

## RP 56/2011 rd

### Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av fordonsskattelagen

#### PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås att fordonsskattelagen ändras så att nivån på fordonsskattens grundskatt höjs för att öka skatteintäkterna och förbättra skattens styrande inverkan. För en bil med för bilbeståndet genomsnittliga utsläpp stiger skatten med cirka 50 euro om året. Den styrande inverkan förbättras genom att skattetabellen, som baserar sig på fordonets koldioxidutsläpp, ändras så att tabellen börjar från 0 gram per kilometer i stället för nuvarande 66 gram.

Till lagen fogas en bestämmelse enligt vilken skatten på elbilar ska vara det lägsta dagsbaserade skattebeloppet i bilagan till lagen.

Besvärstiden i fråga om fordonsbeskattningen förenhetligas med den övriga indirekta beskattningen genom att tiden förkortas från fem år till tre år.

Fordon som är registrerade i Vitryssland befrias från den fasta skatten och konsumtionsskatten på grundval av ömsesidighet.

I propositionen ingår dessutom vissa andra ändringar i fordonsskattelagen av i första hand teknisk natur.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2012 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft vid ingången av 2012. På grund av den 12 månader långa övergångstiden tillämpas höjningen på skatt som uppbärs för den 1 januari 2013 och dagar därefter. Skattefriheten för fordon som är registrerade i Vitryssland tillämpas från och med den 1 maj 2011.

## INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL .....	1
INNEHÅLL .....	2
ALLMÄN MOTIVERING .....	3
1 NULÄGE .....	3
1.1 Lagstiftning .....	3
1.2 Praxis.....	5
1.3 Bedömning av nuläget .....	7
2 MÅLSÄTTNING OCH DE VIKTIGASTE FÖRSLAGEN .....	8
2.1 Målsättning .....	8
2.2 De viktigaste förslagen.....	8
3 PROPOSITIONENS KONSEKVENSER .....	11
3.1 Ekonomiska konsekvenser .....	11
3.2 Konsekvenser för myndigheterna .....	12
3.3 Konsekvenser för miljön .....	12
3.4 Samhälleliga konsekvenser .....	12
4 BEREDNINGEN AV PROPOSITIONEN .....	13
5 SAMBAND MED ANDRA PROPOSITIONER.....	14
DETALJMOTIVERING .....	14
1 LAGFÖRSLAG .....	14
2 IKRAFTTRÄDANDE .....	15
LAGFÖRSLAG .....	17
Lag om ändring av fordonsskattelagen .....	17
BILAGA .....	20
BILAGA .....	26
PARALLELLTEXT .....	26
Lag om ändring av fordonsskattelagen .....	26
BILAGA .....	32
BILAGA .....	37

## ALLMÄN MOTIVERING

**1 Nuläge****1.1 Lagstiftning**

Den nationella lagstiftningen

Trafikbeskattningen består av den bils katt av engångsnatur som betalas i samband med registreringen av ett fordon, den årliga fordonsskatten och punktskatten på trafikbränslen. Trafikbeskattningen riktar sig således mot såväl anskaffningen av fordonet och den tid det används som den faktiska användningen. Både bil-, fordons- och bränsleskatten är numera miljöbaserade, eftersom bil- och fordonsskatten bestäms på grundval av fordonets CO<sub>2</sub>-utsläpp och i beskattningen av trafikbränslen beaktas de CO<sub>2</sub>-utsläpp som bränslet orsakar, bränslets energieffektivitet samt närutsläppen.

Bestämmelser om fordonsskatten finns i fordonsskattelagen (1281/2003). Fordonsskatten består av fordonsskattens grundskatt och drivkraftsskatt. Grundskatten är en fiskal skatt som uppbärs för person- och paketbilar (kategori M<sub>1</sub>-, N<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>G- och N<sub>1</sub>G). Skatten är dagsbaserad och påförs för 12 månader långa skatteperioder på grundval av de uppgifter som finns om fordonet i fordonstrafikregistret, nedan registret. Skatt uppbärs inte för de dagar då det har anmälts att bilen är avställd. Skatten kan betalas på en gång eller på den skattskyldiges begäran i två eller fyra rater.

Grundskatten har ändrats så att den baserar sig på fordonets koldioxidutsläpp genom lagen om ändring av fordonsskattelagen (1311/2007) och lagen om ändring av 10 § i fordonsskattelagen (943/2009), vilka trädde i kraft den 1 februari 2010. Grundskatten bestäms i första hand på grundval av de koldioxidutsläpp (gram per kilometer) som biltillverkaren meddelat i samband med EU-typgodkännandet och som motsvarar den kombinerade specifika bränsleförbrukningen vid stads- och landsvägskörning.

Grundskatten bestäms på grundval av de vid typgodkännandet fastställda koldioxidutsläppen för personbilar vars totalmassa är högst 2 500 kilogram och som har tagits i

bruk första gången den 1 januari 2001 eller därefter, samt för personbilar vars totalmassa är över 2 500 kilogram och som har tagits i bruk första gången den 1 januari 2002 eller därefter. För bilar avsedda för två ändamål bestäms grundskatten enligt koldioxidutsläppen om bilen har tagits i bruk första gången den 1 januari 2006 eller därefter. För paketbilar bestäms grundskatten på grundval av koldioxidutsläppen, om bilen har tagits i bruk första gången den 1 januari 2008 eller därefter.

Om ett fordon har tagits i bruk före ovan nämnda tidpunkt eller om koldioxidutsläppen inte har fastställts vid typgodkännandet, bestäms grundskatten på grundval av fordonets totalmassa. Totalmassan kan anses som den bästa tillgängliga tekniska beskattningsgrunden som motsvarar koldioxidutsläppen och som finns tillgänglig för alla fordon i registret.

Fordonsskattens belopp är 19–606 euro om året beroende på fordonets specifika koldioxidutsläpp. Skattens belopp är 19 euro om året när fordonets utsläpp är högst 66 gram per kilometer, och 606 euro när utsläppen är 400 gram per kilometer eller mera. Mellan maximi- och minimiskatten finns ett särskilt skattebelopp angett för varje antal koldioxidgram. Den grundskatt som bestäms på grundval av totalmassan är 75–485 euro om året. Skatten är 75 euro när fordonets totalmassa är högst 1 300 kilogram och 485 euro när totalmassan är 3401 kilogram eller mera. Den skatt som baserar sig på totalmassan är angiven med hundra kilograms mellanrum. Den skatt som bestäms enligt totalmassan är något lindrigare än den skatt som bestäms på grundval av de faktiska koldioxidutsläppen. Skatttabellerna är desamma för alla fordon som är underkastade grundskatt. Oberoende av teknik gynnar skattemodellen alla utsläppssnåla bilar, och t.ex. dieseldrivna bilar gynnas jämfört med motsvarande bensindrivna modell.

Fordonsskattens drivkraftsskatt uppbärs för person-, paket- och lastbilar som utnyttjar annat bränsle än motorbensin. Utöver sitt statsfinansiella syfte används drivkraftsskatten till att utjämna olika stora användnings-

kostnader för bilister med personbilar som utnyttjar bränslen som beskattats på olika sätt. Drivkraftsskatten på personbilar är en del av beskattningen av trafikbränslen och nivån på skatten står i förbindelse med skatteinivån på trafikbränslen. Drivkraftsskatten på paketbilar och lastbilar har inte samma beskattningsutjämnande inverkan.

Genom drivkraftsskatten på lastbilar genomförs den årliga skatt på tunga fordon som förutsätts i EU-lagstiftningen. När drivkraftsskatten på lastbilar bestäms beaktas utöver totalmassan och antalet axlar dessutom om bilen används för dragning av släpvagn. Om bilen är utrustad för dragning av släpvagn men inte används för detta ändamål, ska fordonets ägare eller innehavare anmäla det i samband med lastbilens första registrering eller omregistrering eller innan användningen av släpvagn upphör.

Fordonsskatten uppbärs i förhand för en löpande 12 månader lång skatteperiod. Trafiksäkerhetsverket sänder debetsedeln under den adress som finns antecknad i registret eller den faktureringsadress som anmälts skriftligen till verket. Förutom pappersfaktura kan debetsedeln för fordonsskatt också sändas elektroniskt. Trafiksäkerhetsverket har tillhandahållit elektronisk fakturering per e-post till de faktureringsavtalskunder som periodbeskattas med stöd av 26 § i fordonslagen från 2004 i enlighet med avtalsvillkoren. Från 2009 har elektronisk faktura på fordonsskatten också kunnat användas vid upp börd av enskildas fordonsskatt. För enskilda är det möjligt att ta emot elektronisk faktura i form av en e-faktura till nätbanken och som ett pdf-dokument i NetPosti-lådan. Motsvarande nätfakturering för företag tas i bruk under 2012.

Om fordonsskatt eller den del av skatten som förfallit till betalning inte har betalats inom utsatt tid, belägs fordonet med användningsförbud. Medan användningsförbudet är i kraft får fordonet inte användas i trafik innan den skatt som förfallit till betalning har betalats helt och hållet. Vid behov förhindras användningen av fordonet genom att myndigheten omhändertar tar registrerings-skyltarna och registreringsintyget.

Beslut som gäller fordonsskattningen överklagas genom besvär hos Helsingfors

förvaltningsdomstol. Den skattskyldige kan också begära omprövning av beslutet hos Trafiksäkerhetsverket om skatten har debiterats till ett alltför stort belopp. Tidsfristen för besvär och begäran om omprövning är fem år från utgången av den skatteperiod då skatten debiterades eller då den borde ha debiterats eller då beslut om återbetalning av skatten fattades.

Fast skatt uppbärs för sådana fordon med annan drivkälla än motorbensin som är registrerade utomlands och som införts till Finland för tillfälligt bruk. Fast skatt uppbärs också för lastbilssläpvagnar. Skatten uppbärs per användningsdygn enligt hur länge fordonet används i Finland. Därtill uppbärs konsumtionsskatt på grundval av den sträcka som körts i Finland. Enligt 43 § i fordonsskattelagen beviljas fordon som är registrerade i de länder som nämns i lagrummet befrielse från eller nedsättning av dessa skatter på grundval av ömsesidighet. Dessutom kan det förekomma befrielse från skatt på grundval av vissa internationella konventioner eller bilaterala avtal. Finland har i allmänhet försökt tillämpa ömsesidig befrielse från skatt när det har varit möjligt.

#### Lagstiftningen i Europeiska unionen

Fordonsskatten är en nationell skatt som inte har harmoniserats genom Europeiska unionens lagstiftning med undantag för den årliga avgiften för tunga fordon. I fordonsskattningen måste man ändå beakta de allmänna principerna för Europeiska unionens lagstiftning, t.ex. principen om icke-diskriminering.

Europeiska unionens medlemsstater är bundna av utsläppsminskningens målet på 16 % för sektorn som ligger utanför utsläppshandeln. Av de sektorer som ligger utanför utsläppshandeln riktar sig utsläppsminskningens målen och åtgärderna särskilt mot fordonstrafiken. De årliga koldioxidutsläppen från personbilar står för mer än hälften av de totala utsläppen från vägtrafiken, så deras betydelse för utsläppsmålen är betydande.

En strategi på unionsnivå för koldioxidutsläppen från person- och paketbilar ingår i det meddelande som Europeiska kommissionen publicerade i februari 2007

(KOM(2007)19). Målet är att de genomsnittliga utsläppen från de nya bilar som säljs i Europa 2012 ska vara högst 120 gram per kilometer. Målnivån för paketbilar är 175 gram per kilometer. Enligt meddelandet kan målen nås med en samordnad strategi, där man förutom krav på biltillverkarna använder bl.a. konsumentinformation och ekonomiska styrmetoder för att styra konsumenterna att välja de fordon på marknaden som är utsläppsnårlare och energieffektivare.

Som en del av genomförandet av strategin i Europeiska unionen har man antagit Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon. Enligt förordningen ska de genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar före 2015 fås ned till 130 gram per kilometer och före 2020 till 95 gram per kilometer. I fråga om paketbilar har Europeiska kommissionen lagt ett förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon (KOM(2009)593). Enligt förslaget får de genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya paketbilar i genomsnitt vara 175 gram per kilometer 2016. Som långsiktigt mål har kommissionen föreslagit koldioxidutsläpp på 135 gram per kilometer.

## 1.2 Praxis

### Bilbeståndet och trafikarbetet

Trafiken står för ungefär en femtedel av alla koldioxidutsläpp i Finland. Ungefär 80 % av trafikutsläppen kommer från vägtrafiken. Av utsläppen i vägtrafiken beror ungefär 60 % på personbilstrafiken, 35 % på paket- och lastbilar och resterande 5 % på andra fordon. År 2008 var koldioxidutsläppen från vägtrafiken ungefär 12 miljoner ton. Koldioxidutsläppen från fordon står i direkt proportion till bränsleförbrukningen, som påverkas av fordonens specifika förbrukning, körstättet och trafikmängden.

Antalet personbilar och trafikarbetet har ökat i jämn takt i Finland med undantag för den ekonomiska depressionen i början av 1990-talet. Vägtrafikens volym per invånare och det genomsnittliga trafikarbetet per personbil är högre än genomsnittsnivån i EU-länderna. I slutet av 2010 fanns det 2,87 miljoner personbilar i registret i Finland, av vilka 2,5 miljoner bilar var i användning i trafiken. Antalet paketbilar i registret var cirka 350 000, varav cirka 290 000 bilar var i användning i trafiken. Medelåldern hos de personbilar som fanns antecknade i registret och som var i användning i trafiken 2010 var 10,6 år och för paketbilarnas del 11,4 år. År 2009 kördes i medeltal 16 500 km i året med personbilarna och 11 600 kilometer per år med paketbilarna.

År 2008 tog man i bruk den utsläppsbase-erade bilskatten, varefter de genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar som beskattas i Finland har sjunkit mer än 17 %. År 2007 var de genomsnittliga koldioxidutsläppen 177 gram per kilometer, då de under det första halvåret 2011 var cirka 145 gram per kilometer. De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya bensindrivna bilar har sjunkit från 179 gram till 145 gram per kilometer och de genomsnittliga utsläppen från dieseldrivna bilar från 173 gram till likaså 145 gram per kilometer. De nuvarande genomsnittsutsläppen på 145 gram motsvarar hos bensinbilar en kombinerad bränsleförbrukning på 6,2 liter och hos diesalbilar en kombinerad bränsleförbrukning på 5,5 liter per hundra kilometer vid stads- och landsvägskörning. Skillnaderna i bränsleförbrukningen hos bensin- och diesalbilar beror på dieseloljans större energiinnehåll jämfört med bensin. Varje liter bensin som förbrukas i ett fordon ger 2 350 gram koldioxid och varje liter diesel ger på motsvarande 2 660 gram. Dieseloljans högre utsläppsnivå beror på att den innehåller mer kol än bensin.

Att bilskattelagen ändrades och blev utsläppsbase-erad har inte påverkat koldioxidutsläppen från begagnade bilar som förts in till landet. Medelvärdet för utsläppen från begagnade bilar som förts in har hållit sig på den nivå som föregick lagändringen, dvs. något under 200 gram per kilometer. Åren 2007—2009 fördes 21 000—23 000 begagnade

nade personbilar in till landet per år. År 2010 steg antalet införda begagnade personbilar till nästan 30 000 bilar. Inte heller medelåldern hos de införda begagnade bilarna har förändrats. Medianåldern hos de dieslbilar som förts in till landet efter 2008 har varierat mellan fyra och sex år, hos bensindrivna bilar har den hållit sig över tio år.

Inga betydande förändringar har inträffat i de genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya paketbilar efter att den utsläppsbaserade bilskatten togs i bruk. De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya paketbilar är 210 gram per kilometer.

Den på koldioxidutsläppen baserade fordonsskatten har uppburits från och med 2010 och på grund av övergångstiden till fullt belopp först från och med mars 2011, så man kan ännu inte bedöma skattens inverkan på anskaffningen av fordon eller fordonbeståndet. Allmänt kan man ändå konstatera att förändringarna i fordonbeståndet är långsamma och den nuvarande låga årliga fordonsskatten har ingen särskilt betydande inverkan på förändringen av fordonbeståndet.

#### Fordonsskattens belopp och skatteintäkterna

Intäkterna av fordonsskattens grundskatt var 2010 cirka 350 miljoner euro. Härav bestod 310 miljoner euro av skatt som uppbärs för personbilar och 40 miljoner euro av skatt på paketbilar. År 2011 har skatteintäkterna förutspått uppgå till 400 miljoner euro. Att skatteintäkterna ökar beror i huvudsak på övergången till den utsläppsbaserade grundskatten 2010. Ändringen av grundskatten till en utsläppsbaserad skatt genomfördes skatte neutralt i fråga om personbilarna så att man försökte hålla den genomsnittliga skattebördan för dem på tidigare nivå. Den genomsnittliga skatten på paketbilar steg däremot, vilket i huvudsak förklarar de ökade intäkterna av grundskatten.

Fordonsskattens grundskatt för personbilar i registret är i genomsnitt cirka 128 euro om året. För ungefär 90 % av personbilarna i registret är grundskatten högst 180 euro. När man övergick till den utsläppsbaserade skatten mer än fördubblades det genomsnittliga skattebeloppet för paketbilar. Den genomsnittliga grundskatten på paketbilar i registret

är för närvarande cirka 270 euro om året och för ungefär 90 % av paketbilarna är grundskatten högst 360 euro om året.

Den genomsnittliga skatten på nya person- och paketbilar som tagits i bruk 2011 är betydligt lägre än den genomsnittliga skatten på fordonen i registret. De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar som beskattats 2011 är 145 gram per kilometer, varvid grundskatten är cirka 85 euro om året. Den genomsnittliga fordonsskatten på införda begagnade personbilar är för närvarande cirka 150 euro om året. De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya paketbilar är cirka 210 gram per kilometer, varvid grundskatten är cirka 170 euro om året.

Husbilar hör på samma sätt som personbilar till kategori M<sub>1</sub>. Grundskatten på husbilar bestäms i enlighet med skattemodellen liksom skatten på person- och paketbilar. Hos husbilar behöver man inte mäta koldioxidutsläppen vid EU-typgodkännande, och därför bestäms skatten på husbilar i regel enligt totalmassan. Fordonsskattens grundskatt på husbilar är i genomsnitt 430 euro om året.

Av de personbilar som är antecknade i registret och underkastade grundskatt bestäms skatten på grundval av de uppmätta faktiska koldioxidutsläppen hos cirka 60 % av bilarna och på grundval av totalmassan hos cirka 40 % av bilarna. Den genomsnittliga grundskatt som bestäms på grundval av totalmassan är för personbilar 136 euro och för paketbilar 287 euro om året. Den skatt som bestäms enligt massan är alltså i genomsnitt något högre än den skatt som bestäms enligt koldioxidutsläppen, men skillnaden är inte signifikant. Antalet fordon som beskattas på grundval av totalmassan sjunker långsamt när fordonbeståndet förnyas, men tills vidare är andelen rätt stor.

#### Ändringssökande som gäller fordonsskatt

Hos Helsingfors förvaltningsdomstol anförs besvär över fordonsskatt i genomsnitt i tio fall per år. Besvären över beskattningen av husbilar har gjort att antalet tillfälligt ökat, eftersom besvär har anförts i sammanlagt cirka 300 fall efter mars 2010. Dessutom har det anförts besvär i cirka 20 fall per år som gäller den tilläggsskatt som uppbärs för att

ett fordon som avställt används i trafik. På det hela taget söks ändring i fordonsskatten rätt sällan. Av de besvär som anfördes 2009 hade 85 % inkommit inom tre år efter det beskattningsbeslut som besvären gällde. År 2010 var motsvarande siffra 96 %.

### 1.3 Bedömning av nuläget

Fordonsskattens grundskatt som baserar sig på fordonets koldioxidutsläpp har uppburits i ungefär ett års tid. Den nuvarande skatttabellen har emellertid gjorts upp redan 2007, varefter de genomsnittliga utsläppen från fordonen har sjunkit kännbart under inverkan från den fordonstekniska utvecklingen, de förändringar som inträffat i utbudet på fordon och den ekonomiska styrningen.

Den genomsnittliga grundskatten på personbilar i registret är endast något över 100 euro om året och för största delen av bilarna under 200 euro om året. För nya personbilar är den genomsnittliga skatten under 100 euro. Den nuvarande nivån på den årliga grundskatten är låg och dess styrande inverkan kan anses tämligen ringa. Den styrande inverkan minskar ytterligare när fordonens koldioxidutsläpp minskar, om inte skattenivåerna ses över. Utan ändringar av skattenivån kan man på längre sikt vänta en långsam nedgång i intäkterna av fordonsskatten när fordonbeståndet förnyas.

Grundskattens lägsta årliga belopp är cirka 19 euro, som man får när fordonets koldioxidutsläpp är högst 66 gram per kilometer. För närvarande underskrider flera bilmodeller redan gränsen 100 gram koldioxid per kilometer. Man kan anta att den tekniska utvecklingen av fordonen är fortsatt snabb och att den undre gränsen i gram för grundskatten nås under de närmaste åren. Skatten styr inte till anskaffning av de bränslesnålaste fordonen med bästa tillgängliga teknik och skattens styrande inverkan försämras ytterligare när tekniken utvecklas.

Enligt EU:s lagstiftning om typgodkännande behöver man inte uppge specifika koldioxidutsläpp för elbilar. Eftersom elbilarnas utsläpp inte mäts eller uppges, borde skattesatsen för dem enligt fordonsskattelagens nuvarande ordalydelse bestämmas på grundval av fordonets totalmassa. Elbilarnas tunga

batterier ökar deras totalmassa, varvid skatten på elbilar stiger högre än skatt som bestämts enligt fordonets faktiska utsläpp. Skatt som bestämts enligt massan är också högre än bilskatten på en motsvarande bil med förbränningsmotor, även om elbilen inte orsakar några som helst koldioxidutsläpp under körningen.

När fordonsskatt som förfallit till betalning betalas efter utsatt tid, syn betalningen i skattemyndighetens datasystem först några dagar efter att betalningen gjorts. Enligt penninginrättningarnas allmänna betalningsförmedlingsvillkor tar det 1–3 bankdagar att förmedla informationen. Fördröjningen har beaktats i skattemyndighetens datasystem när skatten betalas senast på förfalldagen. Motsvarande arrangemang kan inte göras i situationer där betalningen sker efter förfalldagen. Detta medför situationen som är oklara med tanke på tillsynen, eftersom fordonslagen inte har några bestämmelser om tidpunkten när användningsförbudet upphör eller om bevisningsskyldigheten i en situation där skatten har betalats men ännu inte syns i skattemyndighetens system.

Vid fordonsbeskattningen används de adressuppgifter som finns antecknade i registret. Adressuppgifterna uppdateras i registret från befolkningsdatasystemet. Den skattskyldige kan emellertid också anmäla en annan faktureringsadress, som senare kan avföras ur registret på den skattskyldiges skriftliga anmälan. Användningen av faktureringsadress har medfört problem, eftersom den nya faktureringsadressen inte anmäls till skattemyndigheten i en situation där adressen ändras. Då sänds debetsedeln till fel adress och betalningen av skatten kan fördröjas, varvid fordonet kan beläggas med användningsförbud och den skattskyldige åsamkas extra dröjsmålskostnader.

Enligt fordonslagen ska anmälan om att en lastbil utrustad för dragning av släpvagn inte används för dragning av släpvagn göras i samband med den första registreringen eller omregistreringen eller innan användningen av släpvagn upphör. Anmälan borde också göras när ett fordon påställs, men eftersom en uttrycklig bestämmelse saknas har tolkningen av lagen varit oenhetlig och problematiskt med tanke på den skattskyldiges rättsskydd.

Besvärstiden på fem år för fordonsskatt är rätt lång jämfört med övriga indirekta skatteformer, där besvärstiden i regel är tre år. Vid utvecklingen av förvaltningens rättsskyddssystem har det allmänna målet varit att sträva efter att felaktiga beslut kan rättas i ett så tidigt skede som möjligt och smidigt. Fordonsskattebeslut utmärks av att alla omständigheter som påverkar saken är i huvudsak kända redan när behandlingen börjar. Även om fordonsskatten är en skatt av masskaraktär, förutsätter de skattskyldigas rättsskydd inte någon särskilt lång besvärstid.

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen mellan Finland och Vitryssland om internationell landsvägstrafik och tilläggsprotokollet till överenskommelsen godkändes 2004 genom lag 265/2004, som sattes i kraft 2009 genom republikens presidents förordning 878/2009. Den gällande överenskommelsen om landsvägstrafik innehåller inga bestämmelser om beskattning eller befrielse från skatt. Avsikten har ändå inte varit att för Vitrysslands del avvika från den praxis som i övrigt allmänt tillämpats i denna fråga. Det är möjligt att beskattningsfrågorna inte togs upp när man i tiden förhandlade om överenskommelsen, eftersom länderna i praktiken tillämpade skattebefrielse på varandras fordon.

Avtalssituationen mellan Finland och Vitryssland har förblivit oförändrad åtminstone sedan 1995. Den fasta skatten och konsumtionsskatten uppbärs av tullen, som våren 2011 upptäckte att fast skatt och konsumtionsskatt inte hade uppburits för vitryska fordon fast ingen överenskommelse om skattefrihet hade ingåtts. Därefter började man bära upp fast skatt och konsumtionsskatt för fordon registrerade i Vitryssland. Detta ledde till att Finland och Vitryssland hösten 2011 har fört förhandlingar om en ändring av överenskommelsen mellan länderna. Till följd av förhandlingarna är avsikten att skriva in en bestämmelse om ömsesidig skattefrihet i överenskommelsen. Strävan är att genomföra skattefriheten också för den tid som man i Finland har burit upp skatt för fordon som är registrerade i Vitryssland. Under motsvarande tid har Vitryssland inte uppburit skatt för fordon registrerade i Finland.

## 2 Målsättning och de viktigaste förslagen

### 2.1 Målsättning

Målet med propositionen är i enlighet med programmet för statsminister Jyrki Katainens regering att flytta tyngdpunkten för beskattningen av bilismen från att beskatta anskaffningen till att beskatta användningen och höja fordonsskatten. Strävan är att skynda på förnyandet av bilbeståndet för att de skadliga effekterna på klimatet och miljön ska minska och trafiksäkerheten förbättras samt att gynna utsläppsnål fordonsteknik.

Syftet med den föreslagna höjningen av fordonsskatten är att utöka statens skatteinkomster och förbättra fordonsskattens styrande verkan med iakttagande av skattens nuvarande teknikneutrala struktur. Genom nivåhöjningen försöker man förbättra grundskattens styrande verkan i en situation där den fordonstekniska utvecklingen och utsläppsminskningen till följd därav är snabb. Genom att effektivisera styrningen uppmuntras konsumenterna att välja bilmodeller som förbrukar så litet bränsle som möjligt för att minska koldioxidutsläppen och spara energi. Samtidigt påskyndas förnyandet av bilbeståndet. Den föreslagna ändringen stödjer också de ändringar som föreslagits i nivån på bilskatten, som betalas i samband med anskaffningen av fordon.

Propositionens syfte är också att rätta till de missförhållanden som framkommit vid tillämpningen av fordonsskattelagen.

### 2.2 De viktigaste förslagen

Det föreslås att skattetabellen för fordonsskattens grundskatt ändras för att effektivisera skattens styrande verkan och höja skatteintäkterna. Det lägsta skattebeloppet höjs från nuvarande 19 euro till 43 euro om året. Det lägsta skattebeloppet tillämpas när fordonets koldioxidutsläpp är 0 gram per kilometer. Det högsta skattebeloppet förblir nuvarande 606 euro om året och tillämpas när fordonets koldioxidutsläpp är 400 gram per kilometer eller mera. Höjningen är beroende på utsläppen 23–92 euro. Höjningen är som minst för de allra utsläppsnålaste fordonen och som



störst hos fordon vilkas utsläpp är cirka 300 gram per kilometer. För en genomsnittlig bil i registret som släpper ut 180 gram per kilometer vore höjningen 50 euro om året, dvs. cirka 40 % jämfört med nuläget.

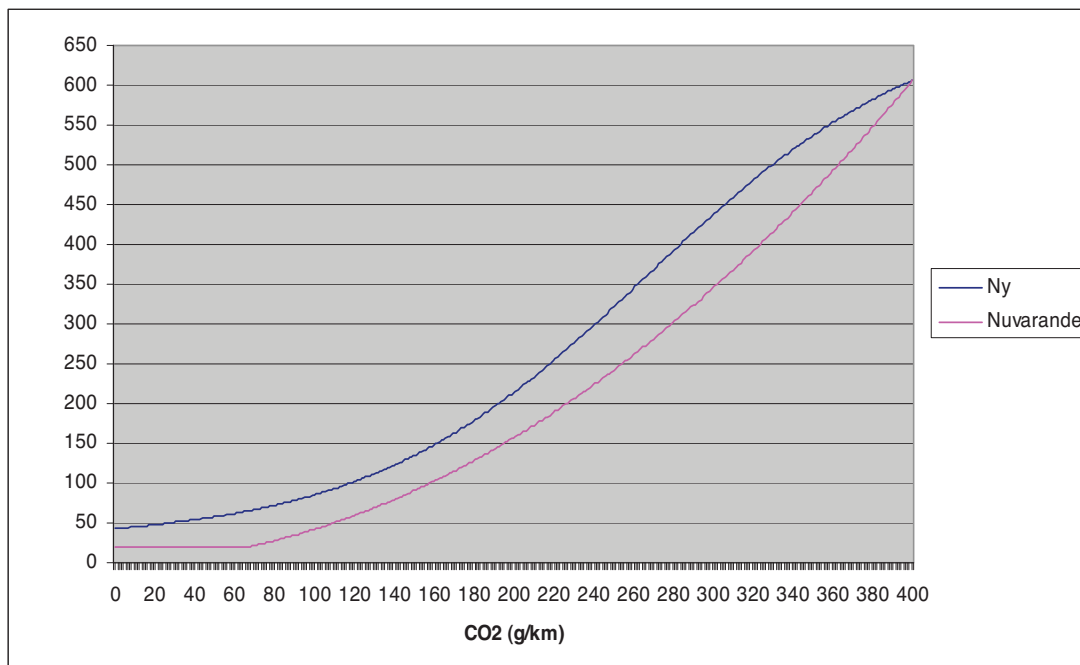
Även skatt som bestäms på grundval av totalmassan höjs med 50 euro i alla viktklasser. Den massabaserade tabellens struktur förblir oförändrad. Den lägsta skatten höjs från 75 euro till 125 euro och det högsta skattebeloppet från 485 euro till 535 euro.

De föreslagna ändringarna genomförs på ett teknikoberoende sätt med iakttagande av de nuvarande strukturerna för fordonsskattens grundskatt så att det avgörande är fortfarande oberoende av nivån på fordonets kol-

dioxidutsläpp den fordons- och bränsletekniska lösning med vilken nivån nås. Utgångspunkten är fortfarande att varje koldioxidgram påverkar skattebeloppet. På grund av avrundningar och den låga skattenivån kan den dagsbaserade skatten vid de lägsta utsläppen dock vara densamma för två gram-tal efter varandra.

Den föreslagna nivåförändringen i den koldioxidbaserade skatten visualiseras i följande figur. På den vågräta axeln anges koldioxidutsläppen i gram per kilometer och på den lodräta axeln skattebeloppet i euro beräknat för en period på 365 dagar. Det undre strecket beskriver den nuvarande skattenivån och det övre den föreslagna nivån.

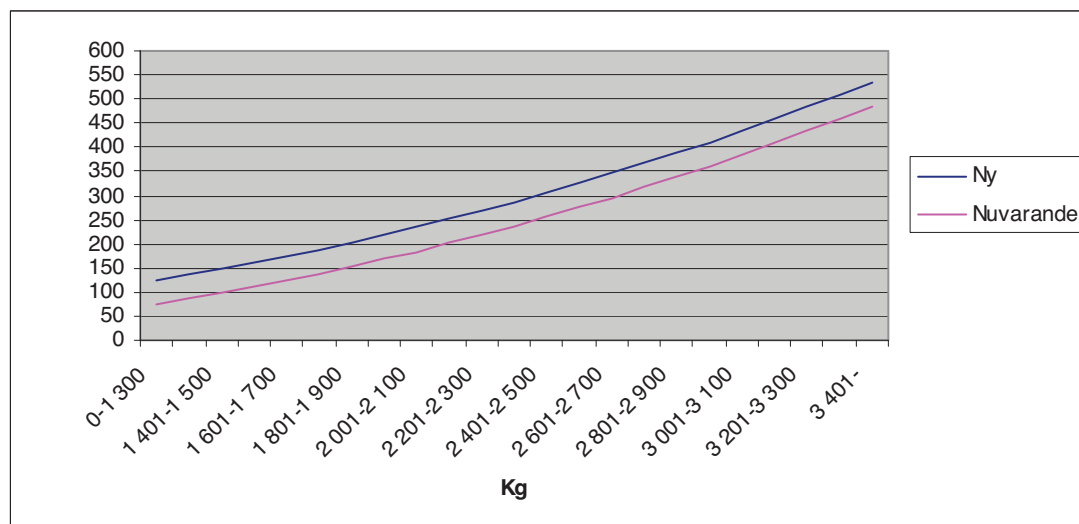
Nuvarande och föreslagna nivå på den koldioxidbaserade grundskatten.



Den föreslagna nivåändringen i den på totalmassan baserade skatten illustreras i följande figur. På den vågräta axeln anges fordonets totalmassa i kilogram och på den lodräta axeln skattebeloppet i euro beräknat för

en period på 365 dagar. Det undre strecket beskriver den nuvarande skattenivån och det övre den föreslagna nivån.

Den på totalmassan baserade grundskattens nuvarande och föreslagna nivå.



Det föreslås att till lagen fogas en bestämmelse enligt vilken beloppet av skatten på elbilar är det lägsta skattebeloppet i tabell 1 i bilagan till fordonsskattelagen. Enligt den föreslagna skattetabellen vore skatten 43 euro om året. Enligt beskattningspraxisen upp bärs redan nu den lägsta lagstadgade skatten för elbilar, så det vore fråga om att skriva in den praxis som tillämpas vid beskattningen i lagen. Beskattningen av elbilar ska fortfarande följa fordonsskattens nuvarande teknikneutrala struktur.

Det föreslås att bestämmelsen om sändning av debetsedel för fordonsskatt ändras så att debetsedeln i fortsättningen postas under den adress som finns i registret. Enskilda ska inte längre ha möjlighet att anmäla en separat faktureringsadress till registret. Juridiska personer ska dock fortfarande kunna anmäla en faktureringsadress. Till lagen fogas ett informativt omnämnande av att debetsedeln också kan sändas till en elektronisk faktureringsadress.

Till bestämmelsen om drivkraftsskatt på lastbilar fogas att lastbilens ägare eller innehavare även i samband med påställning av fordonet ska anmäla om en lastbild som är utrustad för dragning av släpvagn inte används för dragning av släpvagn.

Det föreslås att besvärstiden för beslut som gäller fordonsskattningen förkortas från nuvarande fem år till tre år. Besvär ska kunna anföras inom tre år från utgången av den skatteperiod då skatten debiterades eller då den borde ha debiterats eller då beslut om återbetalning av skatten fattades. Genom ändringen förenhetligas bestämmelserna om besvärstid för fordonsskatt med besvärstiderna för övrig indirekt beskattning. En besvärstid på tre år tillämpas också i fråga om punktskatter, bilskatt och moms. Tidsfristen på tre år ska gälla skatterättelse till skatteta garens fördel, efterbeskattning, rättelse till den skattskyldiges fördel samt besvär hos förvaltningsdomstolen.

Bestämmelsen om användningsförbud preciserar så att användningsförbudet upphör när den debiterade skatten jämte räntor har betalats helt och hållet. Användningsförbudet upphör också om Trafiksäkerhetsverket låter bli att debitera tilläggsskatt. Till lagen fogas

också att om datasystemet inte innehåller någon anteckning om att skatten har betalats och det inte annars går att säkerställa att skatten har betalats, ska den skattskyldige i en tillsynssituation framlägga bevisning om att skatten har betalats, t.ex. ett verifikat från en penninginrättning eller ett kontoutdrag.

Till förteckningen över fordon som är befriade från fast skatt och konsumtionsskatt fogas fordon som är registrerade i Vitryssland.

### 3 Propositionens konsekvenser

#### 3.1 Ekonomiska konsekvenser

De föreslagna ändringarna förutspås öka statens skatteinkomster med cirka 140 miljoner euro per år från ingången av 2013. På grund av den ett år långa övergångstiden realiserar de ekonomiska konsekvenserna av höjningen av fordonsskattens grundskatt till fullt belopp först 2013. År 2012 ökar höjningen skatteintäkterna med cirka 70 miljoner euro.

Trots höjningen förblir grundskattens nivå fortfarande tämligen låg. Grundskatten för en personbil med genomsnittliga utsläpp som finns i registret stiger från nuvarande 128 euro till 180 euro om året och skatten på en genomsnittlig paketbil från nuvarande 270 euro till 360 euro om året. Den genomsnittliga årliga skatten på husbilar i registret stiger från 430 euro till cirka 480 euro.

De genomsnittliga utsläppen från nya bilar som anskaffas är lägre än de genomsnittliga utsläppen från alla bilar i registret. Den genomsnittliga skatten på nya personbilar som anskaffas stiger från cirka 85 euro till 130 euro om året och den genomsnittliga skatten på nya paketbilar från 170 euro till 230 euro om året.

Att elektronisk fakturering skrivs in i lagen kan göra att fler debetsedlar för fordonsskatt sänds i elektronisk form, vilket minskar kostnaderna för sändning av debetsedlar på lång sikt. Kostnaderna för en elektronisk debetsedel är ungefär hälften av kostnaderna för en debetsedel på papper.

För att förslagen ska kunna genomföras förutsätts att skattenivåerna ändras i fordonss-

beskattningens datasystem. Ändringarna i datasystemet för fordonsskatten kostar cirka 30 000 euro vid Trafiksäkerhetsverket.

Skattehöjningens inverkan på inflationen beräknas till 0,2 %, dvs. till följd av höjningen förutspås förändringen i konsumtionsprisindex vara 0,2 procentenheter större än utan höjningen. Den offentliga ekonomins utgifter som är bundna till konsumentprisindex beräknas alltså stiga endast litet till följd av höjningen.

Att fordon som är registrerade i Vitryssland befrias från den fasta skatten och konsumtionsskatten och att skatter som redan uppburits återbetalas till vitryska transportföretag minskar intäkterna av fordonsskatten något. Återbetalningarna av skatt som uppburits 2011 uppskattas till ca 240 000 euro. Från ingången av 2012 minskar skattebefrielsen skatteintäkterna med ca 30 000 euro i månaden.

De övriga föreslagna ändringarna har inga betydande ekonomiska konsekvenser.

### 3.2 Konsekvenser för myndigheterna

Ändringen av skattenivån har inga betydande konsekvenser för Trafiksäkerhetsverket, även om det kan hända att fler kunder tar kontakt. Uppbördssystemen för fordonsskatten måste ändras, men ändringsarbetena, som är av engångsnatur, har endast små konsekvenser för resurserna. De största ändringarna beror på tillägget som gäller beskattningen av elbilar. Hittills har fordonsskattens grundskatt på elbilar korrigerats till miniminivån manuellt.

Att besvärstiden för fordonsskatt förkortas från fem år till tre år förenhetligar sökandet av ändring i fordonsskattningen med den övriga indirekta beskattningen. När besvärstiden förkortas går det lättare och snabbare att reda ut saker och ting hos myndigheten.

Den ändring som gäller faktureringsadressen minskar det ändringsarbete som beror på felaktiga adresser och gör att färre tar kontakt med Trafiksäkerhetsverket. Även de andra ändringarna förtydligar verkställandet av beskattningen och minskar den mångtydighet hos lagen som sysselsatt skattemyndigheten.

### 3.3 Konsekvenser för miljön

Positionen bedöms ha positiva konsekvenser för miljön.

Fordonsskattens grundskatt är en del av den miljöbaserade helhet som trafikbeskattningen bildar. På samma sätt som bränsleskatten riktar den sig mot hela fordonsbeståndet, medan bilskatten som betalas i samband med anskaffningen av ett fordon riktar sig endast mot nya eller begagnade fordon som förs in till landet.

Koldioxidutsläppen står i direkt proportion till bränsleförbrukningen, så utsläppen går att minska endast genom att minska bränsleförbrukningen. Som helhet kan betydande utsläppsminskningar nås genom en kombination av flera metoder, av vilka en är att påverka konsumenternas val och vanor genom ekonomisk styrning. Genom den föreslagna ändringen försöker man påverka konsumenternas anskaffningsbeslut så att efterfrågan styrs till bilar vilkas specifika koldioxidutsläpp är lägre än de nuvarande. Genom skattstyrningen försöker man påverka anskaffningsbeslut som gäller såväl nya som begagnade bilar.

### 3.4 Samhälleliga konsekvenser

Till följd av de föreslagna ändringarna stiger fordonsskattens grundskatt. Skattehöjningen riktar sig mot alla person- och paketbilar som används i trafiken och som är antecknade och ska antecknas i registret. Höjningen gäller både fordon som beskattas på grundval av de uppmätta koldioxidutsläppen och totalmassan. Höjningen är mindre för utsläppsnåla fordon. Nivån på den skatt som baserar sig på totalmassan är fortfarande lägre än den skatt som baserar sig på utsläppen.

Konsumenterna kan påverka beloppet av fordonsskatten genom sitt val av fordonet. Valet kan göras när man skaffar såväl ett nytt som ett begagnat fordon. Utöver att skaffa en ny bil kan man få ner skatten genom att byta den bil man har till en begagnad bil som är utsläppsnålare eller mindre. När de specifika utsläppen minskar, minskar också bränsleförbrukningen och bränslekostnaderna.

Om man så vill kan man betala fordonsskatten i fyra rater, varvid effekterna av skat-

tehöjningen fördelar sig jämnare över året. Dessutom kan fordonet avställas när det inte används i trafik, och då upp bärs ingen fordonsskatt. Avställning lämpar sig för fordon var användning är säsongbetonad, som husbilar. Avställning och påställning kan göras på besiktningstationen och över internet genom elektronisk anmälan.

Om de föreslagna ändringarna i skattenivåerna i enlighet med målet skulle styra efterfrågan till bilmodeller som förbrukar mindre bränsle, skulle detta i någon mån också påverka verksamhetsförutsättningarna för företag som fungerar som importörer och återförsäljare av bilar. Bilbranschen måste emellertid även i övrigt anpassa sin verksamhet till de skärpta klimatpolitiska åtgärderna inom Europeiska unionen, så konsekvenserna för branschens verksamhetsförutsättningar antas som helhet bli små. I varje fall skulle konsekvenserna överensstämma med miljömålen.

Att besvärstiden som gäller fordonsskatt förkortas från fem till tre år påverkar inte de skattskyldigas ställning kännbart. Fordonsskatten är en massbeskattning som baserar sig på registeruppgifter och som endast sällan överklagas. Begäran om omprövning och besvär anförs i endast några tiotals fall per år och skatten är inte av sådan natur att behovet av att söka ändring skulle uppstå först flera år efter att beskattningsbeslutet fattats.

Sändningen av debetsedlar blir klarare när möjligheten att anmäla en separat faktureringsadress slopas för enskilda. I fortsättningen sänds debetsedeln alltid till den adress som är antecknad i befolkningsdatasystemet. Detta förbättrar de skattskyldigas rättsskydd särskilt när de byter adress och de nya adressuppgifterna förmedlas automatiskt till skattemyndigheten och debetsedlar inte sänds till felaktiga adresser för att man glömt att göra anmälan. Om en enskild vistas någon annanstans än på sin fasta adress, kan man se till att debetsedeln sänds till rätt adress med hjälp av postens eftersändningstjänst och andra motsvarande tjänster. Den föreslagna ändringen inverkar inte på de faktureringsadresser som enskilda redan anmält till registret och som tas ur bruk först efter den skattskyldiges skriftliga anmälan.

De ändringar som gäller användningsförbud klarlägger ansvarsfördelningen mellan

den skattskyldige och skattemyndigheten i situationer där skatten har betalats efter förfallodagen.

#### 4 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid finansministeriet i samarbete med Trafiksäkerhetsverket.

Utlåtande om utkastet till proposition begärdes av Statens ämbetsverk på Åland, Autoalan keskusliitto ry, Automobilförbundet rf, Bilimportörerna rf, Greenpeace, kommunikationsministeriet, Trafiksäkerhetsverket, Skattebetalarnas Centralförbund rf, Finlands naturskyddsförbund rf och miljöministeriet. Utlåtande gavs dessutom av Liikenneympäristöyhdistys ry och SF-Caravan ry.

I de flesta utlåtandena ansåg man det motiverat att höja nivån på fordonsskatten. I en del av dessa utlåtanden ansåg man dock att höjningen är otillräcklig med tanke på miljöeffekterna.

Skattebetalarnas Centralförbund rf ansåg i sitt utlåtande att till skillnad från utkastet till proposition borde enskilda fortfarande ha möjlighet att meddela en särskild faktureringsadress för fordonsskattningen. Propositionen ändrades dock inte på de grunder som nämns i motiveringen.

Enligt miljöministeriets utlåtande borde skattehöjningen också utsträckas till de bilar som har de allra största utsläppen. Det föreslogs ändå inte att maximibeloppet av skatten skulle höjas, eftersom behovet av styrning och den fiskala betydelsen är ringa i de högsta utsläppsklasserna. Dessutom ligger maximibeloppet av skatten redan nu tämligen högt.

I en del av utlåtandena ansåg man att den föreslagna skattehöjningen är sträng, särskilt för husbilar. Dessutom fästes uppmärksamhet vid grunden för fastställande av grundskatten för husbilar, som i brist på utsläppsuppgifter tills vidare i allmänhet är totalmassan. Höjningen på 50 euro av grundskatten för husbilar motsvarar den genomsnittliga höjningen enligt förslaget och husbilar kan avställas när de inte används och då upp bärs ingen skatt. I detta sammanhang föreslås inga ändringar i grunderna för fastställandet av skatten på husbilar.

Propositionen hänför sig till programmet för statsminister Katainens regering, enligt vilket regeringen vill skynda på förnyandet av bilbeståndet för att de skadliga effekterna på klimatet och miljön ska minska och trafik-säkerheten förbättras genom att tyngdpunkten för beskattningen av bilismen flyttas från att beskatta anskaffningen till att beskatta användningen och höja fordonsskatten.

## 5 Samband med andra propositioner

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2012 och avses bli behandlad i samband med den.

## DETALJMOTIVERING

### 1 Lagförslag

**10 § och bilagan.** *Grundskatt.* I paragrafen föreskrivs om fordonsskattens grundskatt som ska betalas i enlighet med skattetablellerna i bilagan till lagen. Paragrafens 1–3 mom. förblir oförändrade.

Till paragrafen fogas ett nytt 4 mom., enligt vilket skatten för en bil som utnyttjar el som drivkraft är det lägsta dagsbaserade skattebeloppet i skattetablell 1 i bilagan. Enligt den föreslagna tabellen är grundskatten på en elbil 43 euro om året. Bestämmelsen gäller endast fordon som utnyttjar enbart el som drivkraft. Den ska inte tillämpas på t.ex. hybridbilar som laddas från en extern källa och som förutom el också utnyttjar bensin eller dieselolja som drivkraft. Bestämmelsen gäller nya och begagnade elbilar som registrerats både före och efter lagens ikraftträdande.

I skattetablell 1 i bilagan till lagen föreskrivs om fordonsskattens grundskatt som baserar sig på person- och paketbilars specifika koldioxidutsläpp och i skattetablell 2 om den grundskatt som bestäms på grundval av totalmassan. I skattetablellerna företas de ändringar som följer av höjningen av skattenivån. De lägsta koldioxidutsläppen i tabell 1 sänks till 0 gram per kilometer.

**11 §.** *Drivkraftsskatt.* Paragrafen innehåller bestämmelser om drivkraftsskatt. Paragrafens 1 mom. som gäller skattenivån och 2 mom. som gäller specialbilar förblir oförändrade.

I 3 mom. föreskrivs att en lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn anses användas för dragning av släpvagn, om inte annat anmäls. Enligt lagrummet ska fordonets ägare eller innehavare i samband med lastbilens första registrering eller omregistrering eller

innan användningen av släpvagn upphör anmäla om en lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn inte används för dragning av släpvagn. Anmälan ska göras vid ett besiktningställe som utför registrering eller till Trafiksäkerhetsverket. Det föreslås att till momentet fogas att anmälningsskyldigheten också gäller påställning. När en lastbil som avställt på nytt påställs, ska det i samband med påställningen anmälas om en lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn inte används för dragning av släpvagn. Om ingen anmälan görs anses bilen användas för dragning av släpvagn från och med påställningen.

**21 §.** *Sändning av debetsedel och annat meddelande eller beslut.* I 1 mom. bestäms om sändning av debetsedel, annat meddelande och beslut till den skattskyldige. Det föreslås att lagrummet ändras så att möjligheten att anmäla en separat faktureringsadress för fordonsskattningen slopas för enskilda. Trafiksäkerhetsverket sänder debetsedel, annat meddelande eller beslut under den adress som finns antecknad i fordonregistret och som uppdateras i registret från befolkningsdatasystemet. Andra än enskilda ska fortfarande kunna anmäla en separat faktureringsadress till Trafiksäkerhetsverket skriftligen. Faktureringsadress kan anmälas av juridiska personer, t.ex. företag, sammanslutningar och offentligrättsliga aktörer. Detta är motiverat eftersom det inte går att få adresserna till företags och sammanslutningars adresser enskilda verksamhetsställen eller affärsverksamhetsenheter ur något register som skulle motsvara befolkningsdatasystemet.

I 2 mom. föreskrivs att debetsedeln och andra handlingar som avses i 1 mom. kan på den skattskyldiges begäran sändas till en

elektronisk faktureringsadress. Med elektronisk faktureringsadress avses t.ex. en nätbanksadress eller något annat sätt att kommunicera elektroniskt som Trafiksäkerhetsverket tillhandahåller, t.ex. NetPosti. Mottagning av elektroniska e-fakturor förutsätter att mottagaren ingår ett avtal om e-fakturor i sin egen nätbank. En skattskyldig som registrerat sig i NetPosti-tjänsten får om han vill ett meddelande i sin e-post om att debetseden för fordonsskatt kommit, varefter man kan betala fordonsskatten via nätbanken genom att logga in i tjänsten. En skattskyldig som tar emot en elektronisk debetsedel berörs av samma bestämmelser i 21 § som den som tar emot en debetsedel på papper. Till dem hör t.ex. bestämmelserna om delgivning av debetsedel och begäran om debetsedel som man inte fått.

Paragrafens 3 mom. motsvarar det nuvarande 2 mom.

Paragrafens 4 mom. motsvarar det nuvarande 3 mom.

**43 §. Befrielse av vissa utomlands registrerade fordon från fordonsskatt.** I paragrafen finns bestämmelser om sådan befrielse från eller nedsättning av den fasta skatten och konsumtionskatten som beviljas på grundval av ömsesidighet. Vitryssland fogas till 1 mom. 1 punkten.

Paragrafens 2 mom. motsvarar det nuvarande 2 mom.

**46 §. Skatterättelse till skattetagarens fördel.** I paragrafen föreskrivs om skatterättelse till skattetagarens fördel. 1 mom. ändras så att beskattningen kan rättas inom tre år efter utgången av den skatteperiod då skatten debiterades eller borde ha debiterats eller då beslutet om skatteåterbäring fattades.

Paragrafens 2 mom. förblir oförändrat.

**47 §. Efterbeskattning.** I paragrafen föreskrivs hur odebiterad eller återburen skatt påförs. Paragrafens 1 och 2 mom. förblir oförändrade.

I 3 mom. föreskrivs om tidsfristen för efterbeskattning. Lagrummet ändras så att efterbeskattning ska verkställas senast tre år efter utgången av det år för vilket skatten borde ha debiterats. Ändringen påverkar också rättelse till den skattskyldiges fördel enligt 49 §, där det i fråga om tidsfristen för begäran om omprövning hänvisas till tidsfristen i 47 §.

**50 §. Anförande av besvär hos förvaltningsdomstolen.** I paragrafen bestäms om besvär som anförs hos förvaltningsdomstolen. Paragrafens 1 mom. förblir oförändrat.

Paragrafens 2 mom. ändras så att besvärstiden för den skattskyldige och någon annan som saken gäller är tre år från utgången av den skatteperiod då skatten debiterades eller då den borde ha debiterats eller då beslut om återbetalning av skatten fattades, dock alltid minst 60 dagar från delfåendet av beslutet. Till övriga delar motsvarar momentet det nuvarande 2 mom.

Paragrafens 3 mom. förblir oförändrat.

**58 §. Användningsförbud.** I paragrafen bestäms om användningsförbud, som ett fordon beläggs med, om skatt eller den del av skatten som förfallit till betalning inte har betalats inom utsatt tid. Ett fordon som har användningsförbud får inte användas i trafik. Paragrafens 1 mom. motsvarar det nuvarande 1 mom.

I 2 mom. föreskrivs att användningsförbudet upphör när den debiterade skatten har betalats helt och hållet. Användningsförbudet upphör också om Trafiksäkerhetsverket låter bli att debitera tilläggsskatt enligt 47 a §.

Enligt 3 mom. ska den skattskyldige eller den som använder fordonet i en tillsynssituation framlägga bevisning om att skatten har betalats på det sätt som föreskrivs i 59 § 3 mom., om uppgiften om att skatten har betalats ännu inte har registrerats i systemet och det inte annars går att säkerställa att skatten har betalats.

De nuvarande 2, 3, 4 och 5 mom. blir 4, 5, 6 och 7 mom.

**59 §. Besiktning av fordon.** I paragrafen bestäms om tillsyn över fordonsskatt i samband med periodisk besiktning. Paragrafens 1–3 mom. ändras inte. I 4 mom. ändras hänvisningen till 58 § 2 mom. till att avse 58 § 4 mom. på grund av de föreslagna ändringarna.

## 2 Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft vid ingången av 2012. Med tanke på klarheten i systemet för uppbörd av fordonsskatt och statistiken och för att övergångsbestämmelsen ska vara exakt borde lagen primärt träda i kraft vid kalenderårets början.

Eftersom fordonsskattens grundskatt är dagsbaserad och uppbärs i förhand för en skatteperiod på 12 månader, kan de nya beskattningsgrunderna börja tillämpas först efter en övergångstid på 12 månader. Detta är motiverat för att de skattskyldiga ska behandlas likvärdigt. Om lagen i enlighet med förslaget träder i kraft den 1 januari 2012, ska lagen på grund av övergångstiden tillämpas på fordonsskattens grundskatt som uppbärs först för den 1 januari 2013 och dagar därefter. Den första dagen för vilken skatten ska uppbäras enligt de nya beskattningsgrunderna vore då den 1 januari 2013. Debetsedlar med skatt enligt de nya beskattningsgrunderna börjar dock sändas ut redan i januari 2012. Skatt som hänför sig till tiden före den 1 ja-

nuari 2013 påförs enligt de bestämmelser som gäller när lagen träder i kraft.

De ändringar som gäller besvärstiden tillämpas på beslut som meddelas efter lagens ikraftträdande.

Den ändring som gäller skattebefrielse från fast skatt och konsumtionsskatt tillämpas på grundval av ömsesidighet på beskattningar som gäller användningen av fordon i Finland den 1 maj eller därefter. Avsikten är att tullen ska rätta beskattningar som redan verkställts av fordon registrerade i Vitryssland.

Åtgärder som krävs för verkställigheten av lagen får vidtas innan lagen träder i kraft.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:



Lagförslag

## Lag

### om ändring av fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i fordonsskattelagen (1281/2003) 11 § 3 mom., 21 §, 43 §, 46 § 1 mom., 47 § 3 mom., 50 § 2 mom., 58 §, 59 § 4 mom. och bilagan,  
av dem 11 § 3 mom. och 59 § 4 mom. sådana de lyder i lag 1327/2009, 21 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 1327/2009, 58 § sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 235/2007 och 1327/2009 samt bilagan sådan den lyder i lag 1311/2007, samt  
fogas till 10 §, sådan den lyder i lag 943/2009, ett nytt 4 mom. som följer:

10 §

#### Grundskatt

Om ett fordon som avses i 1 mom. utnyttjar enbart el som drivkraft, är grundskatten det lägsta skattebeloppet i skattetabell 1 i bilagan.

11 §

#### Drivkraftsskatt

En lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn anses användas för dragning av släpvagn, om inte annat anmäls. Om en lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn inte används för dragning av släpvagn, ska fordonets ägare eller innehavare anmäla detta i samband med lastbilens första registrering eller omregistrering samt i samband med påställning eller innan användningen av släpvagn upphör. På motsvarande sätt ska det på förhand anmälas om en lastbil, för vilken gjorts anmälan om upphörande av användning av släpvagn, börjar användas för dragning av släpvagn. Anmälan ska göras på fastställd blankett vid ett besiktningsställe som utför registrering eller till Trafiksäkerhetsverket.

21 §

#### Sändning av debetsedel och annat meddelande eller beslut

Trafiksäkerhetsverket sänder debetsedel, annat meddelande och beslut under den adress som finns antecknad i fordonsregistret. Andra än enskilda kan skriftligen anmäla adressen för fakturering av fordonsskatt till Trafiksäkerhetsverket. Om inte annat visas, anses delgivningen av en handling ha skett den sjunde dagen efter det att verket har lämnat handlingen till befördran av posten eller någon annan avtalspartner som handhar liknande uppgifter.

Debetsedeln och andra handlingar som avses i 1 mom. kan på den skattskyldiges begäran också sändas till en elektronisk faktureringsadress.

Om den skattskyldige inte har fått någon debetsedel, ska han begära en sådan av Trafiksäkerhetsverket så att skatten kan betalas på förfallodagen.

Om det finns skäl att befara att mottagarens adress är oriktig, kan handlingen sändas som bevislig delgivning.

## 43 §

*Befrielse av vissa utomlands registrerade fordon från fordonskatt*

På grundval av ömsesidighet beviljas befrielse från eller nedsättning av skatt som avses i 38 § för utomlands registrerade fordon som införts till Finland för tillfälligt bruk enligt följande:

1) befrias från fast skatt och konsumtionskatt fordon registrerade i Armenien, Azerbajdzjan, Estland, Georgien, Iran, Kazakstan, Kirgisien, Lettland, Litauen, Moldavien, Republiken Slovakien, Tadzjikistan, Republiken Tjeckien, Tunisien, Turkmenistan, Ukraina, Uzbekistan eller Vitryssland, lastbilar och lastbilssläpvagnar registrerade i Libyen samt bussar registrerade i Turkiet och sådana lastbilar som är i trafik mellan Finland och Turkiet,

2) befrias från fast skatt fordon registrerade i Schweiz och Ryska federationen,

3) befrias från konsumtionskatt fordon registrerade i Bosnien och Hercegovina, Kroatien, Norge eller Slovenien samt

4) nedsätts konsumtionskatten för fordon registrerade i Schweiz så att skatten nedsätts till 0,03 euro per kilometer för paketbilar, 0,05 euro per kilometer för bussar och lastbilar samt 0,02 euro per kilometer för lastbilssläpvagnar.

På fordon registrerade i Schweiz tillämpas inte bestämmelserna om konsumtionskattens minsta belopp. Ett fordon som är registrerat i Schweiz är befriat från konsumtionskatt, om den sträcka som körts i Finland är högst 50 kilometer.

## 46 §

*Skatterättelse till skattetagarens fördel*

Om skatt har lämnats odebiterad eller debiterats till för lågt belopp, eller har återburits till en skattskyldig utan grund eller till ett alltför stort belopp, kan beskattningen rättas inom tre år efter utgången av den skatteperiod då skatten debiterades eller borde ha debiterats eller då beslutet om skatteåterbäring fattades.

## 47 §

*Efterbeskattning*

Innan efterbeskattning verkställas ska den skattskyldige beredas tillfälle att avge bemötande i saken. Efterbeskattning ska verkställas senast två år efter utgången av det år under vilket den omständighet som ligger till grund för efterbeskattningen kom till skattemyndighetens kännedom. Efterbeskattning verkställs dock senast tre år efter utgången av det år för vilket skatten borde ha debiterats.

## 50 §

*Anförande av besvär hos förvaltningsdomstolen*

För den skattskyldige och någon annan som saken gäller är besvärstiden tre år från utgången av den skatteperiod då skatten debiterades eller då den borde hade debiterats eller då beslut om återbetalning av skatten fattades, dock alltid minst 60 dagar från delfåendet av beslutet. Vid förhandsavgörande är besvärstiden dock 30 dagar från delfåendet av beslutet. Besvärstiden för skattetagaren är sex månader från skattebeslutet och 30 dagar från förhandsavgörandet. Ändring ska sökas skriftligt, och besvärsskriften ska tillställas den behöriga skatteuppbördsmyndigheten inom besvärstiden.

## 58 §

*Användningsförbud*

Om skatt eller den del av skatten som förfallit till betalning inte har betalats inom utsatt tid, får fordonet inte användas i trafik (användningsförbud). Fordonet får inte heller användas i trafik trots att det övergått till en annan ägare eller innehavare än den skattskyldige. Fordonets registreringsskyltar och registreringsintyg ska omhändertaras av tillsynsmyndigheten. Fordonet får dock med skriftligt tillstånd utfärdat av polis-, tull- eller gränsbevakningsmyndigheten köras till ett av

myndigheten i tillståndet bestämt ställe för förvaring. Användningen av fordonet ska också förhindras, om tillägsskatt enligt 47 a § ska debiteras för fordonet.

Användningsförbudet upphör när den debiterade skatten har betalats helt och hållet. Användningsförbudet upphör också om Trafiksäkerhetsverket låter bli att debitera tillägsskatt enligt 47 a §.

Om datasystemet inte innehåller någon aneckning om att skatten har betalats och det inte annars går att säkerställa att skatten har betalats, ska den skattskyldige eller den som använder fordonet i en tillsynssituation framlägga bevisning om att skatten har betalats på det sätt som föreskrivs i 59 § 3 mom.

Trafiksäkerhetsverket kan av synnerligen vägande skäl helt eller för en bestämd tid återkalla ett användningsförbud eller bestämma att användningsförbud inte ska tillämpas på fordonet. Användning av fordonet kan tillåtas endast

1) om en domstol har beslutat om inledning av skuldsanering eller skuldreglering i fråga om den som lämnat skatten obetald, eller

2) om det kan anses att fordonets ägare eller innehavare inte har känt till och inte har kunnat känna till att skatten är obetald och det med beaktande av omständigheterna kan anses vara oskäligt att förbjuda att fordonet används.

Om uppgifter om försummad skattebetalning har varit tillgängliga för fordonets köpare i ett register som gäller fordon, återkallas användningsförbudet inte utan särskilda skäl.

Obetald skatteprestation som hänför sig till en periodbeskattningstid medför inte användningsförbud för fordonets nästa ägare.

Har fordonsskatt med stöd av 5 § 5 mom. debiterats en person som tillgripit fordonet, medför detta inte användningsförbud för ägaren eller innehavaren på grund av obetald skatt.

## 59 §

### *Besiktning av fordon*

Om Trafiksäkerhetsverket har fattat ett i 58 § 4 mom. avsett beslut om återkallande av användningsförbud, kan fordonet besiktigas under den tid beslutet är i kraft, trots att skatten är obetald.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Skattebeloppet per dag beräknas enligt de bestämmelser som gällde vid lagens ikraftträdande till den 31 december 2012.

Vid sökande av ändring i beslut som skattemyndigheten meddelat före lagens ikraftträdande tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

Lagens 43 § tillämpas på fordon som har börjat användas i Finland den 1 maj 2011 eller därefter.

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 5 oktober 2011

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Finansminister *Jutta Urpilainen*

*Bilaga***SKATTETABELL 1**

CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp		CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/ 365 dag		cent/dag	euro/ 365 dag
0	11,8	43,070	38	14,6	53,290
1	11,9	43,435	39	14,7	53,655
2	11,9	43,435	40	14,8	54,020
3	12,0	43,800	41	14,9	54,385
4	12,0	43,800	42	15,0	54,750
5	12,1	44,165	43	15,1	55,115
6	12,2	44,530	44	15,2	55,480
7	12,2	44,530	45	15,3	55,845
8	12,3	44,895	46	15,4	56,210
9	12,3	44,895	47	15,5	56,575
10	12,4	45,260	48	15,6	56,940
11	12,5	45,625	49	15,7	57,305
12	12,5	45,625	50	15,8	57,670
13	12,6	45,990	51	15,9	58,035
14	12,7	46,355	52	16,0	58,400
15	12,7	46,355	53	16,1	58,765
16	12,8	46,720	54	16,2	59,130
17	12,9	47,085	55	16,3	59,495
18	12,9	47,085	56	16,5	60,225
19	13,0	47,450	57	16,6	60,590
20	13,1	47,815	58	16,7	60,955
21	13,2	48,180	59	16,8	61,320
22	13,2	48,180	60	16,9	61,685
23	13,3	48,545	61	17,1	62,415
24	13,4	48,910	62	17,2	62,780
25	13,5	49,275	63	17,3	63,145
26	13,5	49,275	64	17,5	63,875
27	13,6	49,640	65	17,6	64,240
28	13,7	50,005	66	17,7	64,605
29	13,8	50,370	67	17,8	64,970
30	13,9	50,735	68	18,0	65,700
31	14,0	51,100	69	18,1	66,065
32	14,0	51,100	70	18,3	66,795
33	14,1	51,465	71	18,4	67,160
34	14,2	51,830	72	18,5	67,525
35	14,3	52,195	73	18,7	68,255
36	14,4	52,560	74	18,8	68,620
37	14,5	52,925	75	19,0	69,350

CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp		CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/ 365 dag		cent/dag	euro/ 365 dag
76	19,1	69,715	123	28,7	104,755
77	19,3	70,445	124	28,9	105,485
78	19,4	70,810	125	29,2	106,580
79	19,6	71,540	126	29,5	107,675
80	19,8	72,270	127	29,7	108,405
81	19,9	72,635	128	30,0	109,500
82	20,1	73,365	129	30,3	110,595
83	20,2	73,730	130	30,6	111,690
84	20,4	74,460	131	30,9	112,785
85	20,6	75,190	132	31,1	113,515
86	20,7	75,555	133	31,4	114,610
87	20,9	76,285	134	31,7	115,705
88	21,1	77,015	135	32,0	116,800
89	21,3	77,745	136	32,3	117,895
90	21,4	78,110	137	32,6	118,990
91	21,6	78,840	138	32,9	120,085
92	21,8	79,570	139	33,2	121,180
93	22,0	80,300	140	33,6	122,640
94	22,2	81,030	141	33,9	123,735
95	22,4	81,760	142	34,2	124,830
96	22,6	82,490	143	34,5	125,925
97	22,8	83,220	144	34,8	127,020
98	22,9	83,585	145	35,2	128,480
99	23,1	84,315	146	35,5	129,575
100	23,3	85,045	147	35,8	130,670
101	23,6	86,140	148	36,2	132,130
102	23,8	86,870	149	36,5	133,225
103	24,0	87,600	150	36,9	134,685
104	24,2	88,330	151	37,2	135,780
105	24,4	89,060	152	37,6	137,240
106	24,6	89,790	153	37,9	138,335
107	24,8	90,520	154	38,3	139,795
108	25,0	91,250	155	38,6	140,890
109	25,3	92,345	156	39,0	142,350
110	25,5	93,075	157	39,4	143,810
111	25,7	93,805	158	39,8	145,270
112	25,9	94,535	159	40,1	146,365
113	26,2	95,630	160	40,5	147,825
114	26,4	96,360	161	40,9	149,285
115	26,7	97,455	162	41,3	150,745
116	26,9	98,185	163	41,7	152,205
117	27,1	98,915	164	42,1	153,665
118	27,4	100,010	165	42,5	155,125
119	27,6	100,740	166	42,9	156,585
120	27,9	101,835	167	43,3	158,045
121	28,1	102,565	168	43,7	159,505
122	28,4	103,660	169	44,1	160,965
			170	44,5	162,425

CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp		CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/ 365 dag		cent/dag	euro/ 365 dag
171	44,9	163,885	219	69,0	251,850
172	45,3	165,345	220	69,6	254,040
173	45,8	167,170	221	70,2	256,230
174	46,2	168,630	222	70,7	258,055
175	46,6	170,090	223	71,3	260,245
176	47,1	171,915	224	71,9	262,435
177	47,5	173,375	225	72,5	264,625
178	47,9	174,835	226	73,1	266,815
179	48,4	176,660	227	73,7	269,005
180	48,8	178,120	228	74,3	271,195
181	49,3	179,945	229	74,9	273,385
182	49,7	181,405	230	75,5	275,575
183	50,2	183,230	231	76,1	277,765
184	50,7	185,055	232	76,7	279,955
185	51,1	186,515	233	77,3	282,145
186	51,6	188,340	234	77,9	284,335
187	52,1	190,165	235	78,5	286,525
188	52,6	191,990	236	79,2	289,080
189	53,0	193,450	237	79,8	291,270
190	53,5	195,275	238	80,4	293,460
191	54,0	197,100	239	81,0	295,650
192	54,5	198,925	240	81,6	297,840
193	55,0	200,750	241	82,3	300,395
194	55,5	202,575	242	82,9	302,585
195	56,0	204,400	243	83,5	304,775
196	56,5	206,225	244	84,1	306,965
197	57,0	208,050	245	84,8	309,520
198	57,5	209,875	246	85,4	311,710
199	58,0	211,700	247	86,0	313,900
200	58,6	213,890	248	86,7	316,455
201	59,1	215,715	249	87,3	318,645
202	59,6	217,540	250	88,0	321,200
203	60,1	219,365	251	88,6	323,390
204	60,7	221,555	252	89,2	325,580
205	61,2	223,380	253	89,9	328,135
206	61,7	225,205	254	90,5	330,325
207	62,3	227,395	255	91,2	332,880
208	62,8	229,220	256	91,8	335,070
209	63,4	231,410	257	92,4	337,260
210	63,9	233,235	258	93,1	339,815
211	64,5	235,425	259	93,7	342,005
212	65,0	237,250	260	94,4	344,560
213	65,6	239,440	261	95,0	346,750
214	66,1	241,265	262	95,7	349,305
215	66,7	243,455	263	96,3	351,495
216	67,3	245,645	264	97,0	354,050
217	67,8	247,470	265	97,6	356,240
218	68,4	249,660	266	98,2	358,430

CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp		CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/ 365 dag		cent/dag	euro/ 365 dag
267	98,9	360,985	315	128,8	470,120
268	99,5	363,175	316	129,4	472,310
269	100,2	365,730	317	129,9	474,135
270	100,8	367,920	318	130,5	476,325
271	101,5	370,475	319	131,1	478,515
272	102,1	372,665	320	131,6	480,340
273	102,8	375,220	321	132,2	482,530
274	103,4	377,410	322	132,8	484,720
275	104,1	379,965	323	133,3	486,545
276	104,7	382,155	324	133,9	488,735
277	105,4	384,710	325	134,4	490,560
278	106,0	386,900	326	135,0	492,750
279	106,6	389,090	327	135,5	494,575
280	107,3	391,645	328	136,1	496,765
281	107,9	393,835	329	136,6	498,590
282	108,6	396,390	330	137,1	500,415
283	109,2	398,580	331	137,7	502,605
284	109,8	400,770	332	138,2	504,430
285	110,5	403,325	333	138,7	506,255
286	111,1	405,515	334	139,2	508,080
287	111,7	407,705	335	139,8	510,270
288	112,4	410,260	336	140,3	512,095
289	113,0	412,450	337	140,8	513,920
290	113,6	414,640	338	141,3	515,745
291	114,3	417,195	339	141,8	517,570
292	114,9	419,385	340	142,3	519,395
293	115,5	421,575	341	142,8	521,220
294	116,1	423,765	342	143,3	523,045
295	116,8	426,320	343	143,8	524,870
296	117,4	428,510	344	144,3	526,695
297	118,0	430,700	345	144,8	528,520
298	118,6	432,890	346	145,2	529,980
299	119,2	435,080	347	145,7	531,805
300	119,9	437,635	348	146,2	533,630
301	120,5	439,825	349	146,7	535,455
302	121,1	442,015	350	147,1	536,915
303	121,7	444,205	351	147,6	538,740
304	122,3	446,395	352	148,0	540,200
305	122,9	448,585	353	148,5	542,025
306	123,5	450,775	354	149,0	543,850
307	124,1	452,965	355	149,4	545,310
308	124,7	455,155	356	149,9	547,135
309	125,3	457,345	357	150,3	548,595
310	125,9	459,535	358	150,7	550,055
311	126,5	461,725	359	151,2	551,880
312	127,1	463,915	360	151,6	553,340
313	127,6	465,740	361	152,0	554,800
314	128,2	467,930	362	152,5	556,625

CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp		CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/ 365 dag		cent/dag	euro/ 365 dag
363	152,9	558,085	383	160,6	586,190
364	153,3	559,545	384	160,9	587,285
365	153,7	561,005	385	161,3	588,745
366	154,1	562,465	386	161,6	589,840
367	154,5	563,925	387	161,9	590,935
368	154,9	565,385	388	162,3	592,395
369	155,3	566,845	389	162,6	593,490
370	155,7	568,305	390	162,9	594,585
371	156,1	569,765	391	163,3	596,045
372	156,5	571,225	392	163,6	597,140
373	156,9	572,685	393	163,9	598,235
374	157,3	574,145	394	164,2	599,330
375	157,7	575,605	395	164,5	600,425
376	158,0	576,700	396	164,9	601,885
377	158,4	578,160	397	165,2	602,980
378	158,8	579,620	398	165,5	604,075
379	159,1	580,715	399	165,8	605,170
380	159,5	582,175	400 eller mera	166,1	606,265
381	159,9	583,635			
382	160,2	584,730			



## SKATTETABELL 2

Fordonets totala massa i kilogram	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/365 dag
högst 1 300	34,5	125,93
1 301—1 400	37,5	136,88
1 401—1 500	40,7	148,56
1 501—1 600	44,1	160,97
1 601—1 700	47,7	174,11
1 701—1 800	51,5	187,98
1 801—1 900	55,5	202,58
1 901—2 000	59,7	217,91
2 001—2 100	64,1	233,97
2 101—2 200	68,7	250,76
2 201—2 300	73,5	268,28
2 301—2 400	78,5	286,53
2 401—2 500	83,7	305,51
2 501—2 600	89,1	325,22
2 601—2 700	94,7	345,66
2 701—2 800	100,5	366,83
2 801—2 900	106,5	388,73
2 901—3 000	112,7	411,36
3 001—3 100	119,1	434,72
3 101—3 200	125,7	458,81
3 201—3 300	132,5	483,63
3 301—3 400	139,5	509,18
3 401 eller mera	146,7	535,46

**Lag****om ändring av fordonsskattelagen**

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i fordonsskattelagen (1281/2003) 11 § 3 mom., 21 §, 43 §, 46 § 1 mom., 47 § 3 mom., 50 § 2 mom., 58 §, 59 § 4 mom. och bilagan,  
av dem 11 § 3 mom. och 59 § 4 mom. sådana de lyder i lag 1327/2009, 21 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 1327/2009, 58 § sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 235/2007 och 1327/2009 samt bilagan sådan den lyder i lag 1311/2007, samt  
fogas till 10 §, sådan den lyder i lag 943/2009, ett nytt 4 mom. som följer:

*Gällande lydelse*

10 §

*Grundskatt**Föreslagen lydelse*

10 §

*Grundskatt*

-----  
*Om ett fordon som avses i 1 mom. utnyttjar enbart el som drivkraft, är grundskatten det lägsta skattebeloppet i skattetablell 1 i bilagan.*

11 §

*Drivkraftsskatt*

11 §

*Drivkraftsskatt*

-----  
En lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn anses användas för dragning av släpvagn, om inte annat anmäls. Om en lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn inte används för dragning av släpvagn, skall fordonets ägare eller innehavare anmäla detta i samband med lastbilens första registrering eller omregistrering eller innan användningen av släpvagn upphör. På motsvarande sätt skall på förhand anmälas om en lastbil, för vilken gjorts anmälan om upphörande av användning av släpvagn, börjar användas för dragning av släpvagn. Anmälan skall göras på fastställd blankett vid ett besiktningsställe som utför registrering eller till Fordonsförvaltningscentralen.

-----  
En lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn anses användas för dragning av släpvagn, om inte annat anmäls. Om en lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn inte används för dragning av släpvagn, ska fordonets ägare eller innehavare anmäla detta i samband med lastbilens första registrering eller omregistrering samt i samband med påställning eller innan användningen av släpvagn upphör. På motsvarande sätt ska det på förhand anmälas om en lastbil, för vilken gjorts anmälan om upphörande av användning av släpvagn, börjar användas för dragning av släpvagn. Anmälan ska göras på fastställd blankett vid ett besiktningsställe som utför registrering eller till Trafiksäkerhetsverket.

## 21 §

*Sändning av debetsedel och annat meddelande eller beslut*

Fordonsförvaltningscentralen sänder debetsedel, annat meddelande eller beslut under den adress som anmälts till fordonsregistret eller den adress för fakturering av fordons-skatt som skriftligen anmälts till Fordonsförvaltningscentralen. Om inte annat visas, anses delgivningen av en handling ha skett den sjunde dagen efter det att Fordonsförvaltningscentralen har lämnat handlingen till befordran av posten eller någon annan avtalspartner som handhