

LIIKENNEVALIOKUNNAN MIETINTÖ 7/2000 vp

Hallituksen esitys ulkomaanliikenteen kauppa- alusluettelosta annetun lain 4 §:n muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 26 päivänä syyskuuta 2000 lähettänyt liikennevaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain 4 §:n muuttamisesta (HE 129/2000 vp).

Toimenpideoite

Valiokunta on käsitellyt esityksen yhteydessä — toimenpideoitteen merenkulkuelinkeinon tukemisesta (TPA 158/2000 vp — Virpa Puisto /sd), joka on lähetetty valiokuntaan 31 päivänä toukokuuta 2000.

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- merenkulkuneuvos Raimo Kurki, liikenne- ja viestintäministeriö
- ylijohtaja Heikki Muttilainen, Merenkululaitos
- toiminnanjohtaja Anton Sjöholm, Suomen Konepäällystöliitto
- asiamies Veikko Trast, Suomen Laivanpäällystöliitto
- lakiasiaintohtaja Lars Trygg, Suomen Varustamoyhdistys
- toimitusjohtaja Hans Ahlström, Ahvenanmaan Varustamoyhdistys - Ålands Redarförening
- puheenjohtaja Simo Zitting, Suomen Merimies-Unioni ry
- toimitusjohtaja Olof Widén, Rahtialusyhdistys.

HALLITUKSEN ESITYS JA TOIMENPIDEALOITE

Hallitus esitys

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annettua lakia siten, että varustamoyritykselle myönnetään nykyisen tuen lisäksi tukena myös maksettua työnantajan merimieseläkevakuutus-, työtömyysvakuutus-, tapaturmavakuutus- ja ryhmähenkivakuutusmaksuja vastaavat määrät sekä vapaa-ajan ryhmähenkivakuutuksesta ja vapaa-ajanlisävuokuksesta työnantajan maksamaa osuutta vastaavat määrät. Esityksen tarkoituksena

on parantaa Suomen kauppalaivaston kilpailukykyä.

Ehdotetun muutoksen seurauksena suomalaisten pääasiassa lastia kuljettavien ulkomaanliikenteen alusten miehityskustannusten arvioidaan alenevan ainakin lähelle tärkeimpien kilpailijamaiden alusten kustannustasoa. Esitys liittyy valtion vuoden 2000 toiseen lisätalousarvioesitykseen ja vuoden 2001 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi niiden yhteydessä. Tuesta on ilmoitettava Euroopan yhteis-

söjen komissiolle. Lain voimaantulosta säädetäisiin asetuksella, kun komissio on hyväksynyt tuen.

Toimenpideoite

Toimenpideoitteessa TPA 158/2000 vp ehdotetaan, että hallitus valmistele ja toteuttaa yh-

dessä liikenneministeriön ja valtiovarainministeriön kanssa pikaisesti tukipaketin, jolla varmistetaan suomalaisten merimiesten ja muiden merenkulun ammattilaisten työpaikkojen säilyminen suomalaislaivoissa.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisenä ja tarkoituksenmukaisena. Näin ollen valiokunta puoltaa hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen hyväksymistä sellaisenaan.

Liikennevaliokunta on käsitellyt kansallisen merenkulun ja huoltovarmuuden turvaamiseksi tarpeellisia toimenpiteitä laajasti vuoden 2000 talousarvioesityksestä antamassaan lausunnossa (LiVL 6/1999 vp). Tukitoimiksi valiokunta on ehdottanut muun muassa nyt käsiteltävänä olevassa hallituksen esityksessä ehdotettuja järjestelyjä. Valiokunta katsoo, että lakiehdotuksen mukaiset toimenpiteet yhdessä valmisteilla olevan tonniverolainsäädännön kanssa riittävät estämään lastialusten ulosliputukset. Valiokunta edellyttää kuitenkin, että hallitus seuraa tiiviisti kansallisessa alusrekisterissä olevien lastialusten määrän ja kilpailuedellytysten kehitystä ja tuo eduskunnan liikennevaliokunnalle selvityksen uusien toimenpiteiden vaikutuksista vuoden 2002 tammikuun loppuun mennessä (*Valiokunnan lausumaehdotus*).

Valiokunta on saanut selvitystä myös matkustaja-alusten uhkaavista ulosliputuksista ja muiden pohjoismaiden toimenpiteistä matkustaja-alustoiminnan tukemiseksi. Valiokunta pitää välttämättömänä, että hallitus seuraa tiiviisti

myös matkustaja-alusten kannattavuuskehitystä ja ryhtyy tarvittaessa kiireellisiin toimenpiteisiin matkustaja-alusten ulosliputusten estämiseksi.

Valiokunta on käsitellyt asian hallituksen esityksen pohjalta, joten toimenpideoite TPA 158/2000 vp ehdotetaan hylättäväksi.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta kunnioittavasti ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana ja

että toimenpideoite TPA 158/2000 vp hylätään sekä

hyväksytään yksi lausuma (Valiokunnan lausumaehdotus).

Valiokunnan lausumaehdotus

Eduskunta edellyttää, että hallitus seuraa tiiviisti kansallisessa alusrekisterissä olevien lastialusten määrän ja kilpailuedellytysten kehitystä ja tuo eduskunnan liikennevaliokunnalle selvityksen uusien toimenpiteiden vaikutuksista tilanteeseen vuoden 2002 tammikuun loppuun mennessä.

Helsingissä 5 päivänä lokakuuta 2000

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj.	Erkki Pulliainen /vihr	Tero Mölsä /kesk
vpj.	Annika Lapintie /vas	Ismo Seivästö /skl
jäs.	Klaus Bremer /r (osittain)	Timo Seppälä /kok
	Jyri Häkämies /kok	Lasse Virén /kok
	Saara Karhu /sd	Raimo Vistbacka /ps
	Marjukka Karttunen-Raiskio /kok	Matti Vähänäkki /sd
	Kari Myllyniemi /kesk	Harry Wallin /sd
	Raimo Mähönen /sd	vjäs. Eero Lämsä /kesk.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Ritva Bäckström.