

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lagar om ändring av vägtrafiklagen och 89 § i fordonslagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås att vägtrafiklagen och fordonslagen ändras. I lagarna görs de ändringar som Europaparlamentets och rådets nya rättsakter om kör- och vilotider, tillsynen av dem och användningen av färdskrivare förutsätter. Ändringarna gäller

hänvisningar till nämnda rättsakter och bemyndiganden att föreskriva om nationella undantag.

Lagarna avses träda i kraft den 11 april 2007.

MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

Finska nationella bestämmelser om kör- och vilotider och användningen av färdskrivare finns i 6 a kap. (401/2005) i vägtrafiklagen, vilket trädde i kraft den 15 juni 2005.

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 (nya kör- och vilotidsförordningen) publicerades den 11 april 2006 och träder i fråga om den sociala lagstiftningen, dvs. i fråga om kör- och vilotider, i kraft den 11 april 2007. För närvarande föreskrivs om körtiderna i rådets ovan nämnda direktiv (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter.

Rådets förordning nr 3821/85 (färdskrivarförordningen) och rådets förordning nr 2135/98 om ändring av denna gäller färdskrivarnas tekniska egenskaper och användningen av skrivarna, och ändringarna i fråga om dem trädde i kraft den 1 maj 2006. Den viktigaste ändringen gällde obligatorisk

installation av en ny färdskrivare för kör- och vilotider, en digital färdskrivare, i nyregistrerade lastbilar och bussar som ingår i kontrollen av kör- och vilotider.

Även om Europeiska gemenskapens ovan nämnda rättsakter är förordningar som i princip gäller direkt utan nationellt genomförande innehåller de i varje fall vissa alternativ för de beslut som skall fattas nationellt. Bestämmelser om de alternativ som har valts i Finland finns i 6 a kap. i vägtrafiklagen.

I samma rättsaktspaket ingår Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförande av rådets förordningar (EEG) nr 3820/85 och (EEG) nr 3821/85 om sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG. Genom detta direktiv föreskrivs om utförande av kontroller av kör- och vilotider. Direktivet skall genomföras senast den 1 april 2007.

I 6 a kap. i vägtrafiklagen och i 89 § i fordonslagen föreslås ändring av de punkter vilkas tillämpning kräver det på grund av de nya rättsakter som Europaparlamentet och rådet har utfärdat.

I 92 a § i vägtrafiklagen föreslås att

rättsaktshänvisningen ändras så att den avser den nya kör- och vilotidsförordningen.

I 92 b § 2 mom. föreslås att artikelhänvisningarna korrigeras så att de motsvarar artiklarna i den nya kör- och vilotidsförordningen. I artikel 5.2 i den nya kör- och vilotidsförordningen bestäms om undantag i fråga om åldersgränsen för förarbiträden på samma sätt som i artikel 5.5 i rådets förordning (EEG) nr 3820. Artikelhänvisningen ändras till denna del. Undantag från beräkningen av veckovila för bussar i abonnemangskörning enligt artikel 6.1 punkt 5 och av raster för bussar i reguljärtrafik enligt artikel 7.3 finns inte längre i den nya kör- och vilotidsförordningen och bestämmelsen om dessa föreslås bli slopad. Både i den gällande och i den nya kör- och vilotidsförordningen bestäms om möjligheter till nationella undantag i artikel 13.1. Bemyndigandet som gäller möjligheten till undantag kan därför till denna del förbli oförändrat. Bestämmelser om undantagen finns i 7 § 1 mom. (416/2005) i förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992). I artikel 13.3 i den nya kör- och vilotidsförordningen finns även bestämmelser om möjligheten att föreskriva om nationella undantag inom glest bebyggda områden. Undantagen kräver kommissionens godkännande och om villkoren för dem och deras omfattning finns närmare bestämmelser i artikeln. Det föreslås att artikel 13.3 fogas till bemyndigandet att utfärda närmare bestämmelser genom förordning av statsrådet. Bestämmelserna om de i artikel 13.2 avsedda undantagen finns i artikel 14 i den nya kör- och vilotidsförordningen och hänvisningen skall enligt förslaget korrigeras till denna del.

Enligt förslaget skall i 92 f § 1 mom. den i artikel 15.3 i färdskrivarförordningen nämnda möjligheten till registrering av övrig arbetstid slopas, eftersom den har upphävts i nämnda artikel. Enligt förslaget slopas som onödigt även kravet på att föraren vid användning av en digital färdskrivare skall redovisa för avvikelserna på utskriften som fås från färdskrivaren. En bestämmelse om detta har införts i artikel 12 i kör- och

vilotidsförordningen.

Enligt förslaget skall i 92 n § ändras namnet på det direktiv som gäller utbyte av kontrolluppgifter tillsynen av ovan nämnda kör- och vilotider. I artikel 8 i det nya direktivet finns bestämmelser om utbyte av uppgifter. Det nuvarande direktivet har till övriga delar genomförts i Finland genom 7 b § (714/1996) i förordningen om användning av fordon på väg.

Enligt förslaget skall i 89 § 1 mom. i fordonslagen rättsaktshänvisningen ändras så att den avser den nya kör- och vilotidsförordningen.

2. Propositionens konsekvenser

Syftet med propositionen är att genomföra bara de ändringar som ovan nämnda ändringar i Europeiska gemenskapens rättsakter kräver. Propositionen har inga andra konsekvenser.

3. Beredningen av propositionen

Proposition har beretts vid kommunikationsministeriet. Utlåtande om förslaget har begärts av inrikesministeriets polisavdelning, social- och hälsovårdsministeriets arbetarskyddsavdelning, Fordonsförvaltningscentralen, Autoliikenteen Työntantajaliitto ry, Auto- ja kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry och Finlands Transport och Logistik SKAL rf.

I utlåtandena fanns det inga anmärkningar om förslaget

4. Ikraftträdande

Enligt förslaget skall lagarna träda i kraft den 11 april 2007, då den nya kör- och vilotidsförordningen träder i kraft. Det föreslås dock att 92 n § i vägtrafiklagen skall träda i kraft den 1 april 2007 då ovan nämnda direktiv om tillsynen skall genomföras.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag**om ändring av vägtrafiklagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 92 a § 1 punkten, 92 b § 2 mom., 92 f § 1 mom. och 92 n § 1 mom., sådana de lyder i lag 401/2005, som följer:

92 a §

Definitioner

I detta kapitel avses med

1) *kör- och vilotidsförordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85.

92 b §

Viss social lagstiftning om vägtransporter

I fråga om kör- och vilotidsförordningen iakttas i Finland också vad som bestäms i artikel 5.2 i förordningen. I fråga om de undantag som anges i artikel 13.1 och 13.3 i förordningen föreskrivs genom förordning av statsrådet. I fråga om de undantag som anges i artikel 14 i förordningen beslutar kommunikationsministeriet, som vid behov också kan utfärda förordningar om beviljande av undantag.

92 f §

Förarens skyldigheter i samband med användningen av färdskrivare

Vid användningen av färdskrivare och förarkort skall färdskrivarförordningen och AETR-överenskommelsen iakttas.

92 n §

Utbyte av information med myndigheter i andra stater om iakttagande av viss social lagstiftning om vägtransporter

Tillsynsmyndigheterna får lämna ut de uppgifter som framgår av färdskrivaren, färdskrivarskivan och förarkortet samt övrig information för specificering av en förseelse, ett fordon och fordonets förare och hans eller hennes arbetsgivare samt de uppgifter om påföljder som har påförts för förseelsen som de skall lämna ut enligt kör- och vilotidsförordningen, färdskrivarförordningen, AETR-överenskommelsen eller Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförande av rådets förordningar (EEG) nr 3820/85 och (EEG) nr 3821/85 om sociallagstiftning på

vägtransportområdet samt om upphävande av
rådets direktiv 88/599/EEG.

Denna lag träder i kraft den 11 april 2007.
Lagens 92 n § träder dock ikraft från den 1
april 2007.

1.

Lag**om ändring av vägtrafiklagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 92 a § 1 punkten, 92 b § 2 mom., 92 f § 1 mom. och 92 n § 1 mom., sådana de lyder i lag 401/2005, som följer:

Gällande lydelse

92 a §

Definitioner

I detta kapitel avses med
1) *kör- och vilotidsförordningen* rådets förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter.

92 b §

Viss social lagstiftning om vägtransporter

I fråga om kör- och vilotidsförordningen iakttas i Finland också vad som bestäms i artiklarna 5.5, 6.1 femte stycket och 7.3 i förordningen. Angående tillämpningen i Finland av de undantag som anges i artikel 13.1 i förordningen bestäms genom förordning av statsrådet. I fråga om de undantag som anges i artikel 13.2 i

Föreslagen lydelse

92 a §

Definitioner

I detta kapitel avses med
1) *kör- och vilotidsförordningen Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135798 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85.*

92 b §

Viss social lagstiftning om vägtransporter

I fråga om kör- och vilotidsförordningen iakttas i Finland också vad som bestäms i artikel 5.2 i förordningen. I fråga om de undantag som anges i artikel 13.1 och 13.3 i förordningen föreskrivs genom förordning av statsrådet. I fråga om de undantag som anges i artikel 14 i förordningen beslutar

förordningen beslutar kommunikationsministeriet, som vid behov också kan meddela föreskrifter om beviljande av undantag.

kommunikationsministeriet, som vid behov också kan meddela föreskrifter om beviljande av undantag.

92 f §

Förarens skyldigheter i samband med användningen av färdskrivare

Vid användningen av färdskrivare och förarkort skall färdskrivarförordningen och AETR-överenskommelsen iakttas. *Den övriga arbetstid som avses i artikel 15.3 andra strecksatsen punkt b i färdskrivarförordningen får registreras på det sätt som avses i artikel 15.4. När en digital färdskrivare används skall föraren i de fall som avses i artikel 12 i kör- och vilotidsförordningen redovisa för avvikelserna på utskriften från färdskrivaren.*

92 f §

Förarens skyldigheter i samband med användningen av färdskrivare

Vid användningen av färdskrivare och förarkort skall färdskrivarförordningen och AETR-överenskommelsen iakttas.

92 n §

Utbyte av information med myndigheter i andra stater om iakttagande av viss social lagstiftning om vägtransporter

Tillsynsmyndigheterna får lämna ut de uppgifter som framgår av färdskrivaren, färdskrivarskivan och förarkortet samt övrig information för specificering av en förseelse, ett fordon och fordonets förare och hans eller hennes arbetsgivare samt de uppgifter om påföljder som har påförts för förseelsen som de skall lämna ut enligt kör- och vilotidsförordningen, färdskrivarförordningen, AETR-överenskommelsen eller rådets direktiv 88/599/EEG om enhetligt förfarande vid kontroll av tillämpningen av förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter och av förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare för vägtransporter.

92 n §

Utbyte av information med myndigheter i andra stater om iakttagande av viss social lagstiftning om vägtransporter

Tillsynsmyndigheterna får lämna ut de uppgifter som framgår av färdskrivaren, färdskrivarskivan och förarkortet samt övrig information för specificering av en förseelse, ett fordon och fordonets förare och hans eller hennes arbetsgivare samt de uppgifter om påföljder som har påförts för förseelsen som de skall lämna ut enligt kör- och vilotidsförordningen, färdskrivarförordningen, AETR-överenskommelsen eller Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförande av rådets förordningar (EEG) nr 3820/85 och (EEG) nr 3821/85 om sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG.

Denna lag träder i kraft den 11 april 2007, med undantag av 92 n § som träder i

kraft den 1 april 2007.

2.

Lag

om ändring av 89 § i fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) 89 § 4 mom., sådant det lyder i lag 402/2005, som följer:

Gällande lydelse

89 §

Villkor för beviljande av installations- och reparationstillstånd

Tillstånd att installera och reparera digitala färdskrivare får inte beviljas om sökanden utför transporter på vilka tillämpas rådets förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter.

Föreslagen lydelse

89 §

Villkor för beviljande av installations- och reparationstillstånd

Tillstånd att installera och reparera digitala färdskrivare får inte beviljas om sökanden utför transporter på vilka tillämpas Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85.

Denna lag träder i kraft den 11 april 2007.
