

## LIIKENNEVALIOKUNNAN MIETINTÖ 10/2000 vp

### Hallituksen esitys laiksi tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnasta

#### JOHDANTO

##### *Vireilletulo*

Eduskunta on 10 päivänä lokakuuta 2000 lähettänyt liikennevaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen laiksi tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnasta (HE 145/2000 vp).

##### *Asiantuntijat*

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- hallitusneuvos Jarmo Hirsto, liikenne- ja viestintäministeriö
- erityisasiantuntija Eija Siitari-Vanne, oikeusministeriö
- ylitarkastaja Pekka Koivisto, sosiaali- ja terveysministeriö

- poliisineuvos Teuvo Veijalainen, Liikkuva poliisi
- ylikomisario Heikki Seppä, Helsingin poliisilaitos
- toimialajohtaja Kari Wihlman, Ajoneuvohallintokeskus
- liikenneturvallisuusjohtaja Lasse Hantula, Liikennevakuutuskeskus
- diplomi-insinööri Saara Toivonen, Tielaitos
- toimitusjohtaja Heikki Kääriäinen, Suomen Linja-autoliitto
- apulaisjohtaja Pasi Moisio, Suomen Kuorma-autoliitto
- toimitusjohtaja Matti Järvinen, Liikenneturva
- tutkija Tarja Ojala, Rahtarit ry.

#### HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi laki tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnasta, joka koskisi liikenneonnettomuuksien tutkintaa silloin, kun onnettomuutta ei tutkittaisi onnettomuuksien tutkinnasta annetun lain (373/1985) mukaisesti. Lakiin sisältyisivät keskeiset tutkintaa ja sen järjestämistä sekä hallintoa, rahoitusta ja tutkintavaltuuksia koskevat säännökset. Ehdotukset perustuvat suurelta osin nykyiselle vapaaehtoiselle tutkintaorganisaatiomallille. Onnettomuustutkinnan suorittaisivat nykyiseen tapaan tutkijalautakunnat. Toimintaa ohjaisi liikenneonnettomuuksien tutkinnan neuvottelu-

kunta, joka päättäisi onnettomuustutkinnan päälinjoista ja tavoitteista. Yleisvastuu tutkintatoiminnan ylläpidosta, yleisestä järjestämisestä, suunnittelusta ja koulutuksesta olisi Liikennevakuutuskeskuksella. Toimintaa rahoitettaisiin liikennevakuutuksen yhteydessä perittävällä liikenneturvallisuusmaksulla. Liikenne- ja viestintäministeriö vahvistaisi liikenneonnettomuuksien tutkintatoimintaa koskevan toimintasuunnitelman ja asettaisi neuvottelukunnan. Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian sen jälkeen kun se on hyväksytty ja vahvistettu.

## VALIOKUNNAN KANNANOTOT

### *Yleisperustelut*

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisenä ja tarkoituksenmukaisena. Valiokunta puoltaa lakiehdotuksen hyväksymistä seuraavin huomautuksin ja muutosehdotuksin.

Hallituksen esityksen perustelujen mukaan tutkintatoiminnan tarkoituksena on hankkia tietoja liikenneonnettomuuksista, niiden ominaisuuksista ja niihin johtavista syistä sekä tältä pohjalta tehdä parannusehdotuksia liikenneturvallisuuden lisäämiseksi. Tutkinnan pääkohteina ovat olleet kuolemaan johtaneet onnettomuudet, mutta lisäksi erityiskohteina on ollut liikenteen joitakin osa-alueita tai erityisongelmia.

Liikennevaliokunta pitää tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkintaa erittäin tärkeänä. Onnettomuuksien syistä saatavan tiedon pohjalta voidaan muun muassa tehostaa liikenneturvallisuutta koskevaa tiedottamista, kehittää lainsäädäntöä sekä parantaa liikenneympäristöä ja ajoneuvoja. Valiokunta korostaa, että kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien lisäksi tulisi mahdollisuuksien mukaan tutkia myös vakaviin loukkaantumisiin johtaneita onnettomuuksia.

Liikenneonnettomuuksien tutkintaan sisältyy monenlaista julkisen vallan käyttöä. Tästä syystä liikennevaliokunta pitää tärkeänä, että liikenneonnettomuuksien tutkintaa koskevat perussäännökset annetaan nyt lailla.

