

RIKSDAGENS
TRAFIKUTSKOTT

Helsingfors
den 15 september 1992
Utlåtande nr 3

Till Utrikesutskottet

När riksdagen den 17 juni 1992 remitterade regeringens proposition nr 95 med förslag till godkännande av vissa bestämmelser i de avtal som gäller upprättandet av Europeiska ekonomiska samarbetsområdet till utrikesutskottet för beredning beslöt den samtidigt att alla andra specialutskott skall avge utlåtande till utrikesutskottet.

Utskottet har med anledning av ärendet hört kanslichefen Juhani Korpela vid trafikministeriet, lagstiftningsrådet Niilo Jääskinen vid justitieministeriet, byråchefen Matti Ojala och byråingenjören Kalevi Lintula vid Bilregistercentralen, biträdande direktören Lars Lövkvist vid Luftfartsverket, sekreteraren för internationella frågor Jukka Häkämies vid Sjöfartsverket, vice verkställande direktören Pekka Luukkainen vid Post- och televerket, avdelningschefen Tapani Rantanen vid Teleförvaltningscentralen, direktören Matti-Pekka Rasilainen, diplomingenjören Pekka Rannisto och diplomingenjören Harri Jalonen vid Vägverket, administrativa direktören Juhani Kopperi vid Statsjärnvägarna, direktören Oiva Rajasammal vid Finnair Oy, utvecklingschefen Martti Soramäki vid Oy Yleisradio Ab, biträdande direktören Jorma Miettinen vid MTV Oy, avdelningschefen Hannele Pohjola och transportekonomiske ombudsmannen Maire Kaartama vid Industrins Centralförbund, avdelningschefen Jukka Ahtela vid Arbetsgivarnas i Finland Centralförbund, verkställande direktören Hannu Parvela vid Biltrafikens Arbetsgivareförbund r.f., verkställande direktören Seppo Sainio vid Finlands Lastbilsförbund r.f., direktören Risto Ikäheimo vid Telefonföreningarnas Förbund, ombudsmannen Esko Laaksonen, informationschefen Nina Nisovski och projektchefen Esa Mannisenmäki vid Moottoriliikenteen Keskusjärjestöt ry, ekonomiskpolitiske sekreteraren Pekka Immeli vid Akava r.f., ordföranden Risto Kuisma vid Finlands Fackförbunds Centralorganisation FFC

och Transportbranschens Arbetarförbund r.f., ombudsmannen Reima Angerman och ombudsmannen Veikko Trast vid Finlands Tekniska Funktionärsorganisationers Centralförbund FTFC r.f. samt ordföranden Kari Kallio och organisationssekreteraren Ilkka Halonen vid Valtion Henkilöstöjärjestöjen Keskusliitto VHKL ry.

Utskottets ställningstaganden

I propositionen med förslag till godkännande av vissa bestämmelser i de avtal som gäller upprättandet av Europeiska ekonomiska samarbetsområdet förutsätter regeringen att trafikpolitiken och teletjänster samt lagstiftningen inom dessa områden skall harmoniseras med EG-regelverket. Vår lagstiftning har till största delen samordnats med EES-avtalet när det gäller trafikutskottets behörighet. Det avsnitt i propositionen som behandlar trafik och teletjänster stämmer till största delen överens med den finländska målsättningen för EES-avtalet.

Järnvägs-, flyg- och insjötrafiken är enligt vad trafikutskottet har erfarit områden som inte vållar några anpassningsproblem när det gäller tillämpningen av EES-avtalet. Inom *sjöfarten* råder det redan nu på de flesta punkter fri konkurrens och EG håller på att utarbeta ett liknande fartygsregister som det som finns i vår lag om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart. Enligt expertutredningar kommer inte *telekommunikation* att ge upphov till några anpassningsproblem när det gäller EES-regelverket.

Vad beträffar *teletjänster* anför trafikutskottet att direktivet om televisionssändningar inte kommer att medföra några anpassningssvårigheter för Finland till den del direktivet gäller programtid för europeisk produktion. Däremot anses bestämmelserna om hur reklam skall info-

gas mellan programmen kunna medföra en del problem för de kommersiella TV-bolagen.

Ändringarna i *de tekniska föreskrifterna för motorfordon* sänker de gällande säkerhetskraven. Trafikutskottet finner det viktigt att Finland arbetar för att bibehålla trafiksäkerheten på samma nivå som nu och därför satsar på ökad upplysning och ser till att fordon av gällande teknisk standard kan användas även i framtiden.

En av de största bristerna i EES-bestämmelserna om *vägtransporter* är att parterna inte kunde komma överens om att säkerställa tillträde till hela EES-marknaden för finländska transportföretag. Trafikutskottet anser att regeringen i de fortsatta förhandlingarna bör arbeta för att finländska transportföretag skall få tillträde till EES-marknaden på samma villkor som utländska åkerier.

Andra problem inom vägtrafiken är samordningen av de sociala villkoren för vägtransport, de maximala körtiderna och de kortaste vilotiderna inom EES. Enligt expertutlåtandena strider rådets förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter mot den gällande arbetstidslagen och kollektivavtalen på området. Detta kommer att medföra ytterligare kostnader. Utskottet menar att trafik- och arbetsministeriet snabbt måste utreda vilka lagstiftningsåtgärder som måste till med anledning av denna normkonflikt.

EG har vidare syftat till att samordna konkurrensvillkoren och har därför infört bestämmelser om dimensioner och vikter för vissa vägfordon i nationell trafik. För Norden, som inte hör till EG, är detta en ekonomisk fråga med

stor relevans. Det är därför nödvändigt att vi får vara med och påverka planeringen och målsättningen för att slutresultatet skall bli så positivt som möjligt för vägtransporter i Finland.

EES-avtalet, internationaliseringen, rörligheten, konkurrensen och det ökade samarbetet kommer att kräva nya kunskaper och större färdigheter av personalen inom trafik- och telekommunikationsområdet. Trafikutskottet finner det angeläget att de anställda får goda möjligheter att studera de språk som talas inom EES och allsidig information om de internationella normerna samt om EG:s, EFTA:s och EES:s organisation.

Ytterligare framhåller trafikutskottet att det är viktigt att specialutskotten får vara med och påverka den förestående integrationsutvecklingen i Europa. Dessutom bör riksdagen tillförsäkras möjligheter att påverka de nya förhandlingsmålen och därmed också själva besluten. Det är av vikt att säkerställa att Finland så väl som möjligt kan medverka vid beredningen av EES-reglerna också i själva beslutsprocessen.

Trafikutskottet påpekar att Finland i alla lägen måste beakta sina egna intressen och speciella trafikförhållanden när EES-avtalet tillämpas i praktiken och nationella regler utformas inom ramen för avtalet.

På grundval av det ovan sagda anför trafikutskottet värdsamt

att avtalen och lagförslagen i regeringens proposition bör godkännas och att utrikesutskottet när det utarbetar sitt betänkande bör beakta det som sägs i detta utlåtande.

I den avgörande behandlingen deltog ordföranden Saari samt medlemmarna Antvuori, Hassi, Karhunen, Kohijoki, Lahikainen, M.

Laukkanen, Myller, Mölsä, Rauramo, Rossi, Rönnholm och Suhonen.