

Valtiovarainvaliokunnan mietintö 41/1995 vp

Hallituksen esitys laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunta on 19 päivänä lokakuuta 1995 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi edellä tarkoitetun hallituksen esityksen n:o 151/1995 vp.

Valtiovarainvaliokunnan asettamassa vero- jaostossa, joka on valmistellut mietinnön valiokuntaa varten, ovat olleet kuultavina vanhempi hallitussihteeri Heikki Kuitunen valtiovarainministeriöstä, ylijohtaja Harri Cavén liikenneministeriöstä, lakimies Olli Lindroos Autorekisterikeskuksesta, toimistopäällikkö Leena Enlund Ajoneuvohallintokeskuksesta, insinööri Rickard Gunell Autoliitosta, insinööri Sakari Backlund Kuorma-autoliitosta sekä toimitusjohtaja Lauri Säynäjoki Suomen Taksiliitosta.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensinillä tai bensiniäalkoholilla on valtiolle suoritettava moottoriajoneuvoveroa. Moottoriajoneuvoveroa kannetaan ns. varsinaisena ajoneuvoverona ja ns. lisäverona.

Voimassa olevan lain mukaan varsinaisen ajoneuvoveron tai sen maksettavaksi erääntyneen erän tulee olla suoritettuna ennen kuin ajoneuvoa verovuonna käytetään. Jotta verovelvolliset voivat maksaa varsinaisen ajoneuvoveron ennen verokautena olevan kalenterivuoden alkua, heille lähetetään veroliput verokautta edeltävän vuoden joulukuun alkupuoliskolla.

Hallituksen esityksen perusteluiden mukaan tarkoituksena on kehittää varsinaisen ajoneuvoveron kantojärjestelmiä siten, että veron maksu olisi verovelvollisille mahdollisimman helppoa.

Helsingissä 24 päivänä marraskuuta 1995

Veron suorittamista koskevia säännöksiä ehdotetaan muutettaviksi siten, että verokannossa voidaan siirtyä nykyistä joustavampaan, muussa verotuksessa sovellettua käytäntöä vastaavaan menettelyyn. Uudistus toteutettaisiin siten, että lain 10 §:ssä säädettäisiin, että varsinainen ajoneuvovero on suoritettava veronkannossa. Säännösehdotuksen mukaan valtiovarainministeriö määräisi veron eräpäivät, kantoerien lukumäärän ja eräajan perusteet. Hallituksen esityksen perusteluiden mukaan tämä merkitsisi sitä, että veron ensimmäisen erän kertymä ajoittuisi noin kahta kuukautta nykyistä myöhemmäksi siirtymävaiheessa.

Lain viranomaisia koskevat säännökset ehdotetaan tarkistettavaksi vastaamaan Autorekisterikeskuksen muuttamista osakeyhtiöksi koskevaiksi lainsäädännöksi annetussa hallituksen esityksessä (HE 59/1995 vp) ehdotettuja järjestelyjä. Moottoriajoneuvoveron kantamisesta vastaavana viranomaisena tulisi olemaan Ajoneuvohallintokeskus.

Varsinaisen ajoneuvoveron palauttamista ulkomailta käytön johdosta koskevat järjestelyt ehdotetaan uudistettaviksi. Esitykseen sisältyy lisäksi eräitä teknisuonteisia ehdotuksia.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväksymistä.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin muuttamattomana.

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Pekkarinen, varapuheenjohtaja Törnqvist, jäsenet Alanissilä, U. Anttila, Kallis, Laaksonen, Laitinen,

Lehtosaari, Nyby, Puisto, Saario, Sasi, Tiuri ja Vihriälä sekä varajäsenet Liikkanen, Rask, Saarinen ja Uotila.

