

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 16 § i lagen om tillsyn över fartygs-säkerheten

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om tillsyn över fartygssäkerheten ändras så att en redare och ett fartygs befälhavare som inte iakttar den skyldighet att lämna förhandsmeddelande som avses i lagen också döms

för tillsynsförseelse som gäller fartygssäkerhet.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst.

MOTIVERING

1 Nuläge och föreslagna ändringar

Enligt 11 a § i *lagen om tillsyn över fartygssäkerheten* (370/1995) ska befälhavaren eller redaren för ett fartyg som hör till den fartygsklass som är föremål för utökad inspektion enligt rådets direktiv om hamnstatskontroll (95/21/EG), nedan PSC-direktivet, tillställa tillsynsmyndigheten i varje finsk hamn som fartyget besöker efter det att 12 månader har förflutit sedan den senaste utökade inspektionen de uppgifter som avses i bilaga V till PSC-direktivet senast tre dagar före fartygets beräknade ankomst till hamnen eller senast innan fartyget avgår från föregående hamn, om resan beräknas vara mindre än tre dagar. Genom bestämmelsen har artikel 7.3 punkt a i PSC-direktivet genomförts. Skyldigheten kallas i den nationella lagstiftningen för förhandsmeddelande.

Artikel 19 a i PSC-direktivet förutsätter att medlemsstaterna har föreskrivit om den påföljd som tillämpas för förseelse mot skyldigheten att lämna förhandsmeddelande. Medlemsstaterna ska enligt artikeln fastställa ett påföljdssystem för överträdelse av de nationella bestämmelser som antas i enlighet

med detta direktiv och vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att påföljderna tillämpas. Påföljderna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande.

I lagen om tillsyn över fartygssäkerheten föreskrivs inte särskilt om påföljder för förseelse mot den skyldighet att lämna förhandsmeddelande som avses i 11 a §, eftersom det har ansetts att påföljderna bestäms enligt 4 kap. som gäller tvångsmedel och påföljder. Kommissionen har emellertid den 18 oktober 2006 sänt Finland en formell under rättelse i vilken kommissionen ber Finland att precisera de nationella bestämmelser som gäller påföljderna för förseelse mot skyldigheten att lämna förhandsmeddelande. Finland har i sitt svar till kommissionen hävdade att påföljderna för förseelse mot skyldigheten att lämna förhandsmeddelande fastställs enligt 12, 13, 15 och 16 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten.

I 12 § 1 mom. i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten konstateras att om det vid inspektion eller annars framgår att fartyget till någon del inte uppfyller kraven i bestämmelserna om fartygssäkerheten eller internationella överenskommelser som är bindande för

Finland eller att redaren eller fartygets befälhavare inte annars iakttar ovan nämnda bestämmelser eller överenskommelser, ska tillsynsmyndigheten efter överläggningar med redaren eller fartygets befälhavare ge lämpliga instruktioner för avhjälpande av bristerna eller missförhållandena. Enligt 2 mom. kan tillsynsmyndigheten ålägga redaren eller befälhavaren att inom utsatt tid vidta nödvändiga åtgärder om redaren tredska eller frågan inte tål dröjsmål.

Sjöfartsverket kan med stöd av 13 § 1 mom. förena ett åläggande enligt 12 § 2 mom. med vite eller hot om avbrytande. Vite kan föreläggas redaren eller dennes ombud eller båda. Om tillsynsmyndigheten har grundad anledning att misstänka att redaren försöker kringgå åläggandet genom att ta fartyget ur trafik i Finland kan Sjöfartsverket enligt 2 mom. förordna att redaren innan fartyget lämnar finsk hamn ska ställa en säkerhet som motsvarar vitet.

I 15 § konstateras att om det finns skäl att misstänka brott mot bestämmelserna om fartygssäkerheten, ska tillsynsmyndigheten anmäla detta till allmänna åklagaren. Anmälan kan enligt 15 § 2 mom. lämnas ogjord, om brottet är ringa och om det framgår att gärningen har orsakats av en med tanke på omständigheterna ursäktlig vårdslöshet eller tanklöshet och allmän fördel inte kräver att anmälan görs.

Enligt 16 § ska en redare, dennes ombud, ett fartygs befälhavare eller varje annan person som ansvarar för fartygets drift och som inte iakttar tillsynsmyndighetens beslut eller förordnande som meddelats med stöd av 12 § 2 mom. eller 14 § 2 mom., för tillsynsförseelse som gäller fartygssäkerhet dömas till böter, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans.

Vid sidan av de lagrum som nämns ovan har Finland meddelat kommissionen att vid försummelse av skyldigheten att lämna förhandsmeddelande ska tillämpas 10 § 2 mom. i statsrådets förordning om inspektion av utländska fartyg i Finland (619/2004), i vilket konstateras att fartyget ska genomgå en utökad inspektion i den finska anlöps hamnen om en sådan förhandsanmälan som förutsätts enligt 11 a § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten inte lämnas.

Sjöfartsverket har i enlighet med 12 § 1 mom. i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten vid försummelse gjort dem som är skyldiga att lämna meddelande uppmärksamma på skyldigheten att lämna förhandsmeddelande, och dessutom förrättat en utökad inspektion av fartyget. De övriga ovan nämnda påföljderna har inte blivit tillämpliga vid förhandsmeddelande. Ordalydelserna i dessa bestämmelser kan inte anses vara tillräckligt entydiga. Kommissionen konstaterar också i sin kompletterande formella underrättelse av den 27 juni 2007 att det i den finska lagstiftningen inte kan anses finnas sådana särskilda bestämmelser som gäller skyldigheten att lämna förhandsmeddelande i vilka det föreskrivs om påföljdssystemet enligt artikel 19 a i PSC-direktivet. Således bör 16 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten preciseras genom en uttrycklig hänvisning till 11 a §. Till 16 § fogas en hänvisning till försummelse av det förhandsmeddelande som avses i 11 a §. Den föreslagna ändringen innebär att försummelse av det förhandsmeddelande som avses i 11 a § i lagen omfattas av tillämpningsområdet för den tillsynsförseelse som gäller fartygssäkerhet som avses i 16 §.

2 Propositionens ekonomiska konsekvenser

Propositionen har inga ekonomiska konsekvenser.

3 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid kommunikationsministeriet. Utlåtande om propositionen har begärts av justitieministeriet, Sjöfartsverket samt arbetsgivar- och arbetstagarorganisationerna inom sjöfarten.

4 Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst.

Med stöd av vad som anförts ovan förelägs Riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

Lag

om ändring av 16 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 17 mars 1995 om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 16 § som följer:

16 §

Tillsynsförseelse som gäller fartygssäkerhet

En redare, dennes ombud, ett fartygs befälhavare eller varje annan för fartygets drift ansvarig person som inte iakttar ett beslut eller förordnande som tillsynsmyndigheten meddelats med stöd av 12 § 2 mom. eller

14 § 2 mom. och en redare eller ett fartygs befälhavare som försummar att lämna det förhandsmeddelande som avses i 11 a § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans för *tillsynsförseelse som gäller fartygssäkerhet* dömas till böter.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 7 december 2007

Republikens President

TARJA HALONEN

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Lag

om ändring av 16 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 17 mars 1995 om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 16 § som följer:

Gällande lydelse

16 §

Tillsynsförseelse som gäller fartygssäkerhet

En redare, dennes ombud, ett fartygs befälhavare eller varje annan person som ansvarar för fartygets drift och som inte iakttar tillsynsmyndighetens beslut eller förordnande som meddelats med stöd av 12 § 2 mom. eller 14 § 2 mom., skall för *tillsynsförseelse som gäller fartygssäkerhet* dömas till böter, om för gärningen inte stadgas strängare straff i någon annan lag.

Föreslagen lydelse

16 §

Tillsynsförseelse som gäller fartygssäkerhet

En redare, dennes ombud, ett fartygs befälhavare eller varje annan för fartygets drift ansvarig person som inte iakttar ett beslut eller förordnande som tillsynsmyndigheten meddelat med stöd av 12 § 2 mom. eller 14 § 2 mom. *och en redare eller ett fartygs befälhavare som försummar att lämna det förhandsmeddelande som avses i 11 a § ska*, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans för *tillsynsförseelse som gäller fartygssäkerhet* dömas till böter.

Denna lag träder i kraft den 20 .