

## LIIKENNEVALIOKUNNAN MIETINTÖ 13/2002 vp

### Hallituksen esitys laiksi tieliikennelain 50 §:n muuttamisesta

#### JOHDANTO

##### *Vireilletulo*

Eduskunta on 22 päivänä lokakuuta 2002 lähettänyt liikennevaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen laiksi tieliikennelain 50 §:n muuttamisesta (HE 212/2002 vp).

##### *Asiantuntijat*

Valiokunnassa on ollut kuultavana  
- vanhempi hallitussihteeri Anna-Liisa Tarvainen, liikenne- ja viestintäministeriö.

#### HALLITUKSEN ESITYS

Tieliikennelakiin ehdotetaan koottaviksi liikenteen ohjauslaitteista annettavia asetuksia ja määräyksiä koskevat valtuussäännökset. Liikenteen ohjauslaitteiden merkityksestä ja niissä käytettävistä kielistä säädettäisiin valtioneuvoston asetuksella. Liikenne- ja viestintäministeriö antaisi asetuksella säännökset liikenteen ohjauslaitteista ja niiden käytöstä. Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö voisi antaa kokeilutarkoituksessa luvan käyttää valtioneuvoston tai ministeriön asetukselta poikkeavaa liikenteen ohjauslaitet-

ta. Tiehallinto antaisi tarkempia määräyksiä liikenteen ohjauslaitteiden väreistä, rakenteesta ja mitoituksista ja voisi myöntää näistä ominaisuuksista poikkeuksia. Muutoksella selvennettäisiin ministeriön ja Tiehallinnon keskinäistä asemaa liikenteen ohjauslaitteisiin liittyvissä ratkaisussa ja annettaisiin niille tarvittavat valtuudet.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2003 alusta.

#### VALIOKUNNAN KANNANOTOT

##### *Perustelut*

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisenä ja tarkoituksenmukaisena. Valiokunta puoltaa lakiehdotuksen hyväksymistä muuttamattomana seuraavin huomautuksin.

Hallituksen esityksessä todetaan, että liikenne- ja viestintäministeriön liikenteen ohjauslaitteista antaman päätöksen 5 §:n mukaan liikenteen ohjauksessa saa käyttää vain sellaisia liikennemerkkejä, tiemerkintöjä ja laitteita, jotka täyttävät Tiehallinnon asettamat väriä, rakennetta ja mitoitusta koskevat määräykset. Valitettavasti näistä määräyksistä poiketaan kuitenkin

käytännössä. Valiokunta painottaakin liikenne-merkkien, tiemerkintöjen ja laitteiden merkitystä opastavina, liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta lisäävinä ohjauslaitteina, ja kiinnittää huomiota ohjauslaitteita koskevien määräysten noudattamiseen ja niiden valvontaan.

Ehdotetun valtuussäännöksen mukaan valtioneuvoston asetuksella säädettäisiin myös liikennemerkeissä ja muissa liikenteen ohjauslaitteissa käytettävästä kielestä. Hallituksen esityksen perusteluiden mukaan esityksessä on otettu huomioon perustuslain 17 § ja eduskunnassa käsiteltävänä olevan uuden kielilain (HE 92/2002 vp) 33 §:n säännös, jossa esitetään, että liikenne-merkkien ja muiden liikenteen ohjauslaitteiden kielistä säädettäisiin tarkemmin tieliikennelainsäädännössä. Tällöin yleiset kielistä koskevat periaatteet ja vähimmäisvaatimukset olisivat uudessa kielilaissa ja tieliikennelainsäädännössä

annettavien alempien säädösten tulee noudattaa uuden kielilain periaatteita. Uuden kielilain ehdotettu voimaantulo on kuitenkin vuotta myöhemmin kuin nyt esitettyjen säännösten, joten ennen uuden kielilain voimaantuloa valtuussäännösten nojalla annettavien asetusten ja määräysten on noudatettava voimassaolevaa kielilakia (148/1922), jonka 10 §:n on oikeuskäytännössä katsottu soveltuvan liikenteen ohjauslaitteisiin. Saamen kielen käytöstä säädetään vastaavasti saamen kielen käyttämisestä viranomaisissa annetun lain (516/1991) 9 §:ssä.

#### **Päätösehdotus**

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta kunnioittavasti ehdottaa,

*että lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana.*

Helsingissä 7 päivänä marraskuuta 2002

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj. Erkki Pulliainen /vihr  
jäs. Erkki Kanerva /sd  
Marjukka Karttunen /kok  
Risto Kuisma /sd (osittain)  
Eero Lämsä /kesk  
Raimo Mähönen /sd  
Tero Mölsä /kesk

Markku Rossi /kesk  
Ismo Seivästö /kd  
Timo Seppälä /kok  
Harry Wallin /sd  
Raimo Vistbacka /ps  
vjäs. Kari Myllyniemi /kesk.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker.