

## LIIKENNEVALIOKUNNAN MIETINTÖ 5/1999 vp

### Hallituksen esitys ulkomaanliikenteen kauppa- alusluettelosta annetun lain 4 §:n väliaikaisesta muuttamisesta

#### JOHDANTO

##### *Vireilletulo*

Eduskunta on 7 päivänä joulukuuta 1999 lähettänyt liikennevaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain 4 §:n väliaikaisesta muuttamisesta (HE 173/1999 vp).

##### *Asiantuntijat*

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- ylijohtaja Niilo Laakso, apulaisosastopäällikkö Raimo Kurki ja ylitarkastaja Harry Favorin, liikenneministeriö
- toimitusjohtaja Pehr Forsskåhl, Suomen Varustamoyhdistys
- toimitusjohtaja Hans Ahlström, Ahvenanmaan Varustamoyhdistys
- toimitusjohtaja Hans Langh ja kapteeni Ilkka Schroderus, Langh Ship Oy.

#### HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annettua lakia väliaikaisesti siten, että varustamoyritykselle myönnetään vuonna 2000 tukena nykyisen tuen lisäksi 40 prosenttia mainittuna vuonna aiheutuvasta työnantajan merimieseläkevakuutusmaksua vastaavasta määrästä.

Esityksen tarkoituksena on parantaa Suomen kauppalaivaston kilpailukykyä.

Esitys liittyy valtion vuoden 2000 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

#### VALIOKUNNAN KANNANOTOT

##### *Perustelut*

Useimmat Euroopan unionin jäsenmaat ovat ottaneet käyttöön merenkuluelinkeinonsa kilpailukykyä lisääviä toimenpiteitä viime vuosien aikana. Nämä toimenpiteet ovat yleensä noudattaneet Euroopan komission vuonna 1997 vahvista-

mia meriliikenteelle myönnettävää valtiontukea koskevia suuntaviivoja.

Liikennevaliokunta on toistuvasti vaatinut toimenpiteitä merenkulun kilpailukyvyn vahvistamiseksi. Viitaten lausuntoonsa hallituksen esityksestä valtion talousarvioksi vuodelle 2000 (LiVL 6/1999 vp) ja mietintöönsä hallituksen

**LiVM 5/1999 vp — HE 173/1999 vp**

esityksestä laeiksi merilain 1 luvun 1 §:n sekä alusrekisterilain 30 §:n muuttamisesta (LiVM 4/1999 vp) liikennevaliokunta pitää tärkeänä, että suomalaisten kauppalausten kustannustaso saatetaan eurooppalaisittain kilpailukykyiseksi. Suomalaisten varustamoiden kilpailuasema ja merenkulkijoiden työllisyys on turvattava käytännöllä vastaavia keinoja kuin muut Euroopan unionin jäsenvaltiot.

Liikennevaliokunta toteaa, että alusluettelotuen lisääminen on merenkulkuelinkeinoon kannalta tarpeellinen tukitoimenpide, mutta kauppalaivaston kilpailukyvyyn kannalta vielä riittämätön. Valiokunta pitää välttämättömänä, että asiaan palataan seuraavilla valtiopäivillä.

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisena. Valiokunta puoltaa hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen hyväksymistä muuttamattomana.

***Päätösehdotus***

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta kunnioittavasti ehdottaa,

*että lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana.*

Helsingissä 7 päivänä joulukuuta 1999

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj. Erkki Pulliainen /vihr  
vpj. Annika Lapintie /vas  
jäs. Klaus Bremer /r  
Jyri Häkämies /kok  
Erkki Kanerva /sd  
Saara Karhu /sd  
Marjukka Karttunen-Raiskio /kok  
Kari Myllyniemi /kesk  
Raimo Mähönen /sd

Tero Mölsä /kesk  
Pauli Saapunki /kesk  
Ismo Seivästö /skl  
Timo Seppälä /kok  
Lasse Virén /kok  
Raimo Vistbacka /ps  
Matti Vähänäkki /sd  
Harry Wallin /sd.