

RP 130/2010 rd

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ombildning av Lotsverket till aktiebolag

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att det stiftas en lag om ombildning av Lotsverket till aktiebolag.

Enligt propositionen ska Lotsverket ombildas till ett aktiebolag som helt ägs av staten.

Statsrådet ska bemyndigas att till det aktiebolag som bildas överlåta den egendom som

Lotsverket har i sin besittning samt verksamheten vid verket.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2011 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft vid ingången av 2011.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
INNEHÅLL	2
ALLMÄN MOTIVERING	3
1 INLEDNING.....	3
2 BEDÖMNING AV NULÄGET.....	3
2.1 Statliga affärsverk	3
2.2 Lotsverket.....	3
3 PROPOSITIONENS MÅL OCH DE VIKTIGASTE FÖRSLAGEN	4
4 PROPOSITIONENS KONSEKVENSER	4
4.1 Ekonomiska konsekvenser	4
4.2 Samhällelig styrning	5
4.3 Konsekvenser i fråga om personal	5
5 BEREDNINGEN AV PROPOSITIONEN	5
6 SAMBAND MED ANDRA PROPOSITIONER.....	6
DETALJMOTIVERING	7
1 LAGFÖRSLAG	7
2 IKRAFTTRÄDANDE	8
3 LAGSTIFTNINGSORDNING	8
LAGFÖRSLAG	9
Lag om ombildning av Lotsverket till aktiebolag	9

ALLMÄN MOTIVERING

1 Inledning

I slutet av 2007 fattade Europeiska kommissionen ett beslut i fallet Vägverket. Enligt kommissionen var affärsverkets konkurskydd och inkomstskattepraxis inte förenliga med den gemensamma marknaden. Finansministeriet tillsatte därför den 18 mars 2008 ett projekt för att utreda hur affärsverksmodellen lämpar sig för den inre marknaden och för att kartlägga eventuella nya organisations- och styrmodeller för affärsverkens verksamhet.

Utredningen täckte alla fem dåvarande statliga affärsverk (Luftfartsverket, Lotsverket, Forststyrelsen, Senatfastigheter och Rederiverket). Det ministerium som svarar för ägarstyrningen av respektive affärsverk deltog i arbetet. Enligt tillsättningsbrevet för arbetsgruppen skulle ledningsgruppen för projektet i sin mellanrapport dra upp behövliga riktlinjer och lägga fram eventuella utvecklingsförslag med tanke på den affärsverksspecifika beredningen.

Enligt mellanrapporten förutsätter den möjlighet att försättas i konkurs som konkurrensneutraliteten kräver att varje affärsverk bildar en separat juridisk person samt att den egendom som är i det statliga affärsverkets besittning blir den juridiska personens egendom. Statens nuvarande affärsverksmodell kan således inte anses vara en verksamhetsform förenlig med den gemensamma marknaden.

Finanspolitiska ministerutskottet förordade den 6 mars 2009 det föreslagna förfarings sättet till omorganisering och styrning av statliga affärsverk och en bolagisering av Lotsverket. Statens affärsverksamhet bör i regel utövas i aktiebolagsform. Den statliga affärsverksamhet i form av affärsverk som äger rum i en öppen konkurrenssituation på en fungerande marknad bolagiseras.

2 Bedömning av nuläget

2.1 Statliga affärsverk

De statliga affärsverken är affärsverksamhetsorganisationer som utför en offentlig

uppgift och vars ägarvärde består av ett offentligt och ett ekonomiskt värde. Med offentligt värde avses samhällelig verkan som åstadkommit på ett kostnadseffektivt sätt. Med ekonomiskt värde avses den avkastning på kapitalet som överstiger kostnaderna.

När affärsverken har framgång i sin affärsverksamhet erbjuder de konkurrenskraftiga och högkvalitativa trafik- och kommunikationstjänster för näringslivet, samhället och medborgarna. Av affärsverken förutsätts lönsamhet så, att de kan investera i strategisk tillväxt och samtidigt bevara en sund finansieringsstruktur samt så, att de uppfyller resultat- och vinstfördelningsmålen.

Inom ramen för ägarstyrningen ställer staten årligen upp service- och verksamhetsmål samt resultat- och intäktsföringsmål för affärsverken. En väsentlig faktor för att ägarstyrningen av affärsverken ska utfalla väl är att det råder balans mellan målen för ekonomisk och samhällelig verkningsfullhet. Ett särdrag hos affärsverken är uttryckligen att de har uppgifter som förutsätter samhällelig styrning.