### *Yksityiskohtaiset perustelut*

#### *3 §. Tutkinnan organisaatio*

Valtioneuvoston asetusluonnoksen mukaan Liikennevakuutuskeskuksen tehtävistä säädettäisiin asetuksella. Laissa ei ole kuitenkaan tältä osin valtuussäännöstä. Valiokunta ehdottaa, että 3 §:n 2 momenttiin otetaan tätä tarkoittava valtuussäännös.

#### *4 §. Liikenneonnettomuuksien tutkinnan neuvottelukunta*

Lakiehdotuksen 5 §:n mukaan tutkijalautakunnat ovat tutkintaa suorittaessaan itsenäisiä tutkinnan riippumattomuuden ja puolueettomuuden turvaamiseksi. Valiokunnan käsityksen mukaan tätä tutkijalautakunnan työskentelyn itsenäisyyttä, riippumattomuutta ja puolueettomuutta vahvistaa se, että neuvottelukunnan kokoonpanosta ja tehtävistä säädetään tarkemmin lain tasolla.

Neuvottelukunnan kokoonpanosta valiokunta ehdottaa säädettäväksi siten, että viranomaisten edustajat mainitaan laissa ja muista tahoista säädetään valtioneuvoston asetuksella.

Hallituksen esityksessä mainittujen viranomaistahojen lisäksi valiokunta katsoo, että neuvottelukunnassa tulisi olla myös oikeus- ja opetusministeriöiden edustus muun muassa siksi, että tutkintatyössä saadut tiedot tulisivat välittömästi hyödynnetyiksi esimerkiksi kouluissa ja muissa oppilaitoksissa annettavassa liikennekasvatuksessa sekä lainsäädännön valmistelussa.

Valiokunnan käsityksen mukaan olisi tärkeää, että neuvottelukunnassa olisivat edustettuina myös ammattikuljettajat. Liikkuessaan jatkuvasti tien päällä heille kertyy sellaista tietoa liikenteestä ja liikenneolosuhteista, jota tulisi valiokunnan mielestä hyödyntää liikenneonnettomuustutkinnan suunnittelemisessa ja ohjaamisessa. Tästä syystä valiokunta ehdottaa, että valtioneuvoston asetuksella säädetään neuvottelukuntaan tulevasta ammattikuljettajien edustuksesta. Samasta syystä valiokunta pitää tärkeänä, että ammattikuljettajien edustus on mukana myös alueellisten tutkijalautakuntien työssä riippumatta siitä, onko ammattikuljettaja ollut osallisena kyseiseen onnettomuuteen.

Neuvottelukunnan tehtävistä on syytä säätää asetuksen sijasta lain tasolla. Tutkijalautakunnan toiminnassa kerättävät tiedot ovat osaksi henkilötietolaissa tarkoitettuja arkaluonteisia tietoja. Niiden keruuta koskevat toimivaltuudet eivät voi perustua työjärjestykseen, jonka neuvottelukunta hyväksyy asetustason säännöksen

perusteella. Myös lakisäätöisen toimintasuunnitelman valvonta ja korvauserusteiden vahvistaminen edellyttävät laintasoista sääntelyä. Lisäksi lakiin on tasapainoisen tehtäväkuvan aikaansaamiseksi syytä ottaa tehtävät, jotka ovat neuvottelukunnan toiminnan kannalta keskeisiä. Työjärjestyksen vahvistamista koskevaa kohtaa ehdotetaan täsmennettäväksi sen selkeyttämiseksi, että kysymyksessä on koko organisaatiota ja siinä työskenteleviä koskeva työjärjestys. Työjärjestyksellä ei ole tarkoitus laajentaa tai järjestellä mitään lakeihin perustuvia toimivaltuuksia tai tietojen keräämistä koskevia määräyksiä.

Lakiehdotuksen 4 §:n 2 momentin mukaan liikenne- ja viestintäministeriö nimittäisi neuvottelukunnan jäsenet ja näiden henkilökohtaiset varajäsenet. Termi "nimittää" viittaa virkaan nimittämiseen. Kysymyksessä on kuitenkin sivutoiminen elin ja siihen osallistuvilla on sivutoiminen julkinen tehtävä, johon liittyy julkisen vallan käyttöä. Tästä syystä valiokunta ehdottaa termin "nimittää" korvaamista termillä "määrää".

#### 5 §. Tutkijalautakunta

Viitaten siihen, mitä valiokunta on edellä lausunut ammattikuljettajien edustuksen merkityksestä liikenneonnettomuuksien tutkimuksessa, valiokunta katsoo, että heidän edustuksensa alueellisissa tutkijalautakunnissa tulee turvata ottamalla asiasta asianmukaiset säännökset valtioneuvoston asetukseen. Tutkittaessa onnettomuutta, jossa osallisena on esimerkiksi linja- tai kuorma-auto, valiokunta pitää välttämättömänä, että tutkimuksessa on mukana myös asianomaisen ammattiryhmän edustaja. Lisäksi tulee selvittää työsuojeluviranomaisten mahdollisuudet osallistua tutkijalautakuntien työhön niissä tapauksissa, joissa onnettomuuteen osallisena on ollut ammattikuljettaja.

#### 6 §. Esteellisyys

Saadun selvityksen mukaan käsitteellä "muu tutkintaan osallistuva" tarkoitetaan esimerkiksi apuna käytettäviä muun lautakunnan jäseniä ja tilapäisesti lautakunnan täydennykseksi otettuja

jäseniä, jotka kaikki menevät jäsenyyksikäsitteen piiriin. Lisäksi kyseisellä käsitteellä tarkoitetaan asiantuntijoita. Tästä syystä käsite "muu tutkintaan osallistuva" ehdotetaan korvattavaksi sanalla "asiantuntija".

Neuvottelukunnan jäsenten ja asiantuntijoiden osalta valiokunta ehdottaa, että heihin sovellettaisiin hallintomenettelylain esteellisyyssäännöksiä.

#### 9 §. Asiakirjat ja esineet

Lakiehdotuksen mukaan tutkijalautakunnalla olisi oikeus muun ohella perehtyä "sellaisiin asiakirjoihin, joilla on todennäköisesti merkitystä tutkinnassa". Perusteluissa asiakirjoista mainitaan esimerkkeinä auton rekisteriote, ajopiirurin tallenne, tienpitoa koskevat asiakirjat ja ajoneuvon kohdistuvia toimenpiteitä koskevat asiakirjat. Viimeksi mainittuina asiakirjoina mainitaan autokorjaamon ja -huoltamon hallussa olevat asiakirjat. Osa mainituista asiakirjoista on viranomaisen asiakirjoja ja osa yksityiseen toimintaan liittyviä asiakirjoja. Valiokunta ehdottaa säännöstä täsmennettäväksi siten, että perehtymisoikeuden kohteena olevat asiakirjat rajataan viranomaisen asiakirjoihin sekä tiehen ja ajoneuvoihin liittyviin muihin asiakirjoihin.

#### 10 §. Oikeus saada tietoja

Lakiehdotuksen 10 §:n 1 kohdan säännöksessä tutkijalautakunnan oikeudesta saada salassa pidettäviä terveystietoja ei ole rajattu tietojen luovuttamiseen velvollisia. Tästä syystä valiokunta ehdottaa, että lakiehdotuksen 10 §:ää täsmennetään tältä osin. Lisäksi pykälään ehdotetaan lisättäväksi 2 momentti, jotta turvataan tietojen saanti esimerkiksi yksityisen hoidossa olevasta työpaikkaterveydenhuollosta.

#### 13 §. Onnettomuustietorekisterin tiedot

Tietosisältönsä puolesta onnettomuustietorekisteriä on pidettävä osittain henkilötietolaissa tarkoitettuna henkilörekisterinä.

Lakiehdotuksen 13 §:n 1 momentin säännöksiä rekisterin tietosisällöstä voidaan pitää liian epätasällisinä. Ottaen huomioon, että kyseessä voivat olla myös henkilöä koskevat arkaluon-

teiset tiedot, on tärkeää, että rekisteriin ei tallenneta kaikkia tutkinnan yhteydessä esiin tulleita tietoja, vaan tietoja tallennettaessa harkitaan, mitkä niistä ovat onnettomuustutkinnan kannalta tarpeellisia. Näin ollen rekisteriin ei tulisi tallettaa esimerkiksi sellaisia henkilöiden terveystietoja, joilla ei ole nähty olevan merkitystä onnettomuuden syyn selvittämisessä ja joiden ei voida olettaa olevan merkityksellisiä myöskään myöhemmin tehtävien tutkimusten kannalta. Valiokunta ehdottaa momenttia täsmennettäväksi tarpeellisuusvaatimuksella.

Hallituksen esityksen perustelujen mukaan tarkoituksena on, että rekisteriin saataisiin tiedot Ajoneuvohallintokeskuksen pitämästä ajokorttirekisteristä. Tieliikenteen tietojärjestelmistä annetun lain (819/1989) 6 §:n mukaan ajokorttirekisteriin merkitään muun ohella "ajo-oikeutta vailla olevat liikennerikoksiin syyllistyneiksi epäillyt ja syyllistyneet henkilöt". Tietoja voitaisiin näistä liikennerikoksista saada ehdotetun tiedonsaantisäännöksen (10 §:n 2 kohta) nojalla.

Hallituksen esityksen perusteella jää kuitenkin epäselväksi, tarkoitetaanko liikennerikostiedoilla myös rikosrekisteriin merkittyjä tietoja. Rikosrekisterilain (770/1993) 4 ja 4 a §:ssä säädetään tyhjentävästi rikosrekisteritietojen luovuttamisesta viranomaiselle. Mainittujen säännösten nojalla ei Liikennevakuutuskeskuksella rekisterin ylläpitäjänä eikä tutkijalautakunnilla tutkinnan suorittajina ole oikeutta saada tietoja rikosrekisteristä. Valiokunta ehdottaa, että liikennerikoksia koskevat tiedot rajataan koskemaan tieliikenteen tietojärjestelmistä annetussa laissa tarkoitettuja tietoja liikennerikoksista.

Lakiehdotuksesta puuttuvat säännökset siitä, kenelle rekisteristä luovutetaan tietoja. Lakiehdotuksen perusteluissa tietojen luovuttamisesta todetaan, että onnettomuustietorekisterin tietokanta olisi tutkijoiden ja liikenneturvallisuustyötä tekevien viranomaisten käytettävissä ja että tietojen salassapitoon sovellettaisiin ehdotetun 15 §:n säännöksiä. Tiedot olisivat perustelujen mukaan "tunnistetietoja lukuun ottamatta käytettävissä liikenneturvallisuustyössä" ja tietojen luovuttamiseen ulkopuolisille, esimerkik-

si tutkimuksessa käytettäväksi, noudatettaisiin henkilötietolain säännöksiä.

Koska rekisteriin sisällytettäisiin henkilötietolaissa tarkoitettuja arkaluonteisia tietoja, valiokunta pitää tarpeellisena, että lakiin lisätään säännökset rekisterin tietojen luovuttamisesta. Henkilötietolain lähtökohta on, että arkaluonteisten tietojen käsittely ja siis myös luovuttaminen on kiellettyä, jollei siitä ole toisin säädetty tai jollei käsittelyyn ole asianomaisen suostumusta. Tietojen luovuttamista koskevat säännökset ehdotetaan lisättäväksi 13 §:n 2 momentiksi.

Lakiehdotuksen mukaan henkilön tunnistetiedot poistettaisiin rekisteristä kymmenen vuoden kuluttua sen vuoden päättymisestä, jonka aikana tutkintaselostus on annettu. Lainkohdassa ei säädetäisi mitään muiden rekisterissä olevien tietojen kuten terveystietojen ja liikennerikostietojen poistamisesta. Perusteluista ei ilmene, onko muiden rekisteritietojen säilyttämiselle jokin esimerkiksi tilastollinen tarve. Valiokunta ehdottaa lakiehdotusta täsmennettäväksi niin, että myös muut henkilötiedot poistetaan rekisteristä kymmenen vuoden kuluttua.

#### *14 §. Virkavastuu*

Saamansa selvityksen perusteella valiokunta ehdottaa virkavastuusäännöksen muuttamista siten, että se vastaa virkarikoslainsäädännön muuttamista selvittäneen oikeusministeriön työryhmän mietinnössä ehdotettua rikosoikeudellisen virkavastuun soveltamisalan uutta määrittelyä. Lakiehdotuksen 4 §:n 2 momenttiin tehtyyn lisäykseen liittyen virkavastuuta koskevaa säännöstä ehdotetaan tarkistettavaksi myös asiantuntijan osalta.

#### *16 §. Toiminnan rahoitus, valvonta sekä toimintasuunnitelman vahvistaminen*

Hallituksen esityksen perustelujen mukaan toiminnan rahoitus on tarkoitus säilyttää nykyisellään. Liikenneonnettomuuksien tutkintatoiminta rahoitetaan liikennevakuutuksen yhteydessä perittävällä liikenneturvallisuusmaksulla. Päätösvalta rahojen käytöstä kuuluu sosiaali- ja terveysministeriölle, joka myös valvoo toiminnan

rahoitusta ja rahankäyttöä. Toiminnan rahoitukseen ovat perinteisesti osallistuneet myös tutkijalautakuntatyössä mukana olevat tahot hyväksymällä työajan käytön tutkijalautakuntatyöhön. Valiokunta pitää liikenneturvallisuuustyötä niin tärkeänä osana esimerkiksi poliisien työtä, että on täysin perusteltua, että poliisit voivat osallistua tutkijalautakuntien työhön työaikana. Valiokunta katsoo, että liikenne- ja viestintäministeriön tulee huolehtia siitä, että muuttuvassa toimintaympäristössäkin turvataan asiantuntijien henkilöiden saanti mukaan tutkijalautakuntien toimintaan.

Sosiaali- ja terveysministeriön suorittama valvonta kattaa vain rahan käytön. Tästä syystä valiokunta ehdottaa, että pykälän 3 momenttiin lisätään säännös, jonka mukaan liikenne- ja viestintäministeriö valvoo liikenneonnettomuuksien tutkimustoimintaa. Myös pykälän otsikkoon ehdotetaan lisättäväksi valvonta.

#### *18 §. Tarkemmat säännökset*

Hallituksen esityksen perustelujen mukaan tutkijalautakunnan jäsenille ja muille tutkintaan osallistuville voitaisiin maksaa palkkio ja korvata heille tutkintaan osallistumisesta aiheutuneet kustannukset. Koska julkisen tehtävän suorittamisesta maksettavasta korvauksesta on säädetty erikseen, valiokunta ehdottaa, että lakiehdotuksen 18 §:ään lisätään valtuussäännös, jonka mukaan valtioneuvoston asetuksella säädetään tutkijalautakuntien työstä maksettavien palkkioiden ja korvausten yleisistä perusteista.

#### *Päätösehdotus*

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta kunnioittavasti ehdottaa,

*että lakiehdotus hyväksytään muutettuna (Valiokunnan muutosehdotus).*

#### *Valiokunnan muutosehdotus*

## **Laki**

### **tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnasta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 luku

#### **Yleiset säännökset**

1 ja 2 §  
(Kuten HE)

3 §

#### *Tutkinnan organisaatio*

(1 mom. kuten HE)  
*Liikennevakuutuskeskus huolehtii liikenneonnettomuuksien tutkinnan ylläpitämisestä, yleisestä järjestämisestä, suunnittelusta ja koulutuksesta siten kuin valtioneuvoston asetuksella tarkemmin säädetään.*

(3 mom. kuten HE)

2 luku

**Liikenneonnettomuuksien tutkinnan neuvottelukunta ja tutkijalautakunnat**

4 §

*Liikenneonnettomuuksien tutkinnan neuvottelukunta*

Liikenneonnettomuuksien tutkinnan neuvottelukunta on toimintaan osallistuvien tahojen yhteistyöelin, joka ohjaa tutkintatoimintaa. Tässä tarkoituksessa neuvottelukunta:

1) päättää liikenneonnettomuuksien tutkinnan päälinjoista ja tavoitteista;

2) tekee liikenne- ja viestintäministeriölle esityksen seuraavan vuoden liikenneonnettomuustutkintaa koskevaksi toimintasuunnitelmaksi;

3) valvoo toimintasuunnitelman toteutumista; ja

4) hyväksyy työjärjestyksen, joka koskee liikenneonnettomuuksien tutkintatoiminnan yksityiskohtaista järjestämistä ja siihen osallistuvien henkilöiden tehtäviä.

Neuvottelukunnan muista tehtävistä säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella. (Uusi).

Neuvottelukunnassa ovat edustettuina (poist.) liikenne- ja viestintäministeriö, sisäasiainministeriö, sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö, opetusministeriö, Tiehallinto, Ajoneuvohallintokeskus ja Liikennevakuutuskeskus. Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin muista neuvottelukunnassa edustettuina olevista tahoista. Neuvottelukunta voi kutsua asiantuntijoita. (Uusi)

Liikenne- ja viestintäministeriö asettaa neuvottelukunnan kolmeksi vuodeksi kerrallaan ja määrää sen jäsenet ja näille kullekin henkilökohtaisen varajäsenen toimintaan osallistuvien tahojen ehdotuksesta. Jäsenistä määrätään yksi puheenjohtajaksi ja yksi varapuheenjohtajaksi.

(5 mom. kuten HE:n 3 mom.)

5 §

(Kuten HE)

6 §

*Esteellisyys*

Tutkijalautakunnan jäsen ja asiantuntija on esteellinen:

(1—4 kohta kuten HE)

Lähisukulaisella tarkoitetaan tätä lakia sovellettaessa hallintomenettelylain (598/1982) 10 §:n 2 momentissa mainittuja henkilöitä. Esteellisuuden vaikutuksista on soveltuvin osin voimassa, mitä hallintomenettelylain 11 §:ssä säädetään.

Neuvottelukunnan jäsenen ja asiantuntijan esteellisyyteen sovelletaan hallintomenettelylakia. (Uusi)

3 luku

**Tutkinta**

7 ja 8 §  
(Kuten HE)

9 §

*Asiakirjat ja esineet*

Tutkijalautakunnalla on oikeus tarkastaa esineitä sekä perehtyä sellaisiin viranomaisen asiakirjoihin sekä tiehen ja ajoneuvoihin liittyviin muihin asiakirjoihin, joilla on todennäköisesti merkitystä tutkinnassa.

(2 mom. kuten HE)

10 §

*Oikeus saada tietoja*

Tutkijalautakunnalla on sen estämättä, mitä tietojen salassapidosta säädetään, oikeus saada viranomaisilta, laitoksilta tai muilta julkista tehtävää hoitavilta:

(1 kohta kuten HE)

2) muut tutkinnan toimittamiseksi tarpeelliset tiedot.

Tutkijalautakunnalla on oikeus saada 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettut tiedot myös yksityiseltä terveyden- ja sairaanhoitoa harjoitta-

valta yhteisöltä tai toimintayksiköltä tai terveydenhuollon ammattihenkilöltä. (Uusi)

11 §  
(Kuten HE)

4 luku

#### Onnettomuustietojen rekisteröinti

12 §  
(Kuten HE)

13 §

#### Onnettomuustietorekisterin tiedot

Onnettomuustietorekisteriin talletetaan henkilön tunnistetietojen lisäksi ne onnettomuustutkinnassa tarpeellisiksi katsotut tiedot, jotka koskevat:

- 1) henkilön terveydentilaa;
- 2) tieliikenteen tietojärjestelmästä annetussa laissa (819/1989) tarkoitettuja liikenne rikoksia;
- 3) muita 10 §:n nojalla saatuja tietoja; sekä
- 4) muutoin saatuja onnettomuuteen liittyviä tietoja.

Onnettomuustietorekisteristä saadaan sen esitämättä, mitä tietojen salassapidosta erikseen säädetään, luovuttaa tietoja käytettäväksi tieteellisessä ja tilastollisessa tutkimuksessa sekä viranomaisille käytettäväksi liikenneturvallisuuksuustyössä. (Uusi)

Henkilön rekisteritiedot poistetaan rekisteristä kymmenen vuoden kuluttua sen vuoden päätymisestä, jonka aikana tutkintaselostus on annettu.

5 luku

#### Erinäiset säännökset

14 §

#### Virkavastuu

Tutkijalautakunnan ja neuvottelukunnan jäsenen ja asiantuntijaan sekä Liikennevakuutuskeskuksen toimihenkilöön heidän hoitaessaan tämän lain mukaisia tehtäviä sovelletaan rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä.

15 §  
(Kuten HE)

16 §

#### Toiminnan rahoitus, valvonta sekä toimintasuunnitelman vahvistaminen

(1 ja 2 mom. kuten HE)

Liikenne- ja viestintäministeriö valvoo liikenneonnettomuuksien tutkintatoimintaa ja vahvistaa liikenneonnettomuustutkintaa koskevan toimintasuunnitelman.

17 §  
(Kuten HE)

18 §

#### Tarkemmat säännökset

Valtioneuvoston asetuksella säädetään tutkijalautakunnan työstä maksettavien palkkioiden ja korvausten yleisistä perusteista. (Uusi)  
(2 mom. kuten HE:n 1 mom.)

19 §  
(Kuten HE)

**LiVM 10/2000 vp — HE 145/2000 vp**

Helsingissä 14 päivänä marraskuuta 2000

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj.	Erkki Pulliainen /vihr	Raimo Mähönen /sd
vpj.	Annika Lapintie /vas	Tero Mölsä /kesk
jäs.	Klaus Bremer /r	Ismo Seivästö /skl
	Jyri Häkämies /kok	Timo Seppälä /kok
	Erkki Kanerva /sd	Lasse Virén /kok
	Saara Karhu /sd	Raimo Vistbacka /ps
	Marjukka Karttunen-Raiskio /kok	Matti Vähänäkki /sd
	Eero Lämsä /kesk	Harry Wallin /sd.
	Kari Myllyniemi /kesk	

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Ritva Bäckström.