

## RP 143/2012 rd

### Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av kollektivtrafiklagen

#### PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås att kollektivtrafiklagen ändras i fråga om fördelningen av behörigheten mellan myndigheterna. Det föreslås att lagen ändras så att Uleåborgs stad blir en regional myndighet som förutom inom det egna området ska vara behörig inom kollektivtrafiken även inom det område som kommunerna Ii, Kempele, Limingo, Muhos och Tyrnävä bildar. Det föreslås att de uppgifter som anknyter till beviljande, kontroll och återkallande av kollektivtrafik tillstånd och

gemenskapstillstånd koncentreras till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten. Dessutom föreslås det att Trafikverket ska besluta om kvoteringen av det anslag i statsbudgeten som anvisas för kollektivtrafiken till behöriga närings-, trafik- och miljöcentraler.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2013.

#### MOTIVERING

##### 1 Nuläge

Enligt 10 § 1 mom. i kollektivtrafiklagen (869/2009) är det den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen på sökandens hemort som beviljar kollektivtrafik tillstånd på ansökan. Behörigheten är således fördelad på nio närings-, trafik- och miljöcentraler. Enligt 2 mom. är det Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland som beviljar tillståndet, om sökanden inte har hemort i Finland.

I kollektivtrafiklagen tilldelas de behöriga myndigheter som nämns i 10 § 1 mom. i lagen även många andra uppgifter. Enligt 11 § 1 mom. ska de vara behöriga myndigheter enligt artikel 10 i EU:s förordning om trafikidkare, enligt 15 § 2 mom. bevilja och återkalla gemenskapstillstånd, enligt 30 a § ansvara för kontroller, enligt 30 c § 2 mom. begära handlingar för kontroller i företag, enligt 31 §, 32 § och 34 a § sköta de uppgifter som gäller återkallande av kollektivtrafik tillstånd

och i fråga om detta enligt 35 § ge varningar samt återkalla beslut om olämplighet för yrket, enligt 58 § ha rätt att få registeruppgifter samt enligt 62 § 1 mom. regelbundet kontrollera att innehavaren av ett kollektivtrafik tillstånd som beviljats före lagens ikraftträdande uppfyller de villkor för beviljande av kollektivtrafik tillstånd som anges i lagen.

I lagens 12 § 2 och 3 mom. föreskrivs om kommunalt och regionalt behöriga myndigheter. Enligt den gällande lagen hör Uleåborgs stad till de behöriga kommunala myndigheterna.

Enligt lagens 46 § 1 mom. ska kommunikationsministeriet besluta om kvotering av det anslag som anvisats i statsbudgeten eller en del därav till de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna. Enligt paragrafens 2 mom. får kommunikationsministeriet och de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna använda anslaget själva.

## 2 Föreslagna ändringar

### *Behörigheten för Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten*

Det föreslås att 10 § i kollektivtrafiklagen ändras så att det i stället för den behöriga myndighet som bestäms enligt sökandens hemort alltid är Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten som är behörig myndighet för den som söker kollektivtrafiktillstånd. Denna myndighet ska i framtiden vara behörig också då sökanden inte har hemort i Finland.

På motsvarande sätt ändras också de bestämmelser som gäller trafiktillsyn och återkallande av kollektivtrafiktillstånd samt andra sanktioner. Därmed blir Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten behörig myndighet även i fråga om de uppgifter som avses i 11 § 1 mom., 30 c § 2 mom., 31 § 1 och 4 mom., 32 §, 34 a § 1 mom. och 35 § 1 och 3 mom. Även 58 § i lagen ändras så att det i framtiden endast är Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten som har rätt att få registeruppgifter och andra kontrolluppgifter. Samtidigt ändras också 30 a § 1 mom. så att det till ordalydelsen motsvarar EU:s förordning om trafikidkare. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten ska dock vara den enda behöriga myndigheten.

Förutom den behörighet som gäller kollektivtrafiktillstånd ska även den behörighet som gäller gemenskapstillstånd koncentreras till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten. Därför föreslås det att lagens 15 § 2 mom. ändras i fråga om detta. Förfarandena för beviljande av gemenskapstillstånd och kollektivtrafiktillstånd samt andra myndighetsåtgärder som gäller dessa tillstånd liknar varandra i den mån att besluten i fråga om vardera tillståndet borde vara likadana.

Det föreslås dessutom att lagens 62 § 1 mom. ändras så att den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen inte längre ska behöva kontrollera att förutsättningarna för beviljande av tillstånd uppfylls. Bestämmelsen förlorade sin betydelse redan i samband med att EU:s förordning om trafikidkare trädde i kraft och kontrollerna i bestämmelsen ersattes med de i 30 a § avsedda kontrollerna i fö-

retag. Den uppgift som nämns i bestämmelsen ska således inte övergå till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, utan bestämmelsen i dess helhet stryks i lagen.

Denna koncentrerings av tillståndsförvaltningens behörighet syftar till att samla det kunnande och arbete som gäller kollektivtrafiktillstånd till en och samma plats. Målet är att tillståndsförvaltningens riktlinjer och förfaranden ska vara desamma i hela landet. Med detta avses en enhetlig tillämpning av lagen vid beviljande av trafiktillstånd, en enhetlig handläggningstid för ansökningar, samma förfaranden vid tillsynen över tillståndshavarna och vid sanktionerna samt vid tillämpningen av riskvärderingssystemet.

Koncentrerings av behörigheten och även andra alternativa lösningar har beretts i en arbetsgrupp som tillsattes av direktörerna för närings-, trafik- och miljöcentralernas ansvarsområde för trafik och infrastruktur. Som behörig myndighet föreslogs vid arbetets slutskede tre närings-, trafik- och miljöcentraler: Närings-, trafik- och miljöcentralen i Norra Savolax, Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten och Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland. Utgående från beredningen föreslog ledningsgruppen för ansvarsområdet för trafik och infrastruktur att behörigheten skulle koncentreras till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten. Förslaget motiverades främst med den framtida tillgången på personalresurser i fråga om både tillståndsförvaltningens uppgifter och användningen och utvecklingen av systemen samt med möjligheterna att tillhandahålla service på svenska. Arbets- och näringsministeriet godkände förslaget i december 2011.

### *Uleåborgs stads behörighet*

Det föreslås att kollektivtrafiklagen ändras så att Uleåborgs stad blir en behörig regional myndighet. Till Uleåborgs stads behörighet ska höra det område som kommunerna Ii, Kempele, Limingo, Lumijoki, Muhos, Tyrnävä och Uleåborg bildar. Det föreslås att ändringen genomförs genom en ändring av kollektivtrafiklagens 12 § i vilken det bestäms om de myndigheter som beviljar till-

stånd för linjebaserad trafik. På grund av hänvisningarna i lagen påverkar ändringen även innehållet i 13 och 14 §.

Syftet med ändringen är att stödja den regionala utvecklingen och skapa förutsättningar för förbättrandet av kollektivtrafikens servicenivå. Genom att bilda regionala kommunala myndigheter främjas organiseringen av kollektivtrafiken på ett sätt som är ändamålsenligt med tanke på helheten inom stadsregionerna. På samma sätt som under beredningen i Uleåborg grundades tidigare de regionala myndigheterna i Björneborg, Joensuu, Jyväskylä, Kuopio, Lahtis, Tammerfors, Tavastehus och Åbo genom att tillämpa modellen med ansvarig kommun. Som tidigare, baserar sig den föreslagna ändringen av behörighetsområdena på kommunernas egen vilja.

#### *Trafikverkets behörighet*

Det föreslås att kollektivtrafiklagen ändras så att Trafikverket beslutar om kvoteringen till närings-, trafik- och miljöcentraler av anslaget i statsbudgeten. Enligt gällande lag hör denna uppgift till kommunikationsministeriet. Till kvoteringsuppgiften hör även att till behövliga delar bestämma om anslaget användningsändamål genom preciseringar i statsbudgeten.

Det föreslås dessutom att Trafikverket ska få använda anslaget för de ändamål i 45 § 3 och 4 punkten som gäller utveckling, planering och forskning. Trafikverket ska också kunna bevilja kommuner och samkommuner statsbidrag, som kan användas för dessa ändamål enligt närmare bestämmelser i den förordning av statsrådet som utfärdats med stöd av statsunderstödslagen (688/2001). Vid indelningen av budgeten bestäms närmare om detta.

Strukturen på 45 § i lagen ändras så att det i 1 mom. föreskrivs om kommunikationsministeriets rätt att använda anslag. I paragrafens 2 mom. föreskrivs om Trafikverkets rätt till kvotering och användning av anslag samt till beviljande av statsbidrag. I 3 mom. föreslås bestämmelser om de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralernas rätt att använda anslag och bevilja statsbidrag. Gällande 3–6 mom. blir således 4–7 mom.

### **3 Propositionens konsekvenser**

Propositionen har konsekvenser för myndigheternas uppgifter och för fördelningen av behörigheten mellan myndigheterna.

Propositionen påverkar också verksamheten vid de myndigheter som beviljar kollektivtrafiktillstånd och gemenskapstillstånd. Behörigheten att bevilja kollektivtrafiktillstånd övergår från närings-, trafik- och miljöcentralen på sökandens hemort till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten. Samtidigt centraliseras även beviljandet av godstrafiktillstånd. Med tanke på helheten får ändringen av den behörighet som gäller persontrafiktillstånd inga stora konsekvenser, eftersom det för ärenden om kollektivtrafiktillstånd endast använts ett årsverke jämfört med godstrafikens 15 årsverken.

Koncentreringen av beviljandet av kollektivtrafiktillstånd till en enda närings-, trafik- och miljöcentral får positiva konsekvenser för trafikidkarna i och med att förfarandena för beviljande av tillstånd blir enhetliga. Styrningen av tillståndsproceduren koncentreras till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten redan vid ingången av 2012.

Ändringen av behörighetsområdet för Uleåborgs stad så att det blir regionalt kommer att inverka på behörighetsfördelningen mellan myndigheterna. I någon mån övergår uppgifter från Närings-, trafik- och miljöcentralen i Norra Österbotten till Uleåborgs stad.

Den behörighet som gäller kvoteringen av anslagen och som ska övergå från kommunikationsministeriet till Trafikverket ökar i viss mån Trafikverkets uppgifter. Kvoteringen av anslag för närings-, trafik- och miljöcentralerna är operativ verksamhet, och det innebär att överföringen av behörigheten förverkligar de mål som uppställts för den statliga regionförvaltningsreformen. I propositionen föreslås det också att det inte ska vara enbart kommunikationsministeriet och närings-, trafik- och miljöcentralerna som ska få använda det anslag som anvisas för utveckling, planering och forskning inom kollektivtrafiken, utan även Trafikverket. Ändringen påverkar inte storleken på det anslag som reserveras i statsbudgeten, utan endast vilken myndighet

som är behörig att besluta om kvoteringen och användningen av anslaget.

#### **4 Beredningen av propositionen**

Proposition har beretts vid kommunikationsministeriet.

Utlåtande om propositionen begärdes av arbets- och näringsministeriet, Trafikverket, behöriga närings-, trafik- och miljöcentraler, kommunerna i Uleåborgsområdet, Finlands Kommunförbund rf samt centrala organisationer och förbund inom branschen.

Propositionen vann nästan utan undantag understöd i utlåtandena. Anmärkningarna av Trafikverket och Finlands Kommunförbund rf har beaktats vid den fortsatta beredningen.

#### **5 Ikraftträdande**

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2013.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

**Lag****om ändring av kollektivtrafiklagen**

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i kollektivtrafiklagen (869/2009) 10 §, 11 § 1 mom., 12 § 2 och 3 mom., 15 § 2 mom., 30 a §, 30 c § 2 mom., 31 § 1 och 4 mom., 32 §, 34 a § 1 mom., 35 § 1 och 3 mom., 46 och 58 § samt 62 § 1 mom.,

sådana de lyder, 10 och 32 §, samt 62 § 1 mom., i lag 1694/2009, 11 § 1 mom., 12 § 2 och 3 mom., 15 § 2 mom., 30 a §, 30 c § 2 mom., 31 § 1 och 4 mom., 34 a § 1 mom. 35 § 1 och 3 mom. samt 58 § i lag 1219/2011, och 46 § delvis ändrad i lag 1694/2009, som följer:

## 10 §

*Myndighet som beviljar kollektivtrafikstillstånd*

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten beviljar kollektivtrafikstillstånd på ansökan.

## 11 §

*Behöriga myndigheter enligt EU:s förordning om trafikidkare*

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten är den behöriga myndighet som avses i artikel 10 i EU:s förordning om trafikidkare. Dessutom kan polisen, arbetarskyddsförvaltningen, Skatteförvaltningen och tullverket delta i de kontroller som avses i artikel 10.1 d på basis av den behörighet som de har med stöd av någon annan lag. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten har rätt att få handräckning av nämnda myndigheter vid kontrollerna. Trafiksäkerhetsverket är den nationella kontaktpunkt som avses i artikel 18 i förordningen.

## 12 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik*

Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart i Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Kemi, Kotka, Kouvola, Nyslott, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, S:t Michel, Seinäjoki, Vasa eller Villmanstrand, beviljas av den kommunala myndigheten.

Den regionala kommunala myndigheten beviljar tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart inom dess behörighetsområde. Regionala kommunala myndigheter är

1) Samkommunen Helsingforsregionens trafik inom det område som kommunerna Esbo, Grankulla, Helsingfors, Kervo, Kyrkslätt, Sibbo och Vanda bildar,

2) Tavastehus stad inom det område som kommunerna Hattula, Janakkala och Tavastehus bildar,

3) Joensuu stad inom det område som kommunerna Joensuu, Kontiolahti och Liperi bildar,

4) Jyväskylä stad inom det område som kommunerna Jyväskylä, Laukaa och Muurame bildar,

5) Kuopio stad inom det område som kommunerna Kuopio och Siilinjärvi bildar,

6) Lahtis stad inom det område som kommunerna Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Hämeenkoski, Kärkölä, Lahtis, Nastola, Orimattila, Padasjoki och Sysmä bildar,

7) Uleåborgs stad inom det område som kommunerna Ii, Kempele, Limingo, Lumijoki, Muhos, Tyrnävä och Uleåborg bildar.

8) Björneborgs stad inom det område som kommunerna Björneborg, Harjavalta, Kumo, Nakkila och Ulvsby bildar,

9) Tammerfors stad inom det område som kommunerna Birkala, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Tammerfors, Vesilahti och Ylöjärvi bildar,

10) Åbo stad inom det område som kommunerna Lundo, Nådendal, Reso, Rusko, S:t Karins och Åbo bildar.

---

### 15 §

#### *Behöriga myndigheter enligt EU:s förordning om internationell busstrafik*

---

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten är behörig att bevilja ett gemenskapstillstånd enligt artikel 4 i den förordning som nämns i 1 mom., att återkalla tillståndet enligt artikel 21, 22.1 eller 22.3—22.5, att ålägga sanktioner enligt artikel 23.2 mot trafikidkare som är hemmahörande i någon annan stat än en medlemsstat i Europeiska unionen samt att registrera uppgifter i det nationella elektroniska registret över transportföretag enligt artikel 24. På Åland sköts dessa uppgifter av Statens ämbetsverk på Åland.

---

### 30 a §

#### *Kontroll*

Bestämmelser om de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralernas skyldighet att kontrollera om tillståndshavarna uppfyller kraven i artikel 3 i EU:s förordning om trafikidkare finns i artikel 12 i den förordningen.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten ska minst en gång per kalenderår utreda om tillståndshavarna fortfarande uppfyller de förutsättningar för beviljande av kollektivtrafiktillstånd som anges i 19 §.

### 30 c §

#### *Kontroller i företag*

---

Den som innehar ett kollektivtrafiktillstånd ska på begäran för Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten lägga fram de handlingar som anges i artikel 5 i EU:s förordning om trafikidkare samt de beskattningsuppgifter som krävs i skattelagstiftningen. Om det material som ska kontrolleras har sparats i ett maskinläsbart datamedium, ska tillståndshavaren på begäran omvandla materialet till läsbar skriftlig form eller till en allmänt använd lagringsform.

---

### 31 §

#### *Återkallande av kollektivtrafiktillstånd och en persons olämplighet för yrket*

Utöver vad som bestäms i artikel 13 i EU:s förordning om trafikidkare ska Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten för viss tid eller permanent återkalla ett kollektivtrafiktillstånd och dess styrkta kopior, om tillståndshavaren begär det eller om tillståndshavaren inte längre uppfyller förutsättningarna för beviljande av tillstånd enligt 19 § 1 mom. 2 eller 5 punkten. Centralen ska också för viss tid eller permanent återkalla ett kollektivtrafiktillstånd och dess styrkta kopior, om tillståndshavaren vid bedrivande av trafik har tillåtit att en person som meddelats näringsförbud eller tillfälligt näringsförbud handlar i strid med förbudet i 4 eller 11 § i lagen om näringsförbud (1059/1985).

---

En trafikansvarig kan anses lämplig för yrket tidigast två år efter det att Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten har fattat ett beslut enligt artikel 14.1 i den

förordning som nämns i 1 mom. om att personen är olämplig att leda företagets transportverksamhet. Om förlusten av gott anseende helt eller delvis beror på ett fängelsestraff enligt 20 § 1 mom. 1 punkten och det har förflutit mindre än tre år från domen, ska fristen löpa ut när det har förflutit fem år från domen.

## 32 §

*Återkallande av tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik i samband med att ett kollektivtrafik-tillstånd återkallas eller dess giltighetstid löper ut*

Om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten återkallar ett kollektivtrafik-tillstånd ska den samtidigt återkalla även tillståndshavarens tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik. Centralen ska också återkalla tillståndshavarens tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik, om giltighetstiden för tillståndshavarens kollektivtrafik-tillstånd löper ut.

Innan Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten återkallar de trafik-tillstånd som nämns i 1 mom. ska den höra de myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik och vilkas tillstånd tillståndshavaren har, och de i trafikavtalsförordningen avsedda behöriga myndigheter, kommuner och samkommuner med vilka ingåtts sådana avtal om allmän trafik som tillståndshavaren har.

## 34 a §

*Tillfälligt återkallande av kopia av kollektivtrafik-tillstånd*

Om innehavaren av ett kollektivtrafik-tillstånd eller en förare som är anställd av tillståndshavaren eller som annars anlitas av tillståndshavaren har dömts för upprepade och allvarliga förseelser mot bestämmelserna om trafik- eller fordonssäkerhet vid bedrivande av yrkesmässig busstrafik, ska Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten

återkalla en eller flera styrkta kopior av ett kollektivtrafik-tillstånd enligt 30 § 1 mom. för en tid av högst tre månader. Antalet sådana kopior av tillståndet som återkallas bestäms utifrån det totala antalet kopior av tillståndshavarens tillstånd och förseelsernas antal och hur allvarliga de är. Kopior av tillståndet återkallas likväl inte, om trafikidkaren eller den trafikansvarige har uppfyllt sin kontrollskyldighet och inte har kunnat förhindra förseelsen.

## 35 §

*Varning, rättelse av en försummelse och återställande av en persons lämplighet*

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten ska i stället för att återkalla ett kollektivtrafik-tillstånd och dess styrkta kopior i de fall som avses i 31 § 2 mom., i stället för att återkalla ett trafik-tillstånd i de fall som avses i 34 § 1 mom. och i stället för att återkalla en styrkt kopia av ett kollektivtrafik-tillstånd i de fall som avses i 34 a §, ge tillståndshavaren en varning, om ett återkallande av tillståndet eller kopian skulle vara oskäligt och de brister, förseelser och försummelser som har framkommit har rättats till eller är obetydliga. Detsamma tillämpas på andra behöriga myndigheter som med stöd av 34 § 1 mom. är behöriga att återkalla andra trafik-tillstånd än kollektivtrafik-tillstånd.

När den tid som bestämts enligt 31 § 4 mom. har löpt ut fattar Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten beslut om huruvida den trafikansvarige är lämplig för yrket. Beslutet betraktas som en åtgärd för återupprättande enligt artikel 14.2 i EU:s förordning om trafikidkare. En förutsättning är att personen inte inom den utsatta tiden har dömts till ett sådant straff eller påförts en sådan annan sanktion enligt 20 § att han eller hon fortfarande inte kan anses ha gott anseende. Om han eller hon fortfarande inte kan anses ha gott anseende, sätter centralen ut en ny frist enligt 31 § 4 mom.

## 46 §

*Kvotering och användning av anslag samt återkrav av betald ersättning*

Anslag som anvisats i statsbudgeten får för de ändamål som nämns i 45 § 1 punkten användas av kommunikationsministeriet inom ramen för dess behörighet enligt 14 § 1 mom. samt för de ändamål som nämns i 45 § 3 och 4 punkten, om det är fråga om strategiskt betydande projekt.

Trafikverket beslutar om kvoteringen för de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna av det anslag som anvisats i statsbudgeten eller en del därav och bestämmer till behövliga delar om dess fördelning på andra ändamål enligt 1 mom. än de som nämns i 45 §. Trafikverket får själv använda anslaget för de ändamål som nämns i 45 § 3 och 4 punkten. Verket kan också bevilja kommuner och samkommuner statsunderstöd för samma ändamål.

De behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna får för de ändamål som nämns i 45 § 1, 2 och 4 punkten använda det anslag som Trafikverket kvoterat. De kan också bevilja kommuner eller samkommuner statsunderstöd för ändamål enligt den paragrafen.

Den behöriga myndigheten ska bestämma att utbetalningen av ersättning från statsbudgeten eller en kommunal budget ska upphöra och att den ersättning som redan betalats ut helt eller delvis ska återkrävas, om ersättningstagaren

1) underlåtit att återbetala sådan ersättning eller en del av den som denne fått på felaktiga grunder, till för stort belopp eller uppenbart utan grund,

2) lämnat felaktiga eller vilseledande uppgifter för att ersättningen ska beviljas eller utbetalas eller när den övervakas och om detta förfarande har varit ägnat att väsentligt inverka på erhållandet av ersättningen, ersättningsbeloppet eller villkoren för ersättningen, eller hemlighållit en sådan omständighet,

3) använt ersättningen för ett väsentligen annat ändamål än det har betalats för, eller

4) i övrigt på ett med 1-3 punkten jämförbart sätt väsentligen brutit mot bestämmelserna om ersättningen eller utbetalningsvillkoren.

Den behöriga myndigheten kan bestämma att utbetalningen av ersättning från statsbudgeten eller en kommunal budget ska upphöra och att den ersättning som redan betalats ut helt eller delvis ska återkrävas, om

1) ersättningstagaren har vägrat lämna de uppgifter, handlingar och annat material eller bistånd som krävs i lag eller avtal för utbetalning och övervakning av ersättningen, eller

2) ersättningen på något annat sätt än det som avses i 3 mom. betalats på felaktiga grunder eller utan grund.

Ersättningstagaren ska på det belopp som återbetalas eller återkrävs, räknat från den dag då ersättningen betalades ut, betala en årlig ränta enligt 3 § 2 mom. i räntelagen (633/1982) ökad med tre procentenheter.

Om det återkrävda beloppet inte betalas senast den dag som satts ut av den behöriga myndigheten, ska en årlig dröjsmålsränta betalas på beloppet enligt 4 § i räntelagen.

## 58 §

*Rätt att få registeruppgifter och andra kontrolluppgifter*

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten har rätt att trots sekretessbestämmelserna få uppgifter ur straffregistret, bötesregistret, fordonstrafikregistret, utsökningsregistret, näringsförbudsregistret och Skatteförvaltningens datasystem om dem som ansöker om kollektivtrafiktillstånd, innehavare av kollektivtrafiktillstånd, trafikansvariga samt företagets verkställande direktör och ansvariga bolagsmän som är nödvändiga för behandlingen av ärenden som gäller beviljande av kollektivtrafiktillstånd och i artikel 4 i EU:s förordning om internationell busstrafik avsedda gemenskapstillstånd, kontroll av förutsättningarna för beviljande av tillstånd, återkallande av tillstånd, varningar, i artikel 14 i EU:s förordning om trafikidkare avsedda personers olämplighet samt för återlämnande av den säkerhet som ställts för att visa trafikidkarens solvens.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten har rätt att trots sekretessbestämmelserna få uppgifter av polisen, Skatte-



förvaltningen, tullverket, arbetarskyddsförvaltningen och Trafiksäkerhetsverket om företagskontroller som gäller dem som innehar kollektivtrafiktillstånd när de är nödvändiga för genomförande av den kontroll som avses i artikel 12 i EU:s förordning om trafikidkare samt andra uppgifter som är nödvändiga för att bedöma om förutsättningarna enligt 19 § för beviljande av kollektivtrafiktillstånd uppfylls.

## 62 §

*Övergångsbestämmelser för trafik tillståndens och avtalens giltighet*

De kollektivtrafiktillstånd som beviljats innan denna lag har trätt i kraft gäller den tid som fastställts i tillstånden.

—————  
Denna lag träder i kraft den 20.

Vid beräkningen av de frister enligt 31 § 4 mom. som har samband med beslut som avses i det momentet och som har fattats innan denna lag har trätt i kraft tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

—————  
Helsingfors den 25 oktober 2012

**Statsminister**

**JYRKI KATAINEN**

Trafikminister *Merja Kyllönen*

## Lag

### om ändring av kollektivtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i kollektivtrafiklagen (869/2009) 10 §, 11 § 1 mom., 12 § 2 och 3 mom., 15 § 2 mom., 30 a §, 30 c § 2 mom., 31 § 1 och 4 mom., 32 §, 34 a § 1 mom., 35 § 1 och 3 mom., 46 och 58 § samt 62 § 1 mom.,  
sådana de lyder, 10 och 32 §, samt 62 § 1 mom., i lag 1694/2009, 11 § 1 mom., 12 § 2 och 3 mom., 15 § 2 mom., 30 a §, 30 c § 2 mom., 31 § 1 och 4 mom., 34 a § 1 mom. 35 § 1 och 3 mom. samt 58 § i lag 1219/2011, och 46 § delvis ändrad i lag 1694/2009, som följer:

#### Gällande lydelse

10 §

*Myndighet som beviljar kollektivtrafik-  
tillstånd*

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral där sökanden har sin hemort beviljar kollektivtrafiktillstånd på ansökan.

*Om sökanden inte har hemort i Finland, beviljas kollektivtrafiktillståndet av Nylands närings-, trafik- och miljöcentral.*

11 §

*Behöriga myndigheter enligt EU:s förordning om trafikidkare*

De behöriga närings-, trafik- och miljöcentraler som avses i 10 § är behöriga myndigheter enligt artikel 10 i EU:s förordning om trafikidkare. Dessutom kan polisen, arbetarskyddsförvaltningen, Skatteförvaltningen och tullverket delta i de kontroller som avses i artikel 10.1 d på basis av den behörighet som de har med stöd av någon annan lag. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen har rätt att få handräckning av nämnda myndigheter vid kontrollerna. Trafiksäkerhetsverket är den nationella kontaktpunkt som avses i ar-

#### Föreslagen lydelse

10 §

*Myndighet som beviljar kollektivtrafik-  
tillstånd*

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten beviljar kollektivtrafiktillstånd på ansökan.

11 §

*Behöriga myndigheter enligt EU:s förordning om trafikidkare*

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten är den behöriga myndighet som avses i artikel 10 i EU:s förordning om trafikidkare. Dessutom kan polisen, arbetarskyddsförvaltningen, Skatteförvaltningen och tullverket delta i de kontroller som avses i artikel 10.1 d på basis av den behörighet som de har med stöd av någon annan lag. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten har rätt att få handräckning av nämnda myndigheter vid kontrollerna. Trafiksäkerhetsverket är den nationella kontakt-

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

tikel 18 i förordningen.

punkt som avses i artikel 18 i förordningen.

## 12 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik*

Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart i Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Kemi, Kotka, Kouvola, Nyslott, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, S:t Michel, Seinäjoki, *Uleåborg*, Vasa eller Villmanstrand beviljas av den behöriga kommunala myndigheten

En regional kommunal myndighet beviljar tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart inom dess behörighetsområde. Regionala kommunala myndigheter är

1) Samkommunen Helsingforsregionens trafik inom det område som kommunerna Esbo, Grankulla, Helsingfors, Kervo, Kyrkslätt, Sibbo och Vanda bildar,

2) Tavastehus stad inom det område som kommunerna Hattula, Janakkala och Tavastehus bildar,

3) Joensuu stad inom det område som kommunerna Joensuu, Kontiolahti och Liperi bildar,

4) Jyväskylä stad inom det område som kommunerna Jyväskylä, Laukaa och Muurame bildar,

5) Kuopio stad inom det område som kommunerna Kuopio och Siilinjärvi bildar,

6) Lahtis stad inom det område som kommunerna Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Hämeenkoski, Kärkölä, Lahtis, Nastola, Orimattila, Padasjoki och Sysmä bildar,

7) Björneborgs stad inom det område som kommunerna Björneborg, Harjavalta, Kumo, Nakkila och Ulvsby bildar,

8) Tammerfors stad inom det område som kommunerna Birkala, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Tammerfors, Vesilahti och Ylöjärvi bildar,

9) Åbo stad inom det område som kommunerna Lundo, Nådendal, Reso, Rusko, S:t Karins och Åbo bildar.

## 12 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik*

Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart i Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Kemi, Kotka, Kouvola, Nyslott, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, S:t Michel, Seinäjoki, Vasa eller Villmanstrand, beviljas av den kommunala myndigheten.

Den regionala kommunala myndigheten beviljar tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart inom dess behörighetsområde. Regionala kommunala myndigheter är

1) Samkommunen Helsingforsregionens trafik inom det område som kommunerna Esbo, Grankulla, Helsingfors, Kervo, Kyrkslätt, Sibbo och Vanda bildar,

2) Tavastehus stad inom det område som kommunerna Hattula, Janakkala och Tavastehus bildar,

3) Joensuu stad inom det område som kommunerna Joensuu, Kontiolahti och Liperi bildar,

4) Jyväskylä stad inom det område som kommunerna Jyväskylä, Laukaa och Muurame bildar,

5) Kuopio stad inom det område som kommunerna Kuopio och Siilinjärvi bildar,

6) Lahtis stad inom det område som kommunerna Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Hämeenkoski, Kärkölä, Lahtis, Nastola, Orimattila, Padasjoki och Sysmä bildar,

7) *Uleåborgs stad inom det område som kommunerna Ii, Kempele, Limingo, Lumijoki, Muhos, Tyrnävä och Uleåborg bildar.*

8) Björneborgs stad inom det område som kommunerna Björneborg, Harjavalta, Kumo, Nakkila och Ulvsby bildar,

9) Tammerfors stad inom det område som kommunerna Birkala, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Tammerfors, Vesilahti och Ylöjärvi bildar,

10) Åbo stad inom det område som kommunerna Lundo, Nådendal, Reso, Rusko, S:t

Karins och Åbo bildar.

15 §

*Behöriga myndigheter enligt EU:s förordning om internationell busstrafik*

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen där sökanden har sin hemort är behörig att bevilja ett gemenskapstillstånd enligt artikel 4 i den förordning som nämns i 1 mom., att återkalla tillståndet enligt artikel 21, 22.1 eller 22.3–22.5, att ålägga sanktioner mot trafikidkare som är hemmahörande i en annan medlemsstat enligt artikel 23.2 samt att registrera uppgifter i det nationella elektroniska registret över transportföretag enligt artikel 24. På Åland sköts dessa uppgifter av Statens ämbetsverk på Åland.

15 §

*Behöriga myndigheter enligt EU:s förordning om internationell busstrafik*

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten är behörig att bevilja ett gemenskapstillstånd enligt artikel 4 i den förordning som nämns i 1 mom., att återkalla tillståndet enligt artikel 21, 22.1 eller 22.3–22.5, att ålägga sanktioner enligt artikel 23.2 mot trafikidkare som är hemmahörande i någon annan stat än en medlemsstat i Europeiska unionen samt att registrera uppgifter i det nationella elektroniska registret över transportföretag enligt artikel 24. På Åland sköts dessa uppgifter av Statens ämbetsverk på Åland.

30 a §

*Kontroll*

Bestämmelser om *skyldigheten för de behöriga närings-, trafik- och miljöcentraler som avses i 11 § 1 mom.* att kontrollera om tillståndshavarna uppfyller kraven i artikel 3 i EU:s förordning om trafikidkare finns i artikel 12 i den förordningen.

De behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna ska minst en gång per kalenderår utreda om tillståndshavarna fortfarande uppfyller de förutsättningar för beviljande av kollektivtrafiktillstånd som anges i 19 §.

30 a §

*Kontroll*

Bestämmelser om de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralernas skyldighet att kontrollera om tillståndshavarna uppfyller kraven i artikel 3 i EU:s förordning om trafikidkare finns i artikel 12 i den förordningen.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten ska minst en gång per kalenderår utreda om tillståndshavarna fortfarande uppfyller de förutsättningar för beviljande av kollektivtrafiktillstånd som anges i 19 §.

30 c §

*Kontroller i företag*

Den som innehar ett kollektivtrafiktillstånd ska på begäran för den behöriga kontroll-

30 c §

*Kontroller i företag*

Den som innehar ett kollektivtrafiktillstånd ska på begäran för *Närings-, trafik- och mil-*

myndighet som avses i 11 § 1 mom. lägga fram de handlingar som anges i artikel 5 i EU:s förordning om trafikidkare samt de beskattningsuppgifter som krävs i skattelagstiftningen. Om det material som ska kontrolleras har sparats i ett maskinläsbart datamedium, ska tillståndshavaren på begäran omvandla materialet till läsbar skriftlig form eller till en allmänt använd lagringsform.

*jöcentralen i Södra Österbotten* lägga fram de handlingar som anges i artikel 5 i EU:s förordning om trafikidkare samt de beskattningsuppgifter som krävs i skattelagstiftningen. Om det material som ska kontrolleras har sparats i ett maskinläsbart datamedium, ska tillståndshavaren på begäran omvandla materialet till läsbar skriftlig form eller till en allmänt använd lagringsform.

## 31 §

*Återkallande av kollektivtrafiktillstånd och en persons olämplighet för yrket*

Utöver vad som bestäms i artikel 13 i EU:s förordning om trafikidkare ska en behörig närings-, trafik- och miljöcentral enligt 11 § 1 mom. för viss tid eller permanent återkalla ett kollektivtrafiktillstånd och dess styrkta kopior, om tillståndshavaren begär det eller om tillståndshavaren inte längre uppfyller förutsättningarna för beviljande av tillstånd enligt 19 § 1 mom. 2 eller 5 punkten. Centralen ska också för viss tid eller permanent återkalla ett kollektivtrafiktillstånd och dess styrkta kopior, om tillståndshavaren vid bedrivande av trafik har tillåtit att en person som meddelats näringsförbud eller tillfälligt näringsförbud handlar i strid med förbudet i 4 eller 11 § i lagen om näringsförbud (1059/1985).

En trafikansvarig kan anses lämplig för yrket tidigast två år efter det att den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen har fattat ett beslut enligt artikel 14.1 i den förordning som nämns i 1 mom. om att personen är olämplig att leda företagets transportverksamhet. Om förlusten av gott anseende helt eller delvis beror på ett fängelsestraff enligt 20 § 1 mom. 1 punkten och det har förflutit mindre än tre år från domen, ska fristen löpa ut när det har förflutit fem år från domen.

## 31 §

*Återkallande av kollektivtrafiktillstånd och en persons olämplighet för yrket*

Utöver vad som bestäms i artikel 13 i EU:s förordning om trafikidkare ska Närings-, trafik- och miljöcentralen *i Södra Österbotten* för viss tid eller permanent återkalla ett kollektivtrafiktillstånd och dess styrkta kopior, om tillståndshavaren begär det eller om tillståndshavaren inte längre uppfyller förutsättningarna för beviljande av tillstånd enligt 19 § 1 mom. 2 eller 5 punkten. Centralen ska också för viss tid eller permanent återkalla ett kollektivtrafiktillstånd och dess styrkta kopior, om tillståndshavaren vid bedrivande av trafik har tillåtit att en person som meddelats näringsförbud eller tillfälligt näringsförbud handlar i strid med förbudet i 4 eller 11 § i lagen om näringsförbud (1059/1985).

En trafikansvarig kan anses lämplig för yrket tidigast två år efter det att Närings-, trafik- och miljöcentralen *i Södra Österbotten* har fattat ett beslut enligt artikel 14.1 i den förordning som nämns i 1 mom. om att personen är olämplig att leda företagets transportverksamhet. Om förlusten av gott anseende helt eller delvis beror på ett fängelsestraff enligt 20 § 1 mom. 1 punkten och det har förflutit mindre än tre år från domen, ska fristen löpa ut när det har förflutit fem år från domen.

## 32 §

*Återkallande av tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik i samband med att ett kollektivtrafiktillstånd återkallas eller dess giltighetstid löper ut*

Om den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen återkallar ett kollektivtrafiktillstånd ska den samtidigt återkalla även tillståndshavarens tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska också återkalla tillståndshavarens tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik, om giltighetstiden för tillståndshavarens kollektivtrafiktillstånd löper ut.

Innan den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen återkallar de trafikillstånd som nämns i 1 mom. ska den höra de myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik och vilkas tillstånd tillståndshavaren har, och de i trafikavtalsförordningen avsedda behöriga myndigheter, kommuner och samkommuner med vilka ingåtts sådana avtal om allmän trafik som tillståndshavaren har.

## 34 a §

*Tillfälligt återkallande av kopia av kollektivtrafiktillstånd*

Om innehavaren av ett kollektivtrafiktillstånd eller en förare som är anställd av tillståndshavaren eller som annars anlitas av tillståndshavaren har dömts för upprepade och allvarliga förseelser mot bestämmelserna om trafik- eller fordonssäkerhet vid bedrivande av yrkesmässig busstrafik, ska den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen enligt 11 § 1 mom. återkalla en eller flera styrka kopior av ett kollektivtrafiktillstånd enligt 30 § 1 mom. för en tid av högst tre månader. Antalet sådana kopior av tillståndet som återkallas bestäms utifrån det totala antalet kopior av tillståndshavarens tillstånd och förseelsernas antal och hur allvarliga de är. Kopior av tillståndet återkallas likväl inte, om trafikidkaren eller den trafikansvarige har uppfyllt

## 32 §

*Återkallande av tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik i samband med att ett kollektivtrafiktillstånd återkallas eller dess giltighetstid löper ut*

Om Närings-, trafik- och miljöcentralen i *Södra Österbotten* återkallar ett kollektivtrafiktillstånd ska den samtidigt återkalla även tillståndshavarens tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik. Centralen ska också återkalla tillståndshavarens tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik, om giltighetstiden för tillståndshavarens kollektivtrafiktillstånd löper ut.

Innan Närings-, trafik- och miljöcentralen i *Södra Österbotten* återkallar de trafikillstånd som nämns i 1 mom. ska den höra de myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik och vilkas tillstånd tillståndshavaren har, och de i trafikavtalsförordningen avsedda behöriga myndigheter, kommuner och samkommuner med vilka ingåtts sådana avtal om allmän trafik som tillståndshavaren har.

## 34 a §

*Tillfälligt återkallande av kopia av kollektivtrafiktillstånd*

Om innehavaren av ett kollektivtrafiktillstånd eller en förare som är anställd av tillståndshavaren eller som annars anlitas av tillståndshavaren har dömts för upprepade och allvarliga förseelser mot bestämmelserna om trafik- eller fordonssäkerhet vid bedrivande av yrkesmässig busstrafik, ska Närings-, trafik- och miljöcentralen i *Södra Österbotten* återkalla en eller flera styrka kopior av ett kollektivtrafiktillstånd enligt 30 § 1 mom. för en tid av högst tre månader. Antalet sådana kopior av tillståndet som återkallas bestäms utifrån det totala antalet kopior av tillståndshavarens tillstånd och förseelsernas antal och hur allvarliga de är. Kopior av tillståndet återkallas likväl inte, om trafikidkaren eller den trafikansvarige har uppfyllt sin kontroll-

## Gällande lydelse

## Föreslagen lydelse

sin kontrollskyldighet och inte har kunnat förhindra förseelsen.

skyldighet och inte har kunnat förhindra förseelsen.

## 35 §

*Varning, rättelse av en försummelse och återställande av en persons lämplighet*

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen enligt 11 § 1 mom. ska i stället för att återkalla ett kollektivtrafiktillstånd och dess styrkta kopior i de fall som avses i 31 § 2 mom., i stället för att återkalla ett trafiktillstånd i de fall som avses i 34 § 1 mom. och i stället för att återkalla en styrkt kopia av ett kollektivtrafiktillstånd i de fall som avses i 34 a §, ge tillståndshavaren en varning, om ett återkallande av tillståndet eller kopian skulle vara oskäligt och de brister, förseelser och försummelser som har framkommit har rättats till eller är obetydliga.

När den tid som bestämts enligt 31 § 4 mom. har löpt ut fattar den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen beslut om huruvida den trafikansvarige är lämplig för yrket. Beslutet betraktas som en åtgärd för återupprättande enligt artikel 14.2 i EU:s förordning om trafikidkare. En förutsättning är att personen inte inom den utsatta tiden har dömts till ett sådant straff eller påförts en sådan annan sanktion enligt 20 § att han eller hon fortfarande inte kan anses ha gott anseende. Om han eller hon fortfarande inte kan anses ha gott anseende, sätter centralen ut en ny tidsfrist enligt 31 § 4 mom.

## 46 §

*Kvotering och användning av anslag samt återkrav av betald ersättning*

Kommunikationsministeriet beslutar om kvotering av det anslag som anvisats i statsbudgeten eller en del därav för de behöriga

## 35 §

*Varning, rättelse av en försummelse och återställande av en persons lämplighet*

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten ska i stället för att återkalla ett kollektivtrafiktillstånd och dess styrkta kopior i de fall som avses i 31 § 2 mom., i stället för att återkalla ett trafiktillstånd i de fall som avses i 34 § 1 mom. och i stället för att återkalla en styrkt kopia av ett kollektivtrafiktillstånd i de fall som avses i 34 a §, ge tillståndshavaren en varning, om ett återkallande av tillståndet eller kopian skulle vara oskäligt och de brister, förseelser och försummelser som har framkommit har rättats till eller är obetydliga. *Detsamma tillämpas på andra behöriga myndigheter som med stöd av 34 § 1 mom. är behöriga att återkalla andra trafiktillstånd än kollektivtrafiktillstånd.*

När den tid som bestämts enligt 31 § 4 mom. har löpt ut fattar Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten beslut om huruvida den trafikansvarige är lämplig för yrket. Beslutet betraktas som en åtgärd för återupprättande enligt artikel 14.2 i EU:s förordning om trafikidkare. En förutsättning är att personen inte inom den utsatta tiden har dömts till ett sådant straff eller påförts en sådan annan sanktion enligt 20 § att han eller hon fortfarande inte kan anses ha gott anseende. Om han eller hon fortfarande inte kan anses ha gott anseende, sätter centralen ut en ny frist enligt 31 § 4 mom.

## 46 §

*Kvotering och användning av anslag samt återkrav av betald ersättning*

*Anslag som anvisats i statsbudgeten får för de ändamål som nämns i 45 § 1 punkten användas av kommunikationsministeriet inom*

närings-, trafik- och miljöcentralerna och bestämmer till behövliga delar om dess fördelning på de ändamål som nämns i 45 §.

Kommunikationsministeriet och de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna får själva använda anslaget för de ändamål som nämns i 45 §. De kan också bevilja kommuner och samkommuner statsunderstöd för samma ändamål.

Den behöriga myndigheten ska bestämma att utbetalningen av ersättning från statsbudgeten eller en kommunal budget ska upphöra och att den ersättning som redan betalats ut helt eller delvis ska återkrävas, om ersättningsstagaren

1) underlåtit att återbetala sådan ersättning eller en del av den som denne fått på felaktiga grunder, till för stort belopp eller uppenbart utan grund,

2) lämnat felaktiga eller vilseledande uppgifter för att ersättningen ska beviljas eller utbetalas eller när den övervakas och om detta förfarande har varit ägnat att väsentligt inverka på erhållandet av ersättningen, ersättningsbeloppet eller villkoren för ersättningen, eller hemlighållit en sådan omständighet,

3) använt ersättningen för ett väsentligen annat ändamål än det har betalats för, eller

4) i övrigt på ett med 1-3 punkten jämförbart sätt väsentligen brutit mot bestämmelserna om ersättningen eller utbetalningsvillkoren.

Den behöriga myndigheten kan bestämma att utbetalningen av ersättning från statsbudgeten eller en kommunal budget ska upphöra och att den ersättning som redan betalats ut helt eller delvis ska återkrävas, om

1) ersättningsstagaren har vägrat lämna de uppgifter, handlingar och annat material eller bistånd som krävs i lag eller avtal för utbetalning och övervakning av ersättningen,

2) ersättningen på något annat sätt än det som avses i 3 mom. betalats på felaktiga grunder eller utan grund.

Ersättningsstagaren ska på det belopp som återbetalas eller återkrävs, räknat från den dag då ersättningen betalades ut, betala en årlig ränta enligt 3 § 2 mom. i räntelagen (633/1982) ökad med tre procentenheter.

Om det återkrävda beloppet inte betalats senast den dag som satts ut av den behöriga myndigheten, ska en årlig dröjsmålsränta be-

ramen för dess behörighet enligt 14 § 1 mom. samt för de ändamål som nämns i 45 § 3 och 4 punkten, om det är fråga om strategiskt betydande projekt.

Trafikverket beslutar om kvoteringen för de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna av det anslag som anvisats i statsbudgeten eller en del därav och bestämmer till behövliga delar om dess fördelning på andra ändamål enligt 1 mom. än de som nämns i 45 §. Trafikverket får själv använda anslaget för de ändamål som nämns i 45 § 3 och 4 punkten. Verket kan också bevilja kommuner och samkommuner statsunderstöd för samma ändamål.

De behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna får för de ändamål som nämns i 45 § 1, 2 och 4 punkten använda det anslag som Trafikverket kvoterat. De kan också bevilja kommuner eller samkommuner statsunderstöd för ändamål enligt paragrafen.

Den behöriga myndigheten ska bestämma att utbetalningen av ersättning från statsbudgeten eller en kommunal budget ska upphöra och att den ersättning som redan betalats ut helt eller delvis ska återkrävas, om ersättningsstagaren

1) underlåtit att återbetala sådan ersättning eller en del av den som denne fått på felaktiga grunder, till för stort belopp eller uppenbart utan grund,

2) lämnat felaktiga eller vilseledande uppgifter för att ersättningen ska beviljas eller utbetalas eller när den övervakas och om detta förfarande har varit ägnat att väsentligt inverka på erhållandet av ersättningen, ersättningsbeloppet eller villkoren för ersättningen, eller hemlighållit en sådan omständighet,

3) använt ersättningen för ett väsentligen annat ändamål än det har betalats för, eller

4) i övrigt på ett med 1-3 punkten jämförbart sätt väsentligen brutit mot bestämmelserna om ersättningen eller utbetalningsvillkoren.

Den behöriga myndigheten kan bestämma att utbetalningen av ersättning från statsbudgeten eller en kommunal budget ska upphöra och att den ersättning som redan betalats ut helt eller delvis ska återkrävas, om

1) ersättningsstagaren har vägrat lämna de uppgifter, handlingar och annat material eller bistånd som krävs i lag eller avtal för utbe-



*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

talas på beloppet enligt 4 § i räntelagen.

talning och övervakning av ersättningen, eller

2) ersättningen på något annat sätt än det som avses i 3 mom. betalats på felaktiga grunder eller utan grund.

Ersättningstagaren ska på det belopp som återbetalas eller återkrävs, räknat från den dag då ersättningen betalades ut, betala en årlig ränta enligt 3 § 2 mom. i räntelagen (633/1982) ökad med tre procentenheter.

Om det återkrävda beloppet inte betalas senast den dag som satts ut av den behöriga myndigheten, ska en årlig dröjsmålsränta betalas på beloppet enligt 4 § i räntelagen.

## 58 §

## 58 §

*Rätt att få registeruppgifter och andra kontrolluppgifter**Rätt att få registeruppgifter och andra kontrolluppgifter*

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen har rätt att trots sekretessbestämmelserna få uppgifter ur straffregistret, bötesregistret, fordonstrafikregistret, utskökningsregistret, näringsförbudsregistret och skatteförvaltningens datasystem om dem som ansöker om kollektivtrafiktillstånd, innehavare av kollektivtrafiktillstånd, trafikansvariga samt företagets verkställande direktör och ansvariga bolagsmän som är nödvändiga för behandlingen av ärenden som gäller beviljande av kollektivtrafiktillstånd och i artikel 4 i EU:s förordning om internationell busstrafik avsedda gemenskapstillstånd, kontroll av förutsättningarna för beviljande av tillstånd, återkallande av tillstånd, varningar, i artikel 14 i EU:s förordning om trafikidkare avsedda personers olämplighet samt för återlämnande av den säkerhet som ställts för att visa trafikidkarens solvens.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen har rätt att trots sekretessbestämmelserna få uppgifter av polisen, Skatteförvaltningen, tullverket, arbetarskyddsförvaltningen och Trafiksäkerhetsverket om företagskontroller som gäller dem som innehar kollektivtrafiktillstånd när de är nödvändiga för genomförande av den kontroll som avses i artikel 12 i EU:s förordning om trafikidkare samt andra uppgifter som är nödvändiga för att bedöma om förutsättningarna enligt 19 §

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten har rätt att trots sekretessbestämmelserna få uppgifter ur straffregistret, bötesregistret, fordonstrafikregistret, utskökningsregistret, näringsförbudsregistret och Skatteförvaltningens datasystem om dem som ansöker om kollektivtrafiktillstånd, innehavare av kollektivtrafiktillstånd, trafikansvariga samt företagets verkställande direktör och ansvariga bolagsmän som är nödvändiga för behandlingen av ärenden som gäller beviljande av kollektivtrafiktillstånd och i artikel 4 i EU:s förordning om internationell busstrafik avsedda gemenskapstillstånd, kontroll av förutsättningarna för beviljande av tillstånd, återkallande av tillstånd, varningar, i artikel 14 i EU:s förordning om trafikidkare avsedda personers olämplighet samt för återlämnande av den säkerhet som ställts för att visa trafikidkarens solvens.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten har rätt att trots sekretessbestämmelserna få uppgifter av polisen, Skatteförvaltningen, tullverket, arbetarskyddsförvaltningen och Trafiksäkerhetsverket om företagskontroller som gäller dem som innehar kollektivtrafiktillstånd när de är nödvändiga för genomförande av den kontroll som avses i artikel 12 i EU:s förordning om trafikidkare samt andra uppgifter som är nödvändiga för att bedöma om förutsättningarna enligt 19 §

för beviljande av kollektivtrafik tillstånd uppfylls.

för beviljande av kollektivtrafik tillstånd uppfylls.

## 62 §

*Övergångsbestämmelser för trafik tillståndens och avtalens giltighet*

De kollektivtrafik tillstånd som beviljats innan denna lag har trätt i kraft gäller den tid som fastställts i tillstånden. *Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska regelbundet och minst vart femte år kontrollera att innehavaren av ett kollektivtrafik tillstånd som beviljats före ikraftträdandet och en juridisk persons trafikansvarige uppfyller de villkor för beviljande av kollektivtrafik tillstånd som anges i 19 §.*

## 62 §

*Övergångsbestämmelser för trafik tillståndens och avtalens giltighet*

De kollektivtrafik tillstånd som beviljats innan denna lag har trätt i kraft gäller den tid som fastställts i tillstånden.

*Denna lag träder i kraft den 20.  
Vid beräkningen av de frister enligt 31 § 4 mom. som har samband med beslut som avses i det momentet och som har fattats innan denna lag har trätt i kraft tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet*