

Liikennevaliokunnan mietintö 1/1996 vp

Hallituksen esitys laiksi ylikuormamaksusta annetun lain muuttamisesta

Eduskunta on 5 päivänä joulukuuta 1995 lähettänyt liikennevaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen 198/1995 vp.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina lainsäädäntöneuvos Arja Manner oikeusministeriöstä, ylijohtaja Harri Cavén liikenneministeriöstä, poliisiylitarkastaja Markku Väinölä sisäasiainministeriöstä ja logistiikkapäällikkö Markku Maukonen Suomen Kuorma-autoliitosta.

Hallituksen esitys

Hallituksen esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ylikuormamaksusta annettua lakia. Ylikuormamaksusta vastuussa olevia koskevaa säännöstä selkeytettäisiin nykyisestä. Lakiin lisättäisiin säännös sisäasiainministeriön oikeudesta antaa määräyksiä ja ohjeita poliisille kuuluvien tehtävien hoitamisesta. Lakiin ehdotetaan tehtäväksi myös käsitteellisiä ja kielellisiä ajankukaistuksia ja täsmennyksiä.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian sen jälkeen kun se on hyväksyty ja vahvistettu.

Valiokunnan kannanotot

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväksymistä eräin täsmennyksin.

Lain soveltamisalaa ehdotetaan esityksessä muutettavaksi siten, että lakia sovellettaisiin liikennetraktorilla ja sen perävaunulla tapahtuvaan kuljetukseen silloinkin, kun kuljetukseen ei tarvita ammattimaisesta moottoriajoneuvoliikenteestä annettujen säännösten mukaista liikennelupaa. Muulla traktorilla suoritettavat kuljetukset ehdotetaan jätettäväksi lain soveltamisalan ulkopuolelle.

Valiokunta ei pidä tarkoituksenmukaisena sitä, että muulla kuin liikennetraktorilla ja sen perävaunulla suoritettavat kuljetukset jäisivät kokonaan ylikuormamaksulain ulkopuolelle. Tämä merkitsisi sitä, että tavallisella traktorilla voitaisiin suorittaa kuljetuksia aina 13 tonnin perävaunun painoon asti ilman, että kuljetusta koskisivat ylikuormamaksulain säännökset. Kuormakoot voisivat olla kuorma-autojen suuruusluokkaa ja moninkertaiset pakettiautojen kuormakokoon verrattuna. Tällainen oikeustila ei kohtele tasapuolisesti tieliikenteessä käytettäviä ajoneuvoja.

Valiokunta ehdottaa 1 §:n 2 momenttia muutettavaksi siten, että lain soveltamisalan ulkopuolelle jäisivät vain sellaiset tavallisella traktorilla ja sen perävaunulla suoritettavat kuljetukset, joista säädetään moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/66) 17 a §:ssä. Kyseinen pykälä koskee paikallisia maatalouteen liittyviä kuljetuksia. Kaikkiin muihin tavallisella traktorilla ja sen perävaunulla suoritettaviin kuljetuksiin ylikuormamaksulakia sovellettaisiin. Liikennetraktoreilla suoritettaviin kuljetuksiin lakia sovellettaisiin aina.

Lain soveltamisalaa käsitellessään valiokunta kiinnitti huomiota myös traktorien aiheuttamiin vaaratilanteisiin liikenteessä. Valiokunnan mielestä liikenneministeriön tulee selvittää, voidaanko ja millä keinoin turvallisuusriskejä vähentää.

Ylikuormamaksusta annetun lain 13 §:n 2 momentissa säädetään, että ylikuormamaksun laiminlyöneeltä peritään viivästyskorkoa veron viivästyskorosta ja jäämämaksusta annetun lain (145/76) mukaisesti. Esityksessä ei ole ehdotettu tähän säännökseen muutosta.

Vuoden 1996 alussa on veron viivästyskorosta ja jäämämaksusta annettu laki korvattu lailla veronlisäyksestä ja viivekorosta (1556/95). Uuden lain mukaan veron viivekorko on määrältään Suomen Pankin vuosittain vahvistama viivästyskoron viitekorko lisättynä yhdeksällä

prosenttiyksiköllä, kuitenkin vähintään 20 markkaa. Viivekorko lasketaan verolle määrättyä eräpäivää seuraavasta päivästä maksupäivään, viimeksi mainittu päivä mukaan lukien. Vuonna 1996 veron viivekorko on 15 prosenttia.

Valiokunta ehdottaa, että ylikuormamaksusta annetun lain 13 §:n 2 momentin viittaus muu-

tetaan tässä yhteydessä viittaukseksi uuteen lakiin veronlisäyksestä ja viivekorosta.

Muilta osin lakiehdotus ehdotetaan hyväksyttäväksi sellaisenaan.

Valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki

ylikuormamaksusta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

kumotaan ylikuormamaksusta 14 päivänä tammikuuta 1982 annetun lain (51/82) 10 §:n 3 momentti,

muutetaan 1 §:n 2 momentti, 2 §:n 2 momentti, 4 §, 6 §:n 1 momentti, 8 §:n 2 momentti, 13 §:n 2 momentti, 14 § ja 19 §:n otsikko, niistä 4 § sellaisena kuin se on muutettuna 6 päivänä tammikuuta 1989 annetulla lailla (1/89), sekä

lisätään 19 §:ään uusi 2 momentti seuraavasti:

1 §

Soveltamisala

13 § (*uusi*)

Maksuaika

Tätä lakia ei sovelleta muulla traktorilla kuin liikennetraktorilla ja sen perävaunulla suoritettavaan kuljetukseen *silloin, kun kysymyksessä on moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/66) 17 a §:ssä tarkoitettu kuljetus.*

Jollei ylikuormamaksua makseta 1 momentissa säädetyn ajan kuluessa, maksun laiminlyönteeltä peritään *veronlisäyksestä ja viivekorosta annetussa laissa (1556/95) säädettyjen perusteiden mukaan laskettava viivekorko.*

2, 4, 6 ja 8 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

14 ja 19 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

Voimaantulosäännös

(Kuten hallituksen esityksessä)

Helsingissä 16 päivänä helmikuuta 1996

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Pauli Saapunki /kesk, varapuheenjohtaja Esko-Juhani Tennilä /va-r, jäsenet Klaus Bremer /r, Tarja Filatov /sd, Risto Kuisma /sd, Jorma Kukkonen /sd, Kalevi Lamminen /kok, Suvi Lindén

/kok, Eero Lämsä /kesk (osittain), Raimo Mähönen /sd, Tero Mölsä /kesk, Reino Ojala /sd, Tuija Maaret Pykäläinen /vihr ja Pentti Tiusanen /vas sekä varajäsen Tauno Pehkonen /skl.