

## RP 151/2010 rd

### **Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av kollektivtrafiklagen**

#### **PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås att kollektivtrafiklagen ändras så att Tammerfors stad är behörig myndighet för busstrafiken och den lätta spårvägstrafiken i Tammerforsregionen. Till Tammerfors stads behörighetsområde ska utöver stadens eget område höra även Birkala, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Vesilahti och Ylöjärvi kommuners områden. Syftet med ändringen är att stöda den regionala utvecklingen och skapa förutsättningar för förbättring av servicenivån för kollektivtrafiken.

Samtidigt föreslås att uppgifter som hör till den internationella busstrafiken överförs från kommunikationsministeriet till Trafiksäkerhetsverket. I propositionen ingår även ett förslag som gäller behörigheten för Statens ämbetsverk på Åland i fråga om den internationella trafiken. Dessutom föreslås tekniska ändringar i bestämmelsen om trafikidkares yrkesskicklighet.

Denna lag avses träda i kraft den 1 januari 2011.

## INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL .....	1
INNEHÅLL .....	2
MOTIVERING .....	3
1 Nuläge .....	3
2 Föreslagna ändringar .....	3
3 Propositionens konsekvenser .....	4
4 Beredningen av propositionen.....	5
5 Ikraftträdande .....	6
LAGFÖRSLAG .....	7
om ändring av kollektivtrafiklagen .....	7
BILAGA .....	10
PARALLELLTEXT .....	10
om ändring av kollektivtrafiklagen .....	10

## MOTIVERING

### 1 Nuläge

Enligt kollektivtrafiklagen är nio närings-, trafik- och miljöcentraler samt 26 kommunala myndigheter behöriga myndigheter inom busstrafiken. De kommunala behöriga myndigheterna är behöriga även i fråga om ärenden som gäller den lätta spårvägstrafiken. Av de kommunala behöriga myndigheterna är tre regionala: Samkommunen Helsingforsregionens trafik, Lahtis stad och Tavastehus stad. Tammerfors stad är behörig myndighet inom sitt område. De behöriga myndigheterna har uppmanats att skapa fler regionala kommunala myndigheter. Beroende på den kommunala självstyrelsen är förutsättningen för ändringar i behörighetsområdena att stadsregionerna har strategiska avsikter.

I 15 § i kollektivtrafiklagen som gäller de behöriga myndigheter som avses i rådets förordning (EEG) nr 684/92 om gemensamma regler för internationell persontransport med buss, dvs. i den förordning som gäller gemenskapens internationella trafik, har det inte beaktats att Åland har Statens ämbetsverk på Åland i stället för en närings-, trafik- och miljöcentral.

Som utgångspunkt för att yrkesmässigt få bedriva person- och godstrafik har Europeiska unionen ställt rådets direktiv 96/26/EG om rätt att yrkesmässigt bedriva person- och godstransporter på väg och om ömsesidigt erkännande av utbildnings-, examens- och andra behörighetsbevis för att främja ett effektivt utnyttjande av dessa transportörens etableringsrätt på området för nationella och internationella transporter, nedan *direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter*. Enligt artikel 3.4 i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter konstateras yrkesmässig kompetens hos vederbörande genom ett skriftligt examensprov som arran-

geras av den myndighet eller den instans som medlemsstaten har utsett att ansvara för detta.

Enligt 19 § 4 mom. i kollektivtrafiklagen ska sökanden eller den trafikansvarige anses yrkesskicklig, om han eller hon har fullgjort en företagarkurs i busstrafik och avlagt ett skriftligt prov samt av Trafiksäkerhetsverket fått ett intyg över det godkända skriftliga provet. Texten i momentet är formulerad med tanke på intyg som utfärdas efter lagens ikraftträdande. Trots att övergångsbestämmelserna är bristfälliga har avsikten inte varit att de gamla intygen inte längre ska duga. I praktiken har det kommit fram situationer då sökanden har framlagt intyg från tiden före Trafiksäkerhetsverket. Dessa intyg har godkänts så att sökanden vid behov kan hänvisa till bestämmelsen i direktivet och till att den är direkt tillämplig. I slutet av det nämnda momentet föreskrivs att fullgjord företagarkurs inte krävs av den som har minst två års fortlöpande praktisk erfarenhet i ledande uppgifter i ett företag inom persontrafiken, om han eller hon har blivit godkänd i det skriftliga provet.

### 2 Föreslagna ändringar

Till Samkommunen för Tammerfors stadsregion hör kommunerna Birkala, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Tammerfors, Vesilahti och Ylöjärvi. Regionstyrelsen för Samkommunen för Tammerfors stadsregion beslutade i december 2008 låta göra en utredning om kollektivtrafiken i Tammerfors stadsregion. I utredningsarbetet kom man fram till att lägga fram en gemensam behörig myndighet för kollektivtrafiken i Tammerfors stadsregion så att Tammerfors stad ska vara ansvarig kommun för kollektivtrafiken från och med ingången av år 2011. Ett för-

slag framlades om att i Tammerfors stads organisation grunda en kollektivtrafiknämnd bestående av 14 ledamöter. I nämnden har Tammerfors stad sju ledamöter och ordförandeskapet och kranskommunerna en ledamot var. Kommunerna i Tammerfors stadsregion har godkänt förslaget och motsvarande samarbetsavtal. Tidsplanen för beredningen är lagd så att kollektivtrafiknämnden för regionen ska inleda sin verksamhet vid ingången av 2011.

Kollektivtrafiklagen föreslås bli ändrad så att Tammerfors stad ska vara kommunal behörig myndighet för regionen. Till Tammerfors stads behörighetsområde hör det område som bildas av kommunerna Birkala, Kangasala Lempäälä, Nokia, Orivesi, Tammerfors, Vesilahti och Ylöjärvi. Ändringen föreslås bli genomförd genom ändring av 12 § i kollektivtrafiklagen, i vilken finns bestämmelser om myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik. På grund av hänvisningarna i kollektivtrafiklagen inverkar ändringen innehållsmässigt även på 13 och 14 § i kollektivtrafiklagen. Det föreslås att Tammerfors stads behörighet formuleras på samma sätt som Tavastehus och Lahtis städers behörighet har formulerats i kollektivtrafiklagen. Även Tavastehus och Lahtis städer är kommunala behöriga myndigheter i regionen enligt modellen med ansvarig kommun och de har ett regionalt förtroendeorgan. Genom kollektivtrafiklagen tas inte ställning till hur kommunen ordnar sin verksamhet internt.

De uppgifter som anknyter till internationell trafik och som i 15, 17 och 18 § föreskrivits kommunikationsministeriet föreslås bli överförda till Trafiksäkerhetsverket. De föreslagna uppgifterna är normala myndighetsuppgifter som kan skötas i ett ämbetsverk. Uppgifterna är mottagning av anmälningar om anslutningspunkter för internationell tillfällig trafik, utfärdande av intyg att transporten ordnas av en icke-vinstdrivande förening, beviljande av sådana transporttillstånd som avses i Interbusavtalet för tillfälliga transporter samt beviljande av tillstånd för reguljär trafik som grundar sig på bilaterala avtal. Innehållet i uppgifterna ska inte ändras från det som tidigare föreskrivits.

Enligt förslaget införs landskapet Ålands behöriga myndighet i alla moment i 15 § i kollektivtrafiklagen. Före den statliga regionalförvaltningsreformen var bl.a. länsstyrelserna behöriga myndigheter, vilket också gällde för landskapet Ålands del. På grund av den statliga regionalförvaltningsreformen är det nödvändigt att utse en särskild behörig myndighet för landskapet Åland.

I de övriga paragraferna om behörighet är det inte nödvändigt att beakta landskapet Åland på samma sätt, eftersom motsvarande behörighet för de åländska myndigheterna antingen grundar sig på landskapslagen eller så sköter en riksmyndighet myndighetsuppgifterna även för landskapet Ålands del.

I syfte att underlätta tillämpningen av kollektivtrafiklagen föreslås att 19 § ändras så att även de intyg över skriftliga prov på yrkesskicklighet som avlagts före den 1 januari 2010 godkänns. Dessutom föreslås att momentet förtydligas genom att den onödiga bisatsen i slutet stryks.

I kollektivtrafiklagen skiljer sig språkdräkten för namnet på Samkommunen Helsingforsregionens trafik från samkommunens officiella namn. Det föreslås att språkdräkten för samkommunen Helsingforsregionens trafik ändras till Samkommunen Helsingforsregionens trafik. Korrigeringen av detta tekniska fel föranleder ändring i 12 § 2 mom., 13 § 2 mom., 14 § 1 mom., 61 § och 62 § 5 mom.

### 3 Propositionens konsekvenser

Syftet med kollektivtrafiklagen är att förbättra kollektivtrafikens servicenivå i rikligt befolkade stadsregioner så mycket att andelen för det kollektiva färd sättet ökar. Människorna rör sig inom stadsregionerna oavsett kommungränserna, så det är nödvändigt att planera och genomföra trafiktjänsterna som en regional helhet. Ändringen av Tammerfors stad till en regional behörig myndighet främjar planeringen och genomförandet av kollektivtrafiken i Tammerfors stadsregion på ett sätt som är det bästa möjliga för hela stadsregionen. Detta främjar för sin del genomförandet av kollektivtrafiklagens syfte. Dessutom stöder ändringen målen för utveckling av stadsregionerna i enlighet med lagen om en kommun- och servicestrukturen.

form (169/2007). Från närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland överförs ett antal uppgifter till Tammerfors stad. Tammerfors stads personalbehov beräknas öka på lång sikt med en eller två personer på grund av att behörighetsområdet utvidgas. Utöver de uppgifter som överförs från närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland överförs det dessutom uppgifter till Tammerfors stad från stadens kringliggande kommuner.

Genom ändringen av 15 § i kollektivtrafiklagen kommer bestämmelsen om den internationella trafikens behöriga myndigheter att omfatta också landskapet Åland. De uppgifter som föreskrivs Statens ämbetsverk på Ålands behörighet har fram till utgången av 2009 hört till Ålands länsstyrelse. Därmed föranleder ändringen inga ändringar i landskapet Ålands resursbehov jämfört med situationen 2009.

Ändringen av 19 § 4 mom. i kollektivtrafiklagen klargör att sökandes eller trafikansvarigas yrkesskicklighet kan konstateras även med sådana i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter avsedda intyg som utfärdats före reformen av statens regionförvaltning. Ändringen i sig ökar rättssäkerheten.

De uppgifter som överförs från kommunikationsministeriet till Trafiksäkerhetsverket har liten sysselsättande effekt. Överföringen förtydligar dock arbetsfördelningen mellan ministeriet och Trafiksäkerhetsverket. Om antalet intyg och anmälningar som anknyter till de nya uppgifterna förblir på nuvarande nivå har Trafiksäkerhetsverket möjlighet att sköta uppgifterna utan att utöka personalen.

#### 4 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet. Yttrandet har begärts av finansministeriet, justitieministeriet, arbets- och näringsministeriet, Trafikverket, Trafiksäkerhetsverket, de behöriga närings-, trafiks och miljöcentralerna, Statens ämbetsverk på Åland, Tammerfors stad, Samkommunen för Tammerfors stadsregion, Birkalands förbund, Samkommunen Helsingforsregionens trafik, Finlands Kommunförbund, bussförbundet Linja-autoliitto ry och Suomen Paikallisliikenneliitto – Fin-

lands Lokaltrafikförbund r.y. Sammanlagt insändes 16 yttranden.

Finansministeriet, Birkalands förbund samt närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland och Finlands Kommunförbund understödde tanken på att ändra Tammerfors stad till en regional behörig myndighet. Ändringen ansågs främja genomförandet av kollektivtrafiklagens syfte. Finansministeriet och Finlands Kommunförbund har framhållit att ändringen även stöder målen för utveckling av stadsregionerna i enlighet med lagen om en kommun- och servicestrukturreform. Samkommunen för Tammerforsregionen har meddelat att det lagförslag som gäller ändring av kollektivtrafiklagen i syfte att grunda en regional behörig myndighet för Tammerfors stadsregion följer de strategiska avsikter som kommunerna i Tammerfors stadsregion har. Den föreslagna tidsplanen för ikraftträdandet gör det möjligt att inleda verksamheten inom den planerade tidsplanen.

Justitieministeriet och Statens ämbetsverk för Åland har ansett att det är riktigt och nödvändigt att utöka behörigheten för Statens ämbetsverk på Åland i 15 § i kollektivtrafiklagen.

Trafiksäkerhetsverket har i sitt yttrande framfört att det är möjligt för verket att sköta de uppgifter som gäller den internationella trafiken och som överförs till det. Om de intyg och anmälningar som är förknippade med de nya uppgifterna ökar ytterligare behöver Trafiksäkerhetsverket tilläggsresurser för att utföra uppgifterna.

Linja-autoliitto har ansett att beviljandet av tillstånd för linjetrafik som är baserade på bilateral avtal enligt 18 §, ska överföras till Trafikverket och inte till Trafiksäkerhetsverket. Då skulle Trafikverket, som styr närings-, trafik- och miljöcentralernas verksamhet, ha helhetsansvaret för den nationella och den internationella linjetrafiken. Förslaget har inte beaktats i propositionen, eftersom det har ansetts vara motiverat att koncentrera behörigheten för den internationella trafiken till en myndighet.

Trafiksäkerhetsverket har ansett att den precisering som gäller intyg över skriftligt prov som föreslagits i 19 § 4 mom. i kollektivtrafiklagen har i sig förtydligat tolkningen av kollektivtrafiklagen.

## 5 Ikraftträdande

Det är ändamålsenligt att förlägga utvidgningen av Tammerfors stads behörighetsområde till årsskiftet. Frågan har i kommunerna beretts så att Tammerfors kollektivtrafik-

nämnd kan inleda sin verksamhet vid ingången av 2011.

På grund av denna orsak föreslås att lagen träda i kraft den 1 januari 2011.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

## Lag

### om ändring av kollektivtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i kollektivtrafiklagen (869/2009) 12 § 2 och 3 mom., 13 § 2 mom., 14 § 1 mom., 15, 17 och 18 §, 19 § 4 mom., 61 § och 62 § 5 mom., av dem 14 § 1 mom., 15, 17 och 18 § samt 19 § 4 mom. sådana de lyder i lag 1694/2009, som följer:

#### 12 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för linje-  
baserad trafik*

Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart i Björneborg, Hyvinge, Imatra, Joensuu, Jyväskylä, Kajana, Karleby, Kemi, Kotka, Kouvola, Kuopio, Nyslott, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, S:t Michel, Seinäjoki, Uleåborg, Vasa, Villmanstrand eller Åbo beviljas av den behöriga kommunala myndigheten. Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart inom det område som kommunerna Esbo, Helsingfors, Grankulla, Kervo, Kyrkslätt och Vanda bildar beviljas av Samkommunen Helsingforsregionens trafik.

Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart inom det område som kommunerna Artsjö, Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Hämeenkoski, Kärkölä, Lahtis, Nastola, Orimattila, Padasjoki och Sysmä bildar beviljas av den behöriga myndigheten i Lahtis stad. Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart inom det område som kommunerna Hattula, Janakkala och Tavastehus bildar beviljas av den behöriga myndigheten i Tavastehus stad. Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart inom det område som kommunerna Birkala, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Tammerfors, Vesilahti

och Ylöjärvi bildar beviljas av den behöriga myndigheten i Tammerfors stad.

#### 13 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik*

Tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik som bedrivs enbart inom området för de kommuner som nämns i 12 § 2 och 3 mom. beviljas av den behöriga kommunala myndigheten. Tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik som bedrivs enbart inom behörighetsområdet för Samkommunen Helsingforsregionens trafik beviljas av Samkommunen Helsingforsregionens trafik.

#### 14 §

*Behöriga myndigheter enligt trafikavtalsförordningen och deras samarbete samt beslut om tillämpning av trafikavtalsförordningen*

De behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna och de kommunala myndigheter som nämns i 12 § 2 och 3 mom. är sådana behöriga vägtrafikmyndigheter som avses i trafikavtalsförordningen. Den inbördes behörighetsfördelningen mellan myndigheterna följer 12 och 13 §, dock så att trafiktjänster som

ordnas av den behöriga kommunala myndigheten i en obetydlig omfattning kan sträcka sig utanför dess egentliga behörighetsområde. Behörig myndighet i ärenden som gäller järnvägstrafik är kommunikationsministeriet och, inom sitt behörighetsområde, Samkommunen Helsingforsregionens trafik. Behöriga myndigheter i ärenden som gäller annan spårtrafik är de kommunala myndigheter som nämns i 12 § 2 och 3 mom. inom sitt behörighetsområde.

## 15 §

*Myndigheter enligt förordningen om gemenskapens internationella trafik*

Behöriga myndigheter enligt förordningen om gemenskapens internationella trafik är Trafiksäkerhetsverket, de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna och Statens ämbetsverk på Åland, av vilka trafikidkarna får de handlingar som avses i artikel 11.4 i förordningen. Trafiksäkerhetsverket tar även emot de anmälningar som avses i artikel 2.3 i förordningen och utfärdar de certifikat som avses i artikel 13.1 och 13.3. Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet är de behöriga kontroll- och tillsynsmyndigheter som avses i artiklarna 14 och 15.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen på sökandens hemort är behörig att bevilja i artikel 3 a i förordningen avsedda gemenskapstillstånd samt återkalla och återta sådana tillstånd i enlighet med artikel 16.1 och 16.3. På Åland beviljas, återkallas och återtas gemenskapstillstånd av Statens ämbetsverk på Åland.

I artiklarna 6-9 i förordningen avsedd myndighet som beviljar tillstånd för regelbunden trafik är den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral på vars område rutten finns. På Åland beviljas tillstånd för regelbunden trafik av Statens ämbetsverk på Åland. Om linjens rutt finns inom flera än en behörig myndighets behörighetsområde, beviljas tillståndet av den myndighet inom vars område den längsta sträckan av rutten finns.

## 17 §

*Myndigheter enligt Interbusöverenskommelsen*

Trafiksäkerhetsverket utfärdar det kontroll-dokument för avreglerad tillfällig trafik som avses i artikel 6 i Interbusöverenskommelsen och beviljar det transporttillstånd som avses i artikel 15. Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet är sådana kontrollmyndigheter som avses i artikel 18 i överenskommelsen.

## 18 §

*Myndighet enligt bilaterala avtal*

Trafiksäkerhetsverket beviljar transporttillstånd för sådan tillfällig internationell persontransport med buss utomlands som baserar sig på ett bilateralt avtal mellan Finland och någon annan stat och beviljar på bilaterala avtal baserade tillstånd för rutter som överskrider riksgränserna.

## 19 §

*Förutsättningar för beviljande av kollektivtrafiktillstånd*

Sökanden eller den trafikansvarige ska anses yrkesskicklig, om han eller hon har fullgjort en företagarkurs i busstrafik och avlagt ett skriftligt prov samt fått ett intyg över det godkända skriftliga provet av Trafiksäkerhetsverket eller av ett verk eller en inrättning som varit föregångare till Trafiksäkerhetsverket och haft rätt att utfärda motsvarande intyg. Fullgörande av företagarkurs ska inte krävas av den som har minst två års fortlöpande praktisk erfarenhet i ledande uppgifter i ett företag inom persontrafiken.

## 61 §

*Övergångsbestämmelser för de behöriga myndigheterna*

Behöriga myndigheter som avses i 12 § 2 mom. är till utgången av 2009 utöver dem som nämns i momentet även myndigheterna i



kommunerna Esbo, Helsingfors och Vanda. Till utgången av 2009 är Huvudstadsregionens samarbetsdelegation behörig myndighet enligt 12 § 2 mom., 13 § 2 mom. och 14 § 1 mom. i stället för Samkommunen Helsingforsregionens trafik. Samarbetsdelegationen ingår också de i 62 § avsedda trafikeringsavtalen för övergångsperioden som gäller linjetrafik som bedrivs inom området för kommunerna Esbo, Helsingfors, Grankulla, Kervo, Kyrkslätt och Vanda.

## 62 §

*Övergångsbestämmelser för trafiktillståndens och avtalens giltighet*

-----  
Inom behörighetsområdet för Samkommunen Helsingforsregionens trafik kan vardera avtalsparten säga upp ett trafikeringsavtal för

övergångsperioden så att det upphör den 30 juni 2014 eller därefter med iakttagande av en uppsägningstid på 18 månader, om den behöriga myndigheten har fattat ett beslut enligt 14 § 4 mom. om att ordna trafiken i enlighet med trafikavtalsförordningen och ordnar trafiken genom anbudsförfarande. Inom Kervo och Kyrkslätt får vardera avtalsparten emellertid säga upp ett trafikeringsavtal för övergångsperioden så att det upphör den 30 juni 2013 eller därefter med iakttagande av en uppsägningstid på 18 månader, om den behöriga myndigheten har fattat ett beslut enligt 14 § 4 mom. om att ordna trafiken i enlighet med trafikavtalsförordningen och ordnar trafiken genom anbudsförfarande.

-----  
Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 17 september 2010

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

## Lag

### om ändring av kollektivtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i kollektivtrafiklagen (869/2009) 12 § 2 och 3 mom., 13 § 2 mom., 14 § 1 mom., 15, 17 och 18 §, 19 § 4 mom., 61 § och 62 § 5 mom., av dem 14 § 1 mom., 15, 17 och 18 § samt 19 § 4 mom. sådana de lyder i lag 1694/2009, som följer:

*Gällande lydelse*

12 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik*

*Föreslagen lydelse*

12 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik*

Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart i Björneborg, Hyvinge, Imatra, Joensuu, Jyväskylä, Kajana, Karleby, Kemi, Kotka, Kouvola, Kuopio, Nyslott, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, S:t Michel, Seinäjoki, *Tammerfors*, Uleåborg, Vasa, Villmanstrand eller Åbo beviljas av den behöriga kommunala myndigheten. Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart inom det område som kommunerna Esbo, Helsingfors, Grankulla, Kervo, Kyrkslätt och Vanda bildar beviljas av samkommunen Helsingforsregionens trafik.

Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart inom det område som kommunerna Artsjö, Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Hämeenkoski, Kärkölä, Lahtis, Nastola, Orimattila, Padasjoki och Sysmä bildar beviljas av den behöriga myndigheten i Lahtis stad. Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart inom det område som kommunerna Hattula, Janakkala och Tavastehus bildar beviljas av den behöriga myndigheten i Tavastehus stad.

Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart i Björneborg, Hyvinge, Imatra, Joensuu, Jyväskylä, Kajana, Karleby, Kemi, Kotka, Kouvola, Kuopio, Nyslott, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, S:t Michel, Seinäjoki, Uleåborg, Vasa, Villmanstrand eller Åbo beviljas av den behöriga kommunala myndigheten. Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart inom det område som kommunerna Esbo, Helsingfors, Grankulla, Kervo, Kyrkslätt och Vanda bildar beviljas av *Samkommunen* Helsingforsregionens trafik.

Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart inom det område som kommunerna Artsjö, Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Hämeenkoski, Kärkölä, Lahtis, Nastola, Orimattila, Padasjoki och Sysmä bildar beviljas av den behöriga myndigheten i Lahtis stad. Tillstånd för linjebaserad trafik som bedrivs enbart inom det område som kommunerna Hattula, Janakkala och Tavastehus bildar beviljas av den behöriga myndigheten i Tavastehus stad. *Tillstånd för linjebaserad*

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

*trafik som bedrivs enbart inom det område som kommunerna Birkala, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Tammerfors, Vesilahti och Ylöjärvi bildar beviljas av den behöriga myndigheten i Tammerfors stad.*

## 13 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik*

Tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik som bedrivs enbart inom området för de kommuner som nämns i 12 § 2 och 3 mom. beviljas av den behöriga kommunala myndigheten. Tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik som bedrivs enbart inom behörighetsområdet för samkommunen Helsingforsregionens trafik beviljas av samkommunen.

## 13 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik*

Tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik som bedrivs enbart inom området för de kommuner som nämns i 12 § 2 och 3 mom. beviljas av den behöriga kommunala myndigheten. Tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik som bedrivs enbart inom behörighetsområdet för *Samkommunen* Helsingforsregionens trafik beviljas av *Samkommunen Helsingforsregionens trafik*.

## 14 §

*Behöriga myndigheter enligt trafikavtalsförordningen och deras samarbete samt beslut om tillämpning av trafikavtalsförordningen*

*I Finland är de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna och de kommunala myndigheter som nämns i 12 § 2 och 3 mom. sådana behöriga vägtrafikmyndigheter som avses i trafikavtalsförordningen. Den inbördes behörighetsfördelningen mellan myndigheterna följer 12 och 13 §, dock så att trafiktjänster som ordnas av den behöriga kommunala myndigheten i en obetydlig omfattning får sträcka sig utanför dess egentliga behörighetsområde. Behörig i ärenden som gäller järnvägstrafik är kommunikationsministeriet och, inom sitt behörighetsområde, samkommunen Helsingforsregionens trafik. Behöriga i ärenden som gäller annan spårtrafik är de kommunala myndigheter som nämns i 12 § 2 och 3 mom. inom sitt behörighetsområde.*

## 14 §

*Behöriga myndigheter enligt trafikavtalsförordningen och deras samarbete samt beslut om tillämpning av trafikavtalsförordningen*

De behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna och de kommunala myndigheter som nämns i 12 § 2 och 3 mom. *är* sådana behöriga vägtrafikmyndigheter som avses i trafikavtalsförordningen. Den inbördes behörighetsfördelningen mellan myndigheterna följer 12 och 13 §, dock så att trafiktjänster som ordnas av den behöriga kommunala myndigheten i en obetydlig omfattning *kan* sträcka sig utanför dess egentliga behörighetsområde. Behörig *myndighet* i ärenden som gäller järnvägstrafik är kommunikationsministeriet och, inom sitt behörighetsområde, *Samkommunen* Helsingforsregionens trafik. Behöriga *myndigheter* i ärenden som gäller annan spårtrafik är de kommunala myndigheter som nämns i 12 § 2 och 3 mom. inom sitt behörighetsområde.

15 §

*Myndigheter enligt förordningen om gemenskapens internationella trafik*

Behöriga myndigheter enligt förordningen om gemenskapens internationella trafik är i Finland kommunikationsministeriet, som även tar emot de anmälningar som avses i artikel 2.3 i förordningen och utfärdar de certifikat som avses i artikel 13.1 och 13.3, samt Trafiksäkerhetsverket och de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna av vilka trafikidkarna får de handlingar som avses i artikel 11.4. Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet är de behöriga kontroll- och tillsynsmyndigheter som avses i artiklarna 14 och 15.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen där sökanden har sin hemort är behörig att bevilja i artikel 3 a i förordningen avsedda gemenskapstillstånd samt återkalla och återta tillstånden i enlighet med artikel 16.1 och 16.3.

I artiklarna 6—9 i förordningen avsedd myndighet som beviljar tillstånd för regelbunden trafik är den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral inom vars område rutten finns. Om linjens rutt finns inom flera än en behörig närings-, trafik- och miljöcentrals behörighetsområde, beviljas tillståndet av den central inom vars område den längsta sträckan av rutten finns.

17 §

*Myndigheter enligt Interbusöverenskommelsen*

Det kontrolldokument för avreglerad tillfällig trafik som avses i artikel 6 i Interbusöverenskommelsen utfärdas i Finland av Trafiksäkerhetsverket. I Finland är kommunikationsministeriet den behöriga myndighet som beviljar transporttillstånd och som avses i artikel 15 i överenskommelsen. Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet är sådana kon-

15 §

*Myndigheter enligt förordningen om gemenskapens internationella trafik*

Behöriga myndigheter enligt förordningen om gemenskapens internationella trafik är Trafiksäkerhetsverket, de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna och Statens ämbetsverk på Åland, av vilka trafikidkarna får de handlingar som avses i artikel 11.4 i förordningen. Trafiksäkerhetsverket tar även emot de anmälningar som avses i artikel 2.3 i förordningen och utfärdar de certifikat som avses i artikel 13.1 och 13.3. Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet är de behöriga kontroll- och tillsynsmyndigheter som avses i artiklarna 14 och 15.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen på sökandens hemort är behörig att bevilja i artikel 3 a i förordningen avsedda gemenskapstillstånd samt återkalla och återta sådana tillstånd i enlighet med artikel 16.1 och 16.3. På Åland beviljas, återkallas och återtas gemenskapstillstånd av Statens ämbetsverk på Åland.

I artiklarna 6—9 i förordningen avsedd myndighet som beviljar tillstånd för regelbunden trafik är den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral på vars område rutten finns. På Åland beviljas tillstånd för regelbunden trafik av Statens ämbetsverk på Åland. Om linjens rutt finns inom flera än en behörig myndighets behörighetsområde, beviljas tillståndet av den myndighet inom vars område den längsta sträckan av rutten finns.

17 §

*Myndigheter enligt Interbusöverenskommelsen*

Trafiksäkerhetsverket utfärdar det kontrolldokument för avreglerad tillfällig trafik som avses i artikel 6 i Interbusöverenskommelsen och beviljar det transporttillstånd som avses i artikel 15. Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet är sådana kontrollmyndigheter som avses i artikel 18 i överenskommelsen.

trollmyndigheter som avses i artikel 18 i överenskommelsen.

## 18 §

*Myndigheter enligt bilaterala avtal*

Trafiksäkerhetsverket beviljar transporttillstånd för sådan tillfällig internationell persontransport med buss utomlands som baserar sig på ett bilateralt avtal mellan Finland och någon annan stat. Kommunikationsministeriet beviljar övriga på bilaterala avtal baserade tillstånd för rutter som överskrider riksgränserna

## 19 §

*Förutsättningar för beviljande av kollektivtrafiktillstånd*

Sökanden eller den trafikansvarige ska anses yrkesskicklig, om han eller hon har fullgjort en företagarkurs i busstrafik och avlagt ett skriftligt prov samt av Trafiksäkerhetsverket fått ett intyg över det godkända skriftliga provet. Fullgjord företagarkurs krävs inte av den som har minst två års fortlöpande praktisk erfarenhet i ledande uppgifter i ett företag inom persontrafiken, om han eller hon har blivit godkänd i det skriftliga provet.

## 61 §

*Övergångsbestämmelser för de behöriga myndigheterna*

Behöriga myndigheter som avses i 12 § 2 mom. är till utgången av 2009 utöver dem som nämns i momentet även myndigheterna i kommunerna Esbo, Helsingfors och Vanda. Till utgången av 2009 är Huvudstadsregionens samarbetsdelegation behörig myndighet

## 18 §

*Myndighet enligt bilaterala avtal*

Trafiksäkerhetsverket beviljar transporttillstånd för sådan tillfällig internationell persontransport med buss utomlands som baserar sig på ett bilateralt avtal mellan Finland och någon annan stat och beviljar på bilaterala avtal baserade tillstånd för rutter som överskrider riksgränserna.

## 19 §

*Förutsättningar för beviljande av kollektivtrafiktillstånd*

Sökanden eller den trafikansvarige ska anses yrkesskicklig, om han eller hon har fullgjort en företagarkurs i busstrafik och avlagt ett skriftligt prov samt fått ett intyg över det godkända skriftliga provet av Trafiksäkerhetsverket eller av ett verk eller en inrättning som varit föregångare till Trafiksäkerhetsverket och haft rätt att utfärda motsvarande intyg. Fullgörande av företagarkurs ska inte krävas av den som har minst två års fortlöpande praktisk erfarenhet i ledande uppgifter i ett företag inom persontrafiken.

## 61 §

*Övergångsbestämmelser för de behöriga myndigheterna*

Behöriga myndigheter som avses i 12 § 2 mom. är till utgången av 2009 utöver dem som nämns i momentet även myndigheterna i kommunerna Esbo, Helsingfors och Vanda. Till utgången av 2009 är Huvudstadsregionens samarbetsdelegation behörig myndighet

enligt 12 § 2 mom., 13 § 2 mom. och 14 § 1 mom. i stället för samkommunen Helsingforsregionens trafik. Samarbetsdelegationen ingår också de i 62 § avsedda trafikeringsavtalen för övergångsperioden som gäller linjetrafik som bedrivs inom området för kommunerna Esbo, Helsingfors, Grankulla, Kervo, Kyrkslätt och Vanda.

enligt 12 § 2 mom., 13 § 2 mom. och 14 § 1 mom. i stället för *Samkommunen* Helsingforsregionens trafik. Samarbetsdelegationen ingår också de i 62 § avsedda trafikeringsavtalen för övergångsperioden som gäller linjetrafik som bedrivs inom området för kommunerna Esbo, Helsingfors, Grankulla, Kervo, Kyrkslätt och Vanda.

## 62 §

*Övergångsbestämmelser för trafikillståndens och avtalens giltighet*

-----  
 Inom behörighetsområdet för samkommunen Helsingforsregionens trafik kan vardera avtalsparten säga upp ett trafikeringsavtal för övergångsperioden så att det upphör den 30 juni 2014 eller därefter med iakttagande av en uppsägningstid på 18 månader, om den behöriga myndigheten har fattat ett beslut enligt 14 § 4 mom. om att ordna trafiken i enlighet med trafikavtalsförordningen och ordnar trafiken genom anbudsförfarande. Inom Kervo och Kyrkslätt får vardera avtalsparten emellertid säga upp ett trafikeringsavtal för övergångsperioden så att det upphör den 30 juni 2013 eller därefter med iakttagande av en uppsägningstid på 18 månader, om den behöriga myndigheten har fattat ett beslut enligt 14 § 4 mom. om att ordna trafiken i enlighet med trafikavtalsförordningen och ordnar trafiken genom anbudsförfarande.  
 -----

## 62 §

*Övergångsbestämmelser för trafikillståndens och avtalens giltighet*

-----  
 Inom behörighetsområdet för *Samkommunen* Helsingforsregionens trafik kan vardera avtalsparten säga upp ett trafikeringsavtal för övergångsperioden så att det upphör den 30 juni 2014 eller därefter med iakttagande av en uppsägningstid på 18 månader, om den behöriga myndigheten har fattat ett beslut enligt 14 § 4 mom. om att ordna trafiken i enlighet med trafikavtalsförordningen och ordnar trafiken genom anbudsförfarande. Inom Kervo och Kyrkslätt får vardera avtalsparten emellertid säga upp ett trafikeringsavtal för övergångsperioden så att det upphör den 30 juni 2013 eller därefter med iakttagande av en uppsägningstid på 18 månader, om den behöriga myndigheten har fattat ett beslut enligt 14 § 4 mom. om att ordna trafiken i enlighet med trafikavtalsförordningen och ordnar trafiken genom anbudsförfarande.  
 -----

-----  
 Denna lag träder i kraft den

20 .  
 -----