

**Liikennevaliokunnan mietintö n:o 2 hallituksen esityksestä laeiksi liikennevakuutuslain ja eräiden liikennevahingonkorvausten sitomisesta palkkatasoon annetun lain 3 §:n muuttamisesta sekä liikennevakuutuslain perusteella korvattavasta kuntoutuksesta annetun lain 14 §:n kumoamisesta**

Eduskunta on 8 päivänä joulukuuta 1992 lähettänyt liikennevaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 340/1992 vp.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina nuorempi hallitussihteeri Eeva-Maija Österman sosi- ja terveystieteiden osastosta, ylitarkastaja Eija Maunu liikenneministeriöstä, toimitusjohtaja Pentti Ajo Liikennevakuutusyhdistyksestä edustaen myös Suomen Vakuutusyhtiöiden Keskusliittoa ja johtaja Irene Luukkonen Kuluttajien Vakuutustoimistosta.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että suomalainen liikennevakuutus ulotetaan olemaan voimassa myös muualla Euroopan talousalueella. Korvaus määrätään siitä riippuen, mikä korvausjärjestelmä, Suomen vai vahingon sattumismaan, on vahingonkärsineelle edullisempi. Liikennevakuutuksen harjoittamisoikeutta laajennetaan myös ulkomaisen vakuutusyhtiön Suomessa olevalle edustustolle. Omaisuusvahingoista suoritettavan korvauksen enimmäismäärää ehdotetaan korotettavaksi 20 miljoonaan markkaan sekä korvausta kivusta ja särystä maksettavaksi tuottamuksesta riippumatta. Esitys liittyy Euroopan talousalueesta tehtyyn sopimukseen ja lait on tarkoitettu tulemaan voimaan asetuksella säädettävänä ajankohtana samanaikaisesti ETA-sopimuksen kanssa.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää

Helsingissä 26 päivänä helmikuuta 1993

lakiehdotuksia tarpeellisina ja puoltaa niiden hyväksymistä seuraavin huomautuksin.

*1. lain 1 §:* Hallituksen esityksen yksityiskoh- taisista perusteluista poiketen liikennevaliokun- ta katsoo, että näiden periaatteiden mukaisesti on kyseessä olevan pykälän 3 momentissa laajen- nettu suomalaisen liikennevakuutuksen voimas- saoloalue kattamaan ETA:n kaikki jäsenvaltiot. Korvaus määräytyy vahingon sattumismaan lainsäädännön mukaan. Vahingon kärsinyt voi valita Suomen liikennevakuutuslain mukaisen korvaustason niiden korvauslajien osalta, jotka tulevat korvattaviksi vahingon sattumismaan järjestelmän puitteissa, mikäli hän katsoo Suo- men korvaustason itselleen edullisimmaksi. Edullisimman korvaustason valinta tapahtuu vertailulla kokonaiskorvaustasojen välillä eikä yksittäisten korvauslajien välillä.

*1. lain 19 a §:* Liikennevaliokunta pitää tär- keänä, että asetuksessa määritellään 19 a §:n tar- koittamalle korvausasiamiehelle liikennevahin- koiden korvaamiseen riittäväksi katsottava kou- lutus ja käytännön kokemus sekä vaatimus ta- voitettavuudesta. Lisäksi vakuutusentoutajia on informoitava 19 a §:n korvausasiamesjärjestel- määstä.

Valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

*että lakiehdotukset hyväksyttäisiin muuttamattomina.*

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saari, varapu- heenjohtaja Kasurinen, jäsenet Antvuori, Hassi,

Karhunen, Kohijoki, Lahikainen, Myller, Møl- sä, Rauramo, Renlund, Rossi ja Tennilä sekä varajäsen Kalli.