I regeringsproposition RP 63/2010 rd föreslås revidering av lagstiftningen om statliga affärsverk. I propositionen föreslås att det utfärdas en ny lag om statliga affärsverk genom vilken gällande lag om statliga affärsverk upphävs. Enligt förslaget ändras samtidigt lagen om statens bolagsinnehav och ägarstyrning. I den föreslagna nya lagen beaktas Europeiska kommissionens ställningstaganden i fråga om modellen med statliga affärsverk. Lagarna föreslås träda i kraft 1.1.2011.

2.2 Lotsverket

Lotsverket bildades den 1 januari 2004 (lag om Lotsverket 938/2003). Lotsverket har till uppgift att främja och utveckla säkerheten inom sjötrafiken och verksamhetsförutsättningarna för denna trafik, i första hand med hjälp av lotsningstjänster och övriga tjänster och produkter som hänför sig till dessa. Lotsverkets verksamhetsområde regleras i lotsningslagen (940/2003).

Lotsverket svarar för lotsningstjänsterna i hela Finland på alla de farleder där lots ska anlitas. Affärsverket är organiserat i sex operativa lotsningsområden, av vilka fem är belägna vid kusten och ett i Saimen. Den riksomfattande centraliserade lotsförmedlingstjänsten och affärsverkets huvudkontor finns i Helsingfors. Affärsverket bedriver verksamhet på sammanlagt 23 orter.

Bestämmelser om Lotsverkets lotsningsavgifter finns i en statsrådsförordning, enligt vilken verket på Saimens vattenområde tar ut en avgift som baserar sig på ett nedsatt pris per enhet (ca 26 procent av havstaxan). Affärsverket har ålagts en förpliktelse i enlighet med lagen om statliga affärsverk och dess 7 § om företagsekonomiskt olönsamma uppgifter. Det inkomstbortfall som Lotsverket förorsakas av det nedsatta priset för Saimen ersätts därför ur ett anslag som för ändamålet tas in i statsbudgeten. Anslaget har årligen uppgått till 4,2 miljoner euro.

I regeringsproposition RP 251/2009 rd föreslås att lotsningslagen ändras. Genom lagändringen blir det enklare att få befrielse från skyldigheten att anlita lots så att också engelska kan användas i linjelotsexamen. Lotsningsverksamheten förblir Lotsverkets ensamrätt. Lagen trädde i kraft den 2 augusti 2010. Bestämmelsen om godkännande av engelska som linjelotsspråk ska tillämpas från och med den 1 juli 2011.

När lagen blev antagen förutsatte riksdagen i sitt svar (RSv 69/2010) att det före valperiodens utgång görs en övergripande undersökning av alla alternativ för hur lotsningsverksamheten kunde ordnas och vilka följder de får. Undersökningen bör även ta hänsyn till att lotsningstjänster måste finnas att tillgå inom alla lotspliktiga områden. Den bör kunna utgöra underlag för en objektiv och sammantagen bedömning av fördelarna och nackdelarna med de olika alternativen.

Kommunikationsministeriet har tillsatt en arbetsgrupp som utreder lotsningen. Arbetsgruppens mandat löper ut den 31 januari 2011. Arbetsgruppens uppgift är att reda ut förutsättningarna för att konkurrensutsätta lotsningsverksamheten, bedöma de samhällsliga och ekonomiska konsekvenserna av konkurrensutsättningen och utforma en över-

sikt över på vilka sätt lotsningsverksamheten är ordnad internationellt.

3 Propositionens mål och de viktigaste förslagen

Lotsverket ska ombildas till aktiebolag från den 1 januari 2010. Den samhälleliga styrningen av det bolag som bildas ska ordnas genom lagstiftning om verksamhetsområdet i lotsningslagen. Det nya aktiebolaget ska utgöra ett bolag med en statlig specialuppgift. Det ska ha en i lag angiven uppgift och skyldigheter som gäller denna.

4 Propositionens konsekvenser

4.1 Ekonomiska konsekvenser

Balansräkningen för det bolag som bildas baserar sig på Lotsverkets tillgångar och skulder den 31 december 2009. Aktiebolagets soliditet försämras dock till följd av en tilläggspensionsförsäkring för personalen. För detta redogörs nedan under punkt 4.3. Lotsverkets förmögenhet ska som en helhet överföras till aktiebolaget som apportegendom.

Lotsverkets prognos för omsättningen för 2010 är 29,6 miljoner euro.

Det nya aktiebolagets aktiekapital ska vara 2,0 miljoner euro. Balansslutningen ska vara ca 12,9 miljoner euro. Genom ovan angivna arrangemang i balansposterna sjunker soliditeten hos det nya bolaget från nuvarande 78,6 procent och skulle enligt prognosen vara ca 49,7 procent.

I syfte att bibehålla nivån på personalens pensionskydd ska det nya aktiebolaget ta en separat tilläggspensionsförsäkring, vars pris vid Lotsverket preliminärt uppskattas till 7,6 miljoner euro. Uppskattningen kommer att preciseras på basis av Statskontorets kalkyler under den fortsatta beredningen. Det nya aktiebolaget ska ansvara för tilläggspensionsförsäkringen som ett balansräkningsarrangemang när bolaget bildas.

I statsbudgeten ingår direkt prisstöd till Lotsverket endast på Saimens vattenområde. År 2010 är anslaget för prisstöd för lotsning (31.30.51) 4,2 miljoner euro, vilket får användas för betalning av prisstöd till Lotsver-

ket för lotsning i Saimenområdet i enlighet med 4 § i lagen om Lotsverket.

Nivån för lotsningsavgifterna på Saimen är ca 74 % lägre än den allmänna lotsningsavgiften. Följaktligen ska till Lotsverket betalas prisstöd för verksamhet som är företagsekonomiskt olönsam. Lotsningssträckorna är betydligt längre på Saimenområdet än i havstrafiken. Skillnaden mellan den allmänna lotsningsavgiften och lotsningsavgiften på Saimen ersätts till affärsverket så att ersättningen är högst lika stor som Saimenområdets (inkl. kanalens) underskott.

För lotsningen på Saimen gäller även i fortsättningen att det är fråga om en serviceförpliktelse som är företagsekonomiskt olönsam. Kommunikationsministeriet anser att ersättningen uppfyller de villkor som ställs i kommissionens beslut (2005/842/EG) på ersättning som betalas till företag som tillhandahåller tjänster av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI). Kommunikationsministeriet har uppgett ersättningen i den landrapport som Finland lämnat till kommissionen om kommissionens beslut i fråga. Därför kan stödet anses vara godtagbart i enlighet med EG-fördraget och EG:s regler för statligt stöd.

Normal bolagsbeskattning kommer att gälla för det nya aktiebolaget. Bolagiseringen av Lotsverket väntas inte ha andra statsfinansiella konsekvenser.

4.2 Samhällelig styrning

I lotsningslagen (940/2003) föreskrivs om lotsningsverksamheten, om skyldigheten att anlita lots och befrielse från denna skyldighet, om lotsens skyldigheter och uppgifter, om behörighet för lots, om befälhavarens ansvar och skyldigheter samt om övriga ärenden som hänför sig till lotsning.

4.3 Konsekvenser i fråga om personal

Lotsverkets hela personal blir arbetstagare vid det nya aktiebolaget från och med bolagsbildningen. Överföringen gäller uppskattningsvis 355 anställda. Personalen övergår till anställning i aktiebolaget i en uppgift som motsvarar den tidigare. De som har an-

ställts för viss tid övergår i anställning vid bolaget för den tid de har anställts.

I fråga om arbetstagare och anställningsvillkor tillämpas vad som föreskrivs i lag eller med stöd av lag och vad som avtalas i kollektivavtal och arbetsavtal som är bindande för bolaget. Bolagiseringen i sig inverkar inte på antalet anställda eller eventuella anpassningsåtgärder.

Personalen övergår på grund av bolagiseringen från det system som följer lagen om statens pensioner till det privata arbetspensionssystemet. Principen är att det nya pensionsskyddet för anställda som flyttar från Lotsverket till aktiebolaget ska motsvara deras nuvarande pensionsskydd. I syfte att bevara nivån på personalens pensionsskydd tar det nya aktiebolaget en separat tilläggspensionerskyddsförsäkring. Priset på tilläggspensionsskyddet uppskattas vid Lotsverket preliminärt till 7,6 miljoner euro. Kostnaderna för tilläggspensionsskyddet beaktas i det nya bolagets balansräkning.

5 Beredningen av propositionen

Enligt kapitel 7.1 om trafik i regeringsprogrammet för statsminister Matti Vanhanens andra regering utreds alternativen för utveckling av Lotsverkets verksamhet.

I en arbetsgrupp tillsatt av finansministeriet den 18 mars 2008 har utretts hur affärsverksmodellen lämpar sig för den inre marknaden och kartläggs eventuella nya organisations- och styrmodeller för affärsverkens verksamhet.

Finanspolitiska ministerutskottet förordade den 6 mars 2009 det tillvägagångssätt i fråga om omorganiseringen och styrningen av de statliga affärsverken som finansministeriet hade föreslagit i sin mellanrapport om affärsverksprojektet. Finanspolitiska ministerutskottet understödde linjen enligt vilken Lotsverket ombildas till aktiebolag.

I enlighet med grundlinjen understödde finanspolitiska ministerutskottet den 24 augusti 2010 kommunikationsministeriets förslag om att ombilda Lotsverket till aktiebolag samt bolagiseringens tidtabell och innehåll. Propositionen har utarbetats utifrån det.

Proposition har beretts vid kommunikationsministeriet. Lotsverket har fört förhandlingar enligt lagen om samarbete inom företag (334/2007) med affärsverkets personal.

Utlåtande om utkastet till proposition har begärts av aktörer inom branschen. Synpunkterna i utlåtandena har i mån av möjlighet beaktats i den slutliga regeringspropositionen.

6 Samband med andra propositioner

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2011 och avses bli behandlad i samband med den.

Kommunikationsministeriet föreslår ändringar i den gällande lotsningslagen. I lotsningslagen tas bl.a. in sådana bestämmelser som behövs för regleringen av det nya aktiebolagets verksamhetsområde.

DETALJMOTIVERING

1 Lagförslag

1 §. *Det aktiebolag som ska bildas.* Lotsverket ska ombildas till ett aktiebolag som helt ägs av staten. Det nya aktiebolagets verksamhetsområde omfattar tillhandahållande av lotsningstjänster i syfte att trygga säkerheten inom sjötrafiken och verksamhetsförutsättningarna för denna trafik.

Det aktiebolag som ska bildas har till uppgift att på de vattenområden som anges i lotsningslagen (940/2003) sörja för utbudet på sådana lotsningstjänster som avses i lotsningslagen samt att fullgöra övriga i lotsningslagen angivna lotsningsrelaterade uppgifter och skyldigheter. Regleringen av bolagets verksamhetsområde ska på det sätt som avses i momentet framgå av lotsningslagen, och avsikten är inte att bolaget ska ha annan affärsverksamhet.

2 §. *Överlåtelsefullmakt.* I paragrafen ska föreskrivas om statsrådets rätt att till det aktiebolag enligt lagens 1 § 1 mom. som ska bildas för att fortsätta Lotsverkets verksamhet överlåta den egendom och de immateriella rättigheter som Lotsverket har i sin besittning samt affärsverksamheten vid verket. Överlåtelsefullmakten ska således täcka Lotsverket som sådant jämte dess tillgångar och skulder. Statsrådet ska enligt detta bemyndiga kommunikationsministeriet att sköta arrangemangen vid överlåtelsen.

3 §. *Villkoren för överlåtelsen.* Enligt 1 mom. ska statsrådet bestämma vilken egendom som ska överlåtas och värdet av den samt villkoren för överlåtelsen. Överlåtelsen ska på basis av ett bemyndigande av statsrådet ske genom ett separat överlåtelsebrev, där den förmögenhet som överlåts specificeras. Överlåtelsen ska ske efter att lagen stadfästs i enlighet med 8 § 3 mom. och ska träda i kraft samtidigt som lagen. Statsrådet ska också bestämma om övriga arrangemang som gäller överlåtelsen av egendomen och bolagsbildningen.

Enligt 2 mom. ska statsrådet bestämma vilken del av egendomen som skall sättas in i bolaget mot aktier. Överlåtelsen ska ske som överlåtelse av s.k. apportegendom till det aktiebolag som bildas, mot vilket staten tecknar

aktiebolagets samtliga aktier. Affärsverkets nuvarande grundkapital blir aktiekapital i aktiebolaget.

4 §. *Beskattning.* I lagen ska ingå bestämmelser om hur bolaget ska behandlas i skattehänseende. Enligt 1 mom. ska aktiebolaget inte betala överlåtelseskatt för överlåtelse av i 2 § avsedd egendom som apport. Enligt förslaget skall den skattefrihet som avses i bestämmelsen till sin omfattning motsvara skattefriheten enligt 43 § 1 mom. i lagen om överlåtelseskatt. Något ansökningsförfarande krävs dock inte, eftersom det i detta fall kan anses klart att villkoren för skattefrihet uppfylls. I 2 mom. ska det ingå en klagörande bestämmelse enligt vilken 52 d § i lagen om beskattning av inkomst av näringsverksamhet ska tillämpas i samband med bolagiseringen.

5 §. *Ansvar för affärsverkets förbindelser.* Enligt 1 mom. ska det aktiebolag som bildas påta sig ansvaret för de låne-, borgens-, anskaffnings- och leveransavtal samt andra förbindelser som Lotsverket har ingått under sin verksamhetstid och som gäller den egendom och affärsverksamhet som överlåts till aktiebolaget. Aktiebolaget ska dock ansvara endast för sådana förpliktelser som ingår i överlåtelsen och för vilka Lotsverket som affärsverk skulle ha ansvaret även efter tidpunkten för överlåtelsen.

I 2 mom. ska föreskrivas om att statens sekundära ansvar kvarstår. Galdenärbytet måste godtas av borgenärerna. I den mån galdenären inte kan bytas ut och skulden överförs på aktiebolaget, kvarstår staten som galdenär i relation till den ursprungliga borgenären i fråga om de förpliktelser som ingåtts före bolagiseringen. Genom bestämmelsen tryggas kontinuiteten i verksamheten och avtalen i samband med bolagiseringen.

6 §. *Kontinuitet i affärsverkets verksamhet i förvaltningsärenden.* Enligt 1 mom. ska förvaltnings- och förvaltningsprocessbeslut som gäller rätt, fördel eller skyldighet i anslutning till den egendom och affärsverksamhet vid Lotsverket som överlåts till aktiebolaget förbli i kraft så, att de till de delar som gäller Lotsverket utan särskilt beslut gäller aktiebolaget. Aktiebolaget ska efter bolagiseringen

således ha samma ställning som Lotsverket hade haft.

Enligt 2 mom. ska aktiebolaget i förvaltningsärenden som är anhängiga träda i Lotsverkets ställe i förvaltningsförfarande och i förvaltningsrättskipning utan särskilt beslut. Enligt momentet ska kontinuiteten i förvaltnings- och förvaltningsprocessbeslut för tydlighets skull vara tryggad också i ärenden som är anhängiga.

7 §. Personalens ställning. Paragrafen innehåller bestämmelser om personalens ställning i samband med aktiebolagsbildningen. Enligt förslaget övergår Lotsverkets anställda i arbetsavtalsförhållande till anställning vid aktiebolaget i en uppgift som motsvarar den tidigare. De som har anställts i arbetsavtalsförhållande för viss tid övergår till anställning i bolaget för den tid de har anställts.

I fråga om arbetstagare och anställningsvillkor ska tillämpas vad som föreskrivs i lag eller med stöd av lag och vad som avtalas i kollektivavtal och arbetsavtal som är bindande för bolaget. Enligt förslaget ska bolagiseringen i sig inte inverka på antalet anställda eller eventuella anpassningsåtgärder.

Personalen ska på grund av bolagiseringen övergå från det system som följer lagen om statens pensioner till det privata arbetspensionssystemet.

8 §. Revision och bokslut. Paragrafen ska innehålla en bestämmelse om hur affärsverkets sista bokslut ska göras och hur revisionen ska ske. Eftersom bokslutet och revisionen berör affärsverkets verksamhet, tillämpas de materiella bestämmelserna i lagen om statliga affärsverk, även om det nya aktiebolaget kommer att vara den som utför åtgärderna.

9 §. Ikraftträdande. Paragrafen föreskriver om ikraftträdande och de åtgärder som statsrådet kan vidta när man förbereder bildandet

av aktiebolaget. Lagen föreslås träda i kraft från ingången av 2011. Det föreslås att lagen om Lotsverket jämte ändringar samtidigt upphävs.

I paragrafen föreslås också bestämmelser om de åtgärder som får vidtas innan lagen träder i kraft. Det skall vara möjligt att göra behövliga förberedelser och arrangemang vid Lotsverket redan innan lagen träder i kraft. På motsvarande sätt ska statsrådet under hösten 2010 kunna fatta beslut om bildande av bolaget, teckna aktier i bolaget, bestämma värdet av den egendom som ska överlätas, fastställa villkoren för överlåtelsen och vidta andra arrangemang. För tydlighets skull konstateras att också den skattefrihet som föreskrivs i 4 § ska tillämpas på överlåtelse som sker före lagens ikraftträdande.

2 Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft vid ingången av 2011.

3 Lagstiftningsordning

Syftet med förslaget är att överföra Lotsverkets verksamhet till det aktiebolag som ska bildas. I lagen ska särskilt föreskrivas om kontinuiteten i affärsverkets förbindelser, statens sekundära ansvar samt om personalens ställning i relation till det nya aktiebolaget. De föreskrivna rättigheterna motsvarar affärsverkets skyldigheter i relation till dessa parter.

Vid beredningen av lagförslaget har det på de grunder som anförts ovan ansetts att lagen kan stiftas i vanlig lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

*Lagförslag***Lag****om ombildning av Lotsverket till aktiebolag**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Det aktiebolag som ska bildas

Lotsverkets verksamhet överförs till ett aktiebolag som ska bildas. När aktiebolaget bildas tecknar staten samtliga aktier.

Aktiebolagets verksamhetsområde omfattar tillhandahållande av lotsningstjänster i syfte att trygga säkerheten inom sjötrafiken och verksamhetsförutsättningarna för denna trafik.

Aktiebolaget har till uppgift att på de vattenområden som anges i lotsningslagen (940/2003) sörja för utbudet på sådana lotsningstjänster som avses i lotsningslagen samt att fullgöra övriga i lotsningslagen angivna lotsningsrelaterade uppgifter och skyldigheter.

2 §

Överlåtelsefullmakt

Statsrådet bemyndigas att till det aktiebolag som avses i 1 § 1 mom. överlåta den egendom och de immateriella rättigheter som Lotsverket har i sin besittning samt affärsverksamheten vid verket.

3 §

Villkoren för överlåtelsen

Statsrådet bestämmer vilken egendom som ska överlåtas och värdet av den samt villkoren för överlåtelsen. Statsrådet bestämmer också om övriga arrangemang som gäller överlåtelsen av egendomen och bolagsbildningen.

Statsrådet bestämmer vilken del av egendomen som ska sättas in i bolaget mot aktier.

4 §

Beskattning

Aktiebolaget är inte skyldigt att betala överlåtelseskatt för överlåtelse som avses i 2 § mot aktier i det aktiebolag som ska bildas.

På inkomstbeskattningen tillämpas bestämmelserna om verksamhetsöverlåtelse i 52 d § i lagen om beskattning av inkomst av näringsverksamhet (360/1968).

5 §

Ansvar för affärsverkets förbindelser

Aktiebolaget svarar för de låne-, borgens-, anskaffnings- och leveransavtal samt andra förbindelser som Lotsverket har ingått under sin verksamhetstid och som gäller den egendom och affärsverksamhet som överläts till aktiebolaget.

Statens sekundära ansvar för Lotsverkets lån och andra förbindelser kvarstår.

6 §

Kontinuitet i affärsverkets verksamhet i förvaltningsärenden

Förvaltnings- och förvaltningsprocessbeslut som gäller rätt, fördel eller skyldighet i anslutning till den egendom och affärsverksamhet vid Lotsverket som överläts till aktiebolaget förblir i kraft så att besluten till den del de gäller Lotsverket utan särskilt beslut gäller aktiebolaget.

I förvaltningsärenden som är anhängiga träder aktiebolaget i förvaltningsförfarandet och i förvaltningsrättskipningen i Lotsverkets ställe utan särskilt beslut.

7 §

Personalens ställning

Den personal som är anställd vid Lotsverket när denna lag träder i kraft övergår till anställning vid aktiebolaget. De som har anställts vid Lotsverket för viss tid övergår till anställning vid aktiebolaget för motsvarande tid.

8 §

Revision och bokslut

På revisionen av och bokslutet för Lotsverkets sista verksamhetsperiod tillämpas vad

som bestäms i lagen om statliga affärsverk (1185/2002). Aktiebolaget sköter till denna del affärsverkets uppgifter.

9 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 20 .
Genom denna lag upphävs lagen om Lotsverket (938/2003).

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft. Statsrådet får innan lagen träder i kraft vidta åtgärder som avses i 1 och 2 § och på vilka också 4 § tillämpas.

Helsingfors den 10 september 2010

Republikens President

TARJA HALONEN

Trafikminister *Anu Vehviläinen*