

**Liikennevaliokunnan mietintö n:o 4 hallituksen esityksestä laiksi tieliikennelain muuttamisesta**

Eduskunta on 13 päivänä syyskuuta 1991 lähettänyt valiokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 51.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina ylitarkastaja Jorma Hörkkö liikenneministeriöstä, apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen liikenneministeriöstä, diplomi-insinööri Juha Valtonen Liikenneturvasta, insinööri Rickard Gunell Autoliitto ry:stä ja järjestöpäällikkö Pekka Suutarinen Invalidiliitto ry:stä.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan tieliikennelakiin muutoksia vammaisten pysäköintitarpeiden helpottamiseksi sekä henkilö- ja paketti-autoissa pysäköintivalon käyttämisen sallimiseksi taajamissa. Lisäksi ehdotetaan väistämisvelvollisuuden säätämistä moottorikelkkailureiltä muulle tielle tulevalle sekä rautatien liikenneohjauslaitteen asettamisvelvollisuuden siirtämistä rautatien kunnossapitäjälle.

Helsingissä 25 päivänä lokakuuta 1991

---

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saari, jäsenet Antvuori, Hassi, Karhunen, Kekkonen, Kohijo-

Valiokunta pitää tärkeänä, että liikenneministeriö seuraa kyseessä olevan tieliikennelain muutoksen vaikutuksia pihakatuojen liikenteen laatuun ja määrään ja että ministeriö harkitsisi lainsäädännöllisiin toimenpiteisiin ryhtymistä, mikäli liikenne pihakaduilla oleellisesti lisääntyy.

Muutos on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian sen jälkeen kun eduskunta on sen hyväksynyt.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväksymistä sellaisenaan.

Valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

*että lakiehdotus hyväksyttäisiin muuttamattomana.*

ki, Lahikainen, M. Laukkanen, Myller, Mölsä, Rönholm ja Tennilä sekä varajäsenet Kalli, Lahtinen ja V. Laukkanen.

---

**Vastalause**

Tieliikennelain 36 §:n 4 momenttiin sisältyy selvä epäkohta liittyen takasumuvalon käyttöön. Takasumuvalon käyttö hyväksytään sumun tai rankan vesi- tai lumisateen aikana riippumatta siitä, rajoittavatko mainitut seikat oleellisesti ajoneuvon näkymistä taaksepäin, koska sanottu edellytys koskee vain ajojiiman tiestä nostamaa

lunta, pölyä tai lokaa. Takasumuvalon käyttö on sallittua aina, kun ilmassa on sumua, täysin siitä riippumatta, vaikuttaako sumu tosiasiallisesti edellä ajavan auton havaitsemiseen liikenneturvallisuuden kannalta merkittävällä tavalla. Takasumuvalon aiheeton käyttö muodostaa tuntuvan häikäisyhaitan muulle liikenteelle.

Muulla saatu kokemus osoittaa, että löyhin perustein hyväksytty takasumuvalon käyttö johtaa siihen, että tarpeetonta ja häiritsevää takasumuvalon käyttöä esiintyy varsin paljon.

Edellä olevaan viitaten ehdotan,

*että lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:*

## **Laki** **tieliikennelain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*kumotaan* 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/81) 48 §:n 5 momentti,  
*muutetaan* 14 §:n 3 momentti, 33 §:n 1 momentti, 36 §:n 4 momentti, 37 §:n 1 momentti ja 51 §:n 4 momentti,

sellaisina kuin niistä ovat 33 §:n 1 momentti 19 päivänä toukokuuta 1989 annetussa laissa (449/89) ja 36 §:n 4 momentti 27 päivänä marraskuuta 1987 annetussa laissa (873/87), sekä

*lisätään* lakiin uusi 28 b § ja 37 §:ään, sellaisena kuin se on osittain muutettuna mainitulla 27 päivänä marraskuuta 1987 annetulla lailla, uusi 2 momentti, jolloin nykyinen 2 ja 3 momentti siirtyvät 3 ja 4 momentiksi, seuraavasti:

14, 28 b ja 33 §  
(Kuten valiokunnan mietinnössä)

36 §

*Valojen käyttö ajettaessa*

Etusumuvaloja (*poist.*) saa käyttää vain sumun tai rankan vesi- tai lumisateen aikana. Etusumuvaloja saa tällöin käyttää lähivalojen asemesta, jos etuvalot ovat samanaikaisesti kytke-

tyt. Takasumuvaloa saa käyttää (*poist.*) milloin *sumu tai rankka vesi- tai lumisade*, ajoviiman tiestä nostama lumi, pöly tai loka oleellisesti rajoittaa ajoneuvon näkymistä taaksepäin.

37 ja 51 §  
(Kuten valiokunnan mietinnössä)

Voimaantulosäännös  
(Kuten valiokunnan mietinnössä)

Helsingissä 25 päivänä lokakuuta 1991

**Vesa Laukkanen**