016 vp ehdotetaan, että jos 10 §:n 1 momentissa tarkoitettun ajoneuvon käyttövoima on pääosin biokaasu tai maakaasu ja muuta polttoainetta käytetään vain käynnistykseen ja varapolttoaineena, veron osuus on liitteen verotaulukon 1 mukainen pienin veron osuus lisättyinä puolella siitä erotuksesta, joka syntyy, kun taulukon mukaan sovellettavasta veroprosentista vähennetään pienin veron osuus.

Lakialoitteessa LA 11/2016 vp ehdotetaan, että jos 6 §:n 1 momentissa tarkoitettun ajoneuvon käyttövoima on pääosin biokaasu tai maakaasu ja muuta polttoainetta käytetään vain käynnistykseen ja varapolttoaineena, veron osuus on liitteen verotaulukon 1 mukainen pienin veron osuus lisättyinä puolella siitä erotuksesta, joka syntyy, kun taulukon mukaan sovellettavasta veroprosentista vähennetään pienin veron osuus.

Lakialoitteessa LA 99/2016 vp ehdotetaan, että autoverolaki palautetaan sellaiseksi kuin se oli ennen hallituksen esityksen HE 33/2015 vp mukaista lainmuutosta, joka tuli voimaan 1.1.2016.

Lakialoitteessa LA 52/2017 vp ehdotetaan, että jos 6 §:n 1 momentissa tarkoitettun ajoneuvon käyttövoima on yksinomaan sähkö, veroa ei peritä vuosina 2018—2023.

Lakialoitteessa LA 53/2017 vp ehdotetaan, että jos 10 §:n 1 momentissa tarkoitettun ajoneuvon käyttövoima on yksinomaan sähkö, perusveroa ei peritä vuosina 2018—2023.

Lakialoitteessa LA 59/2017 vp ehdotetaan, että hallituksen esittämät veronkevennykset tulisi jättää toteuttamatta vuodesta 2018 eteenpäin ja vero pitää jatkossa vuoden 2017 tasolla. Vuosina 2018 ja 2019 tulee soveltaa verotaulukon 1 vuoden 2017 tasoa.

Lakialoitteessa LA 86/2017 vp ehdotetaan, että autoverotus palautetaan sille tasolle, jolla se oli ennen hallituksen esityksen HE 33/2015 vp mukaista lainmuutosta.

### ***Toimenpideoite***

Toimenpideoitteessa TPA 14/2015 vp ehdotetaan, että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin auto- ja ajoneuvoveron muuttamiseksi niin, että autoveroa kevennetään hallituskaudella vain 100 milj. euroa. Kevennys tulee kohdistaa vielä voimakkaammin pienipäästöisiin autoihin, ja nollapäästöiset autot tulee vapauttaa määräajaksi eli vuoden 2019 loppuun saakka auto- ja ajoneuvoverosta.

## Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

Verotuloja vähentävä vaikutus tulee kompensoida vastaavasti kiristämällä suuripäästöisten autojen verotusta.

### VALIOKUNNAN YLEISPERUSTELUT

Valiokunta ehdottaa, että esitys hyväksytään muutettuna voimaantulosäännöstä koskevin tarkennuksin. Valiokunta ehdottaa lisäksi lausumaa, joka velvoittaa valtiovarainministeriötä seuraamaan uuden autoverotaulukon aiheuttamia veromuutoksia.

Valiokunnalla ei ole huomautettavaa esitykseen siltä osin kuin se koskee ajoneuvoverotusta.

#### *Muutostarve*

Hallituksen esityksen taustalla on komission asetus (EU) 2017/1151, jonka mukaan kaikkien uusien henkilöautojen sekä eräiden paketti- ja linja-autojen ensirekisteröinnissä tulee käyttää syyskuusta 2018 lähtien uuden *WLTP-mittaustavan*<sup>1</sup> perusteella mitattua ominaishiilidioksidipäästö-tietoa. Uusi mittaustapa korvaa nykyisen *NEDC-mittaustavan*<sup>2</sup>, joka on osoittautunut menetelmältään liian yksinkertaiseksi kuvaamaan ajoneuvojen todellista polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä. Testaus itsessään on mahdollistanut lisäksi sen, että päästöt ovat muodostuneet testin aikana todellista pienemmiksi.

Uusi mittaustapa on aiempaa tarkempi monessa suhteessa ja tuottaa siten entistä todenmukaisempaa tietoa ajoneuvokohtaisista päästöistä. Se muuttaa olennaisesti myös hiilidioksidipäästöjen ilmoittamistapaa, kun automallisarjalle on vielä nyt ollut käytössä usein yksi yhtenäinen hiilidioksidipäästöarvo.

Muutokset merkitsevät kaikkiaan sitä, että ajoneuvokohtaiset päästöarvot muuttuvat nykyisestä ja ovat todennäköisesti usein nykyistä korkeampia. Jotta pelkkä mittaustavan muutos ei kiristäisi Suomen auto- ja ajoneuvoverotuksen tasoa, auto- ja ajoneuvoveron verotaulukoita on tarpeen mukauttaa muutoksiin. Autoverotuksen osalta tämä on perusteltua tehdä heti 1.9.2018 alkaen, jolloin ensirekisteröinnin vaatimuksia koskeva mittaustavan muutos tulee voimaan. Samanaikainen voimaantulo estää myös muutoin ilmeistä markkinahäiriötä, koska mukautustarve on merkittävä. Esimerkiksi Suomessa käytössä olevien henkilöautojen päästöarvot ovat uuden mittaustavan perusteella arvioituina keskimäärin 22 prosenttia nykyistä korkeampia. Tämä merkitsisi ilman sopeutusta noin kuuden prosenttiyksikön korotusta verotasossa.

#### *Tietopohja*

Kysymyksessä on siis teknisestä syystä aiheutuva muutos, jolla ei ole tarkoitettu muuttaa Suomen auto- tai ajoneuvoverotuksen rakennetta tai keskimääräistä verotasoa. Esityksellä ei olisi siten vaikutuksia myöskään valtiontalouteen.

---

1 Worldwide Light Vehicles Test Procedure, joka vastaa YK:n maailmanlaajuisista teknistä GTR-sääntöä nro 5.

2 New European Driving Cycle

## Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

Esityksen perusteluissa on tuotu kuitenkin esiin varsin seikkaperäisesti ne epävarmuudet, joita uuden mittaustavan vaikutuksia kuvaavaan komission tutkimuslaitoksen JRC:n<sup>3</sup> tutkimukseen sisältyy. JRC:n tutkimus ei perustu nimittäin todellisiin mittaustuloksiin, vaan siinä käytetyt hiilidioksidipäästöjen arvot on tuotettu mallinnuksen avulla. On siis mahdollista, että mittaustapojen ero voi olla myös pienempi tai suurempi kuin nyt on arvioitu. JRC:n tutkimus on arvioitu kuitenkin WLTP-mittaustapaa kuvaavista tutkimuksista laajimmaksi ja luotettavimmaksi. — Tämä vastaa myös autoalan näkemystä simulointiin perustuvista malleista.

Esityksessä on todettu niin ikään, että veroasteikon sopeutusta ei voida toteuttaa siten, että muutos ottaisi täysimääräisesti huomioon mittaustavan muutoksen vaikutukset kullakin päästötasolla.

Lisäksi yksittäisen kuluttajan ajoneuvo kohtainen auto- tai ajoneuvovero voi nousta tai laskea nykyiseen verrattuna, koska uusi WLTP-mittaustapa ottaa huomioon aiempaa tarkemmin ajoneuvo kohtaiset hiilidioksidipäästöt. Muutokset voivat vaihdella siten eri automerkkien sekä saman merkin ajoneuvomallien ja -yksilöiden välillä. Päästötieto kuvaa siis jatkossa entistä tarkemmin yksittäisen ajoneuvon päästötietoa. Oma vaikutuksensa on myös sillä, miten autonvalmistaja on käyttänyt aikanaan NEDC-tyyppitestauksen optimointimahdollisuuksia hyväkseen.

Vaikka tietopohjaan liittyy epävarmuutta, verotaulukoiden sopeutus on pyritty toteuttamaan mahdollisimman hyvin eri päästötasoilla. Autoalan edustajat ovat tulleet kuitenkin oman selviytöksensä perusteella siihen tulokseen, että uusi autoveroasteikko kiristää keski- ja suuripäästöisten autojen verotusta. Vaikutus voisi olla jopa 130 milj. euroa nykyiseen ja 70 milj. euroa uuteen verotasoon verrattuna. Näkemys perustuu todellisiin mittaustuloksiin, joita ala on saanut autonvalmistajilta viime kuukausien aikana. Aineisto koostuu tämän vuoden tyyppihyväksynnöistä ja mallistosta, joka edustaa tämän ja ensi vuoden mallistoja. Viimeisin otos käsittää hieman yli 700 automallia ja -mallivariaatiota.

Valtiovarainministeriö on suhtautunut varauksellisesti autoalan esittämään selvitykseen ja pitänyt otosta määrältään ja kattavuudeltaan liian pienenä luotettavien johtopäätösten tekemiseksi. Autoalan muutosehdotukset merkitsisivät ministeriön arvion mukaan noin 30 milj. euron veronkevennystä verotaulukon yläpäähän. Ne suosisivat siten suuripäästöisiä autoja vastoin nykyisen ympäristöohjaavan veromallin perusajatusta. Muutos olisi lisäksi pysyvä.

Ministeriö on toistanut näkemyksensä, jonka mukaan hallituksen esittämät muutokset ovat mahdollisimman neutraaleja eivätkä muuta nykyistä päästöporrastusta. Esityksessä on säilytetty siten myös pääministeri Juha Sipilän hallitusohjelman mukainen, jo toteutettu päästöprogression tiukennus vähäpäästöisten autojen eduksi. Asian arvioinnissa on myös syytä huomata, että vaikka JRC:n tutkimuksen tiivistelmässä päästötason keskimääräinen muutos (21 %) on esitetty yhteenvetona, vaikutuksen on todettu olevan erilainen eri päästötasoilla. Verotason sopeutuksessa on pyritty siten ottamaan huomioon mittaustapamuutoksen eri suuruinen vaikutus eri päästötasoilla.

Näkemysero autoalan ja ministeriön välillä on kaikkiaan suuri. Väitteiden tueksi esitetyn näytön arviointi ei ole ollut kuitenkaan mahdollista käytettävissä olevassa ajassa, koska valiokunta on pitänyt tärkeänä saattaa autoveroa koskevat muutosehdotukset voimaan 1.9.2018 lukien. Arvioin-

---

3 Joint Research Center

## Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

tia on vaikeuttanut lisäksi käsitteiden erilainen käyttö ja ylipäänsä yhteismitallisen vertailtavuuden puute. Tanskan jo toteuttama muutos ei sekään ole suoraan vertailukelpoinen verojärjestelmän eroavuuksien vuoksi.

Valiokunta on pitänyt ratkaisevana perusteena verotukselta edellytettyä objektiivisuutta. Kun kysymys on *veron suuruuden perusteista*, hyväksyttävien muutosten tulee nojautua riittävän edustavaan tietoon. Tällaisena on pidettävä toistaiseksi vain komission tutkimuslaitoksen JRC:n tutkimuksen tuloksia. Ne pohjautuvat Euroopan laajuiseen autokantaan ja systemaattiseen tutkimusasetelmaan. Sellaisena ne takaavat käytettävissä olevista tiedoista parhaiten myös *verovelvollisten oikeusturvan*, niin kuin perustuslaki edellyttää.

Koska myös JRC-tutkimukseen liittyy edellä todetuin tavoin epävarmuuksia, verotaulukoihin tehtävien muutosten vaikutuksia on aiheellista seurata huolellisesti. Tämä on kaikkien osapuolten etu. Kun uuteen mittaustapaan perustuvaa tietoa alkaa kertyä enenevästi tästä vuodesta alkaen, sitä tulee verrata lainmuutoksen perusteena käytettyyn tietoon. Jos tässä havaitaan suuntaan tai toiseen meneviä korjaustarpeita, niitä koskevat esitykset on valmisteltava ja saatettava eduskunnan käsiteltäviksi viivytyksettä.

Valiokunta ehdottaa käsittelyn kiireellisyyden vuoksi seuranta koskevaa lausumaa. Asian merkitystä kuvaa osaltaan se, että yhden prosenttiyksikön vaikutus verotasossa vastaa noin 50 milj. euron kertymää. Virhe kumpaan suuntaan tahansa on siksi helposti merkittävä.

### *Käytettyjen autojen tuonti*

Autoalan keskeinen peruste muutosvaatimuksilleen on se, että veronkorotus lisäisi käytettyjen autojen maahantuontia. Se olisi taas Suomen ympäristötavoitteiden vastainen kehityssuunta, koska käytettyinä tuotujen autojen keski-ikä on lähes yhdeksän vuotta ja päästötaso korkea. Tuonti on kasvanut merkittävästi jo muutoinkin viime vuosina. Sen määräksi on arvioitu tänä vuonna jo 40 000 autoa.

Valtiovarainministeriö ei jaa myöskään tätä autoalan näkemystä. Käytettyjen autojen tuonti ei korvaa ministeriön mukaan yleensä uusien autojen hankintaa vaan vastaavan hankinnan Suomessa. WLTP-mittaustapa ei siis vaikuttaisi kummallakaan tavalla hankitun auton hintaan. Autoliiton edustaja on todennut lisäksi, että autoala tuo myös itse maahan käytettyjä autoja.

Näkemykset myös tässä kysymyksessä jäävät eriäviksi autoalan ja ministeriön kesken.

Valiokunta pitää kysymystä sinänsä tärkeänä asiaan liittyvien verotulovaikutusten vuoksi. Olenaista on kuitenkin tunnistaa ne tekijät, jotka liittyvät käytettyjen autojen tuontiin. Valiokunta ei pidä ilmeisenä, että voimassa oleva veroasteikko tai siihen nyt ehdotetut muutokset olisivat ensisijainen syy tuontiin. Niitä merkittävämpi tekijä voi olla — paitsi hintataso — myös käytettyjen autojen verotuksessa noudatettava varovaisuusperiaate. Sen taustalla on puolestaan EU-oikeudelliset näkemykset, joihin ei voi vaikuttaa kotimaisella lainsäädännöllä.

Valiokunta toteaa lisäksi, että vallitseva uusien autojen verotaso heijastuu pysyvästi jatkossa käytettyjen autojen verotukseen. Jos siis kevennettäisiin suuripäästöisten autojen verotusta käytetty-

## Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

jen autojen tuonnin hillitsemiseksi, alennettu verotaso hyödyttäisi jatkossa kaikkia vastaavien käytettyjen autojen tuojia. Syytä muutoksiin ei ole tämänkään vuoksi.

### *Voimaantulosäännöksen tarkistus*

Uusia verotaulukoita on tarkoitus soveltaa vain niihin ajoneuvoihin, joiden päästöt on mitattu uudella WLTP-mittaustavalla. Muiden eli NEDC-mittaukseen tai muuhun EU:n lainsäädännön mukaiseen päästötietoon perustuvien autojen verotuksessa käytettäisiin siten edelleen nykyisiä verotaulukoita. Näin meneteltäisiin myös silloin, kun autolla ei ole ominaishiilidioksidipäästötoea. Hallituksen esityksessä on arvioitu, että suurin osa kuluvan kevään ja kesän aikana rekisteröitävistä ja verotettavista autoista kuuluu jälkimmäiseen joukkoon. Näissä tapauksissa auton ostaja on voinut arvioida verorasituksen oikein.

Koska nyt käsiteltävät muutokset eivät ole olleet tiedossa pitkään, on kuitenkin mahdollista, että tilauskannassa on autoja, joiden vero määräytyy uuden mittaustavan pohjalta. Kun tätä ei ole voinut ennakoita ostopäätöksen teossa, verotason muutos voi muodostua yksittäistapauksessa kohtuuttomaksi. Tämän estämiseksi valiokunta ehdottaa voimaantulosääntöä muutettavaksi siten, että ostajalla olisi tällöin oikeus valita sovellettava veroasteikko. Kysymys olisi siis kuluttajien kannalta kohtuullisen lopputuloksen varmistamisesta rajatussa siirtymätilanteessa, ei veropoliittisesta linjanmuutoksesta.

### *Eduskunta-aloitteet*

Valiokunta ehdottaa, että aloitteet hylätään.

## VALIOKUNNAN PÄÄTÖSEHDOTUS

Valtiovarainvaliokunnan päätösehdotus:

*Eduskunta hyväksyy muuttamattomana hallituksen esitykseen HE 74/2018 vp sisältyvän 2. lakiehdotuksen.*

*Eduskunta hyväksyy muutettuna hallituksen esitykseen HE 74/2018 vp sisältyvän 1. lakiehdotuksen. (Valiokunnan muutosehdotukset)*

*Eduskunta hylkää lakialoitteisiin LA 10, 11, 99/2016 vp, LA 52, 53, 59, 86/2017 vp sisältyvät lakiehdotukset.*

*Eduskunta hylkää toimenpidealoitteen TPA 14/2015 vp.*

*Eduskunta hyväksyy yhden lausuman. (Valiokunnan lausumaehdotukset)*

*Valiokunnan muutosehdotukset*

1.

**Laki**

**autoverolain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
muutetaan autoverolain (1482/1994) 6 ja 8 §,  
sellaisina kuin ne ovat, 6 § laissa 1481/2015 sekä 8 § laeissa 5/2009 ja 230/2012, sekä  
lisätään liitteeseen, sellaisena kuin se on laeissa 1316/2011 ja 1482/2015, uusi verotaulukko  
1 A ja 2 A seuraavasti:

6 §

Uudesta henkilöautosta ja pakettiautosta suoritettava vero on liitteen verotaulukon 1 tai 1 A mukainen prosenttimäärä auton verotusarvosta, jollei 8 §:ssä toisin säädetä. Veroprosentti määräytyy auton polttoaineenkulutusta vastaavan hiilidioksidipäästön perusteella, joka on määritelty Euroopan unionin lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti. Verotaulukkoa 1 A sovelletaan autoon, jonka polttoaineenkulutusta vastaava hiilidioksidipäästö on määritelty moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta annetussa komission asetuksessa (EU) 2017/1151 ja sen liitteessä XXI tarkoitetulla yhdenmukaistetulla kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälisellä testimenetelmällä. Verotaulukkoa 1 sovelletaan muuhun autoon.

Jos 1 momentin mukaiset edellytykset täyttävää tietoa hiilidioksidipäästöstä ei ole, veroprosentti määräytyy verotaulukon 1 mukaan auton kokonaismassaa ja käyttövoimaa vastaavan laskennallisen hiilidioksidipäästön perusteella. Jos auton kilowatteina ilmaistun tehon ja kilogrammoina ilmaistun kokonaismassan osamäärä on 0,15 tai tätä suurempi, laskennallista hiilidioksidipäästöä korotetaan kertomalla se luvulla 1,5. Hiilidioksidipäästön määrä pyöristetään täysiin grammoihin.

Jos 1 momentissa tarkoitetun ajoneuvon käyttövoima on yksinomaan sähkö, veron osuus on autoon sovellettavan verotaulukon pienin veron osuus.



## Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

### 8 §

Edellä 6 §:n mukaan määräytyvästä veroprosentista vähennetään liitteen verotaulukon 2 tai 2 A mukainen määrä, jos kysymyksessä on N1-luokkaan kuuluva pakettiauto, joka on varustettu kuljettajan istuimen lisäksi enintään tämän vieressä olevilla istuimilla tai niiden kiinnitykseen tarkoitetuilla laitteilla, jonka kokonaismassa on yli 2 500 kilogrammaa ja joka täyttää toisen seuraavista edellytyksistä:

1) kokonaismassan ja oman massan välinen erotus (*kantavuus*) on vähintään 680, mutta alle 1 000 kilogrammaa ja tehon (kilowatteina) ja kokonaismassan (kilogrammina) osamäärä on enintään 0,05; tai

2) kantavuus on vähintään 1 000 kilogrammaa ja tehon ja kokonaismassan osamäärä on enintään 0,06.

Pakettiauton oma massa määräytyy siinä varustuksessa, jossa ajoneuvo on ensiverotuksen ajankohtana.

Vähennys myönnetään verotaulukon 2 A perusteella autolle, jonka verotuksessa sovelletaan verotaulukkoa 1 A. Muuhun autoon sovelletaan verotaulukkoa 2.

Veron osuus on kuitenkin vähintään autoon sovellettavan verotaulukon alin veron osuus.

Mitä tässä pykälässä säädetään, sovelletaan myös pakettiautoon, jossa kuljetetaan pyörätuolia vakinaisesti käyttävää henkilöä, vaikka se olisi varustettu myös pyörätuolin kiinnittämiseen tarkoitetuilla hyväksyttävillä laitteilla.

---

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Lakia sovelletaan ajoneuvoihin, joiden ensimmäinen veron määräytymispäivä on lain voimaantulopäivänä ja sen jälkeen.

Jos ajoneuvo on tilattu ennen 1 päivää syyskuuta 2018 ja sen veron määräytymispäivä on tämän lain voimaantulon jälkeen, verotuksessa voidaan soveltaa verovelvollisen tai verosta vastuussa olevan vaatimuksesta autoverolain liitteen verotaulukkoa 1. Verovelvollisen tai verosta vastuussa olevan on esitettävä vaatimus veroilmoituksella.

Ajoneuvoihin, joiden ensimmäinen veron määräytymispäivä on ollut ennen tämän lain voimaantuloa, sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

---

**Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp**

---

Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

VEROTAULUKKO 1 A

Auton CO <sub>2</sub> -päästöt (g/ km)	1.9.-31.12.2018 sovellettava veroprosentti	1.1.2019 ja jälkeen sovellettava veroprosentti
0	3,3	2,7
1	3,3	2,7
2	3,3	2,7
3	3,4	2,7
4	3,4	2,8
5	3,4	2,8
6	3,4	2,8
7	3,5	2,8
8	3,5	2,8
9	3,5	2,8
10	3,5	2,9
11	3,6	2,9
12	3,6	2,9
13	3,6	2,9
14	3,7	2,9
15	3,7	3,0
16	3,7	3,0
17	3,8	3,0
18	3,8	3,0
19	3,8	3,1
20	3,9	3,1
21	3,9	3,1
22	3,9	3,1
23	4,0	3,1
24	4,0	3,2
25	4,0	3,2
26	4,1	3,2
27	4,1	3,3
28	4,1	3,3
29	4,2	3,3

## Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

30	4,2	3,3
31	4,3	3,4
32	4,3	3,4
33	4,4	3,4
34	4,4	3,5
35	4,4	3,5
36	4,5	3,5
37	4,5	3,6
38	4,6	3,6
39	4,6	3,6
40	4,7	3,7
41	4,7	3,7
42	4,7	3,7
43	4,8	3,8
44	4,8	3,8
45	4,9	3,9
46	4,9	3,9
47	5,0	4,0
48	5,0	4,0
49	5,1	4,0
50	5,2	4,1
51	5,2	4,1
52	5,3	4,2
53	5,3	4,2
54	5,4	4,3
55	5,4	4,3
56	5,5	4,4
57	5,6	4,4
58	5,6	4,5
59	5,7	4,5
60	5,7	4,6
61	5,8	4,6
62	5,9	4,7
63	5,9	4,8

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

64	6,0	4,8
65	6,1	4,9
66	6,2	4,9
67	6,2	5,0
68	6,3	5,1
69	6,4	5,1
70	6,5	5,2
71	6,5	5,3
72	6,6	5,4
73	6,7	5,4
74	6,7	5,5
75	6,8	5,6
76	6,9	5,6
77	7,0	5,7
78	7,1	5,8
79	7,2	5,9
80	7,3	6,0
81	7,4	6,1
82	7,5	6,1
83	7,5	6,2
84	7,6	6,3
85	7,7	6,4
86	7,8	6,5
87	7,9	6,6
88	8,0	6,7
89	8,1	6,8
90	8,2	6,9
91	8,3	7,0
92	8,4	7,1
93	8,5	7,2
94	8,7	7,3
95	8,8	7,4
96	8,9	7,5
97	9,0	7,6

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

98	9,1	7,8
99	9,2	7,9
100	9,3	8,0
101	9,5	8,1
102	9,6	8,2
103	9,7	8,4
104	9,8	8,5
105	10,0	8,6
106	10,1	8,7
107	10,2	8,9
108	10,3	9,0
109	10,5	9,2
110	10,6	9,3
111	10,8	9,4
112	10,9	9,6
113	11,0	9,7
114	11,2	9,9
115	11,3	10,0
116	11,5	10,2
117	11,6	10,3
118	11,8	10,5
119	11,9	10,7
120	12,1	10,8
121	12,3	11,0
122	12,4	11,2
123	12,6	11,3
124	12,7	11,5
125	12,9	11,7
126	13,1	11,9
127	13,2	12,1
128	13,4	12,2
129	13,6	12,4
130	13,8	12,6
131	13,9	12,8

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

132	14,1	13,0
133	14,3	13,2
134	14,5	13,4
135	14,7	13,6
136	14,9	13,8
137	15,1	14,1
138	15,4	14,4
139	15,7	14,7
140	16,0	15,1
141	16,3	15,4
142	16,6	15,8
143	17,0	16,1
144	17,3	16,5
145	17,6	16,8
146	18,0	17,2
147	18,3	17,6
148	18,6	18,0
149	19,0	18,3
150	19,4	18,7
151	19,7	19,1
152	20,0	19,5
153	20,4	19,9
154	20,8	20,3
155	21,1	20,8
156	21,5	21,2
157	21,9	21,6
158	22,3	22,0
159	22,7	22,4
160	23,0	22,9
161	23,4	23,3
162	24,0	24,0
163	24,2	24,2
164	24,5	24,5
165	24,7	24,7

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

166	24,9	24,9
167	25,2	25,2
168	25,4	25,4
169	25,7	25,7
170	25,9	25,9
171	26,2	26,2
172	26,4	26,4
173	26,6	26,6
174	26,9	26,9
175	27,1	27,1
176	27,4	27,4
177	27,6	27,6
178	27,8	27,8
179	28,1	28,1
180	28,3	28,3
181	28,6	28,6
182	28,8	28,8
183	29,0	29,0
184	29,3	29,3
185	29,5	29,5
186	29,7	29,7
187	30,0	30,0
188	30,2	30,2
189	30,5	30,5
190	30,7	30,7
191	30,9	30,9
192	31,2	31,2
193	31,4	31,4
194	31,6	31,6
195	31,8	31,8
196	32,1	32,1
197	32,3	32,3
198	32,5	32,5
199	32,8	32,8



### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

200	33,0	33,0
201	33,2	33,2
202	33,4	33,4
203	33,7	33,7
204	33,9	33,9
205	34,1	34,1
206	34,3	34,3
207	34,5	34,5
208	34,7	34,7
209	35,0	35,0
210	35,2	35,2
211	35,4	35,4
212	35,6	35,6
213	35,8	35,8
214	36,0	36,0
215	36,2	36,2
216	36,4	36,4
217	36,6	36,6
218	36,8	36,8
219	37,0	37,0
220	37,2	37,2
221	37,4	37,4
222	37,6	37,6
223	37,8	37,8
224	38,0	38,0
225	38,2	38,2
226	38,4	38,4
227	38,6	38,6
228	38,7	38,7
229	38,9	38,9
230	39,1	39,1
231	39,3	39,3
232	39,5	39,5
233	39,6	39,6

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

234	39,8	39,8
235	40,0	40,0
236	40,2	40,2
237	40,3	40,3
238	40,5	40,5
239	40,7	40,7
240	40,8	40,8
241	41,0	41,0
242	41,2	41,2
243	41,3	41,3
244	41,5	41,5
245	41,6	41,6
246	41,8	41,8
247	41,9	41,9
248	42,1	42,1
249	42,3	42,3
250	42,4	42,4
251	42,6	42,6
252	42,7	42,7
253	42,8	42,8
254	42,9	42,9
255	43,0	43,0
256	43,1	43,1
257	43,2	43,2
258	43,4	43,4
259	43,5	43,5
260	43,6	43,6
261	43,7	43,7
262	43,8	43,8
263	43,9	43,9
264	44,0	44,0
265	44,1	44,1
266	44,2	44,2
267	44,3	44,3

## Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

268	44,4	44,4
269	44,5	44,5
270	44,6	44,6
271	44,7	44,7
272	44,8	44,8
273	44,9	44,9
274	45,0	45,0
275	45,1	45,1
276	45,2	45,2
277	45,2	45,2
278	45,3	45,3
279	45,4	45,4
280	45,5	45,5
281	45,6	45,6
282	45,7	45,7
283	45,8	45,8
284	45,8	45,8
285	45,9	45,9
286	46,0	46,0
287	46,1	46,1
288	46,2	46,2
289	46,3	46,3
290	46,3	46,3
291	46,4	46,4
292	46,5	46,5
293	46,6	46,6
294	46,6	46,6
295	46,7	46,7
296	46,8	46,8
297	46,9	46,9
298	46,9	46,9
299	47,0	47,0
300	47,1	47,1
301	47,1	47,1

## Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

302	47,2	47,2
303	47,3	47,3
304	47,3	47,3
305	47,4	47,4
306	47,5	47,5
307	47,5	47,5
308	47,6	47,6
309	47,6	47,6
310	47,7	47,7
311	47,8	47,8
312	47,8	47,8
313	47,9	47,9
314	47,9	47,9
315	48,0	48,0
316	48,1	48,1
317	48,1	48,1
318	48,2	48,2
319	48,2	48,2
320	48,3	48,3
321	48,3	48,3
322	48,4	48,4
323	48,4	48,4
324	48,5	48,5
325	48,5	48,5
326	48,6	48,6
327	48,6	48,6
328	48,7	48,7
329	48,7	48,7
330	48,8	48,8
331	48,8	48,8
332	48,9	48,9
333	48,9	48,9
334	49,0	49,0
335	49,0	49,0

## Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

336	49,1	49,1
337	49,1	49,1
338	49,1	49,1
339	49,2	49,2
340	49,2	49,2
341	49,3	49,3
342	49,3	49,3
343	49,3	49,3
344	49,4	49,4
345	49,4	49,4
346	49,5	49,5
347	49,5	49,5
348	49,5	49,5
349	49,6	49,6
350	49,6	49,6
351	49,7	49,7
352	49,7	49,7
353	49,7	49,7
354	49,8	49,8
355	49,8	49,8
356	49,8	49,8
357	49,9	49,9
358	49,9	49,9
359	49,9	49,9
360 tai enemmän	50,0	50,0

---

### VEROTAULUKKO 2 A

Auton kokonais- massa (kg)	Veroprocentista tehtävä vähennys (prosenttiyksikköä)
2501-2550	14,3
2551-2600	16,0
2601-2650	17,3
2651-2700	18,3

## Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

2701-2750	19,2
2751-2800	19,9
2801-2850	20,6
2851-2900	21,2
2901-2950	21,7
2951-3000	22,3
3001-3050	22,8
3051-3100	23,2
3101-3150	23,6
3151-3200	24,1
3201-3250	24,4
3251-3300	24,8
3301-3350	25,2
3351-3400	25,5
3401-3450	25,9
3451-3500	26,2

## 2.

### Laki

#### ajoneuvoverolain 10 §:n ja liitteen muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* ajoneuvoverolain (1281/2003) 10 §, sellaisena kuin se on laeissa 943/2009, 1317/2011 ja 307/2018, sekä  
*lisätään* liitteeseen, sellaisena kuin se on laissa 1482/2015, uusi verotaulukko 1 A seuraavasti:

10 §

*Perusvero*

Perusveroa määrätään henkilö- ja pakettiautolle (M1-, N1-, M1G- ja N1G-luokka) sekä erikoisautolle, jonka suurin sallittu kokonaismassa on enintään 3 500 kilogrammaa. Perusveron päiväkohtaisesta määrästä säädetään liitteen verotaulukoissa.

## Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

Veron määrä määräytyy auton polttoaineenkulutusta vastaavan hiilidioksidipäästön perusteella, joka on määritelty Euroopan unionin lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti. Verotaulukkoa 1 A sovelletaan autoon, jonka yhdistettyä kulutusta vastaava hiilidioksidipäästö on määritelty moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta annetussa komission asetuksessa (EU) 2017/1151 ja sen liitteessä XXI tarkoitettulla yhdenmukaistetulla kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälisellä testimenetelmällä. Verotaulukkoa 1 sovelletaan muuhun autoon, jos kysymyksessä on:

1) henkilöauto, jonka kokonaismassa on enintään 2 500 kilogrammaa ja joka on otettu ensimmäistä kertaa käyttöön 1 päivänä tammikuuta 2001 tai sen jälkeen, tai henkilöauto, jonka kokonaismassa on yli 2 500 kilogrammaa ja joka on otettu ensimmäistä kertaa käyttöön 1 päivänä tammikuuta 2002 tai sen jälkeen;

2) kaksikäyttöauto, joka on otettu ensimmäistä kertaa käyttöön 1 päivänä tammikuuta 2006 tai sen jälkeen; taikka

3) pakettiauto, joka on otettu ensimmäistä kertaa käyttöön 1 päivänä tammikuuta 2008 tai sen jälkeen.

Verotaulukkoa 2 sovelletaan muuhun kuin 2 momentissa tarkoitettuun autoon. Verotaulukkoa 2 sovelletaan myös, jos liikenneasioiden rekisterissä ei ole 2 momentissa mainitut edellytykset täyttävää tietoa auton hiilidioksidipäästöstä.

Jos 1 momentissa tarkoitettun ajoneuvon käyttövoima on yksinomaan sähkö, perusvero on autoon sovellettavan verotaulukon alin veron määrä.

---

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Päivää kohden kannettavan veron määrä lasketaan lain voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukaisesti 31 päivään joulukuuta 2019.

---

**Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp**

---



**Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp**

**VEROTAULUKKO 1 A**

Auton hiilidioksidipäästön määrä	Veron määrä	
g/km	senttiä/päivä	euroa/365 päivää
0	29,10	106,21
1	29,20	106,58
2	29,20	106,58
3	29,30	106,94
4	29,40	107,31
5	29,40	107,31
6	29,50	107,67
7	29,50	107,67
8	29,60	108,04
9	29,70	108,40
10	29,80	108,77
11	29,80	108,77
12	29,90	109,13
13	30,00	109,50
14	30,00	109,50
15	30,10	109,86
16	30,20	110,23
17	30,30	110,59
18	30,30	110,59
19	30,40	110,96
20	30,50	111,32
21	30,60	111,69
22	30,60	111,69
23	30,70	112,05
24	30,80	112,42
25	30,90	112,78
26	31,00	113,15
27	31,00	113,15
28	31,10	113,51
29	31,20	113,88

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

30	31,30	114,24
31	31,40	114,61
32	31,50	114,97
33	31,50	114,97
34	31,60	115,34
35	31,70	115,70
36	31,80	116,07
37	31,90	116,43
38	32,00	116,80
39	32,10	117,16
40	32,20	117,53
41	32,30	117,89
42	32,40	118,26
43	32,50	118,62
44	32,60	118,99
45	32,70	119,35
46	32,80	119,72
47	32,90	120,08
48	33,00	120,45
49	33,10	120,81
50	33,20	121,18
51	33,30	121,54
52	33,40	121,91
53	33,50	122,27
54	33,60	122,64
55	33,70	123,00
56	33,80	123,37
57	33,90	123,73
58	34,00	124,10
59	34,20	124,83
60	34,30	125,19
61	34,40	125,56
62	34,50	125,92
63	34,60	126,29

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

64	34,70	126,65
65	34,90	127,38
66	35,00	127,75
67	35,10	128,11
68	35,20	128,48
69	35,40	129,21
70	35,50	129,57
71	35,60	129,94
72	35,70	130,30
73	35,90	131,03
74	36,00	131,40
75	36,10	131,76
76	36,30	132,49
77	36,40	132,86
78	36,50	133,22
79	36,70	133,95
80	36,80	134,32
81	37,00	135,05
82	37,10	135,41
83	37,20	135,78
84	37,40	136,51
85	37,50	136,87
86	37,70	137,60
87	37,80	137,97
88	38,00	138,70
89	38,10	139,06
90	38,30	139,79
91	38,40	140,16
92	38,60	140,89
93	38,80	141,62
94	38,90	141,98
95	39,10	142,71
96	39,20	143,08
97	39,40	143,81

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

98	39,60	144,54
99	39,70	144,90
100	39,90	145,63
101	40,10	146,36
102	40,20	146,73
103	40,40	147,46
104	40,60	148,19
105	40,80	148,92
106	40,90	149,28
107	41,10	150,01
108	41,30	150,74
109	41,50	151,47
110	41,70	152,20
111	41,90	152,93
112	42,00	153,30
113	42,20	154,03
114	42,40	154,76
115	42,60	155,49
116	42,80	156,22
117	43,00	156,95
118	43,20	157,68
119	43,40	158,41
120	43,60	159,14
121	43,80	159,87
122	44,00	160,60
123	44,20	161,33
124	44,40	162,06
125	44,60	162,79
126	44,80	163,52
127	45,10	164,61
128	45,30	165,34
129	45,50	166,07
130	45,70	166,80
131	45,90	167,53

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

132	46,20	168,63
133	46,40	169,36
134	46,60	170,09
135	46,80	170,82
136	47,10	171,91
137	47,40	173,01
138	47,70	174,10
139	48,10	175,56
140	48,50	177,02
141	48,80	178,12
142	49,20	179,58
143	49,60	181,04
144	50,00	182,50
145	50,40	183,96
146	50,80	185,42
147	51,20	186,88
148	51,60	188,34
149	52,00	189,80
150	52,50	191,62
151	52,90	193,08
152	53,30	194,54
153	53,70	196,00
154	54,20	197,83
155	54,60	199,29
156	55,10	201,11
157	55,50	202,57
158	56,00	204,40
159	56,50	206,22
160	56,90	207,68
161	57,40	209,51
162	57,90	211,33
163	58,40	213,16
164	58,90	214,98
165	59,40	216,81

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

166	59,90	218,63
167	60,40	220,46
168	60,90	222,28
169	61,40	224,11
170	61,90	225,93
171	62,50	228,12
172	63,00	229,95
173	63,50	231,77
174	64,10	233,96
175	64,60	235,79
176	65,20	237,98
177	65,70	239,80
178	66,30	241,99
179	66,90	244,18
180	67,40	246,01
181	68,00	248,20
182	68,60	250,39
183	69,20	252,58
184	69,80	254,77
185	70,40	256,96
186	71,00	259,15
187	71,60	261,34
188	72,20	263,53
189	72,80	265,72
190	73,40	267,91
191	74,00	270,10
192	74,70	272,65
193	75,30	274,84
194	75,90	277,03
195	76,60	279,59
196	77,20	281,78
197	77,90	284,33
198	78,50	286,52
199	79,20	289,08

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

200	79,90	291,63
201	80,50	293,82
202	81,20	296,38
203	81,90	298,93
204	82,50	301,12
205	83,20	303,68
206	83,90	306,23
207	84,60	308,79
208	85,30	311,34
209	86,00	313,90
210	86,70	316,45
211	87,40	319,01
212	88,10	321,56
213	88,80	324,12
214	89,50	326,67
215	90,20	329,23
216	91,00	332,15
217	91,70	334,70
218	92,40	337,26
219	93,10	339,81
220	93,90	342,73
221	94,60	345,29
222	95,30	347,84
223	96,10	350,76
224	96,80	353,32
225	97,50	355,87
226	98,30	358,79
227	99,00	361,35
228	99,80	364,27
229	100,50	366,82
230	101,30	369,74
231	102,00	372,30
232	102,70	374,85
233	103,50	377,77

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

234	104,20	380,33
235	105,00	383,25
236	105,80	386,17
237	106,50	388,72
238	107,30	391,64
239	108,00	394,20
240	108,80	397,12
241	109,50	399,67
242	110,30	402,59
243	111,00	405,15
244	111,80	408,07
245	112,50	410,62
246	113,30	413,54
247	114,00	416,10
248	114,80	419,02
249	115,50	421,57
250	116,30	424,49
251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74
259	121,90	444,93
260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09



### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

268	127,20	464,28
269	127,80	466,47
270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05
275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16
289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49
297	143,20	522,68
298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56
308	148,60	542,39
309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61
315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95
327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00
335	160,40	585,46

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31
343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33
346	164,50	600,42
347	164,90	601,88
348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64
355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96
365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43

### Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35
373	173,00	631,45
374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37
377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57
384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22
388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06
395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400	179,30	654,44

## Valiokunnan mietintö VaVM 7/2018 vp

### *Valiokunnan lausumaehdotus*

*Eduskunta edellyttää, että valtiovarainministeriö seuraa verotaulukoihin tehtävien muutosten vaikutuksia ja esittää eduskunnalle asiantuntijaselvityksen muutosten vaikutuksista verotuksen tasoon autojen eri CO<sub>2</sub>-päästötasoilla vuoden 2018 loppuun mennessä. Jos selvitys antaa aihetta korjaaviin lainsäädäntötoimenpiteisiin, ministeriön tulee valmistella tarvittavat hallituksen esitykset viivytyksettä ja saattaa ne eduskunnan käsiteltäviksi.*

Helsingissä 15.6.2018

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Timo Kalli kesk  
varapuheenjohtaja Ville Vähämäki ps  
jäsen Timo Harakka sd  
jäsen Timo Heinonen kok  
jäsen Kauko Juhantalo kesk  
jäsen Toimi Kankaanniemi ps  
jäsen Pauli Kiuru kok  
jäsen Esko Kiviranta kesk  
jäsen Kari Kulmala sin  
jäsen Mats Nylund r  
jäsen Johanna Ojala-Niemelä sd  
jäsen Aila Paloniemi kesk  
jäsen Antti Rantakangas kesk  
jäsen Markku Rossi kesk  
jäsen Eero Suutari kok  
jäsen Maria Tolppanen sd  
jäsen Matti Torvinen sin  
jäsen Kari Uotila vas  
jäsen Pia Viitanen sd  
jäsen Ozan Yanar vihr  
varajäsen Markku Eestilä kok

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Maarit Pekkanen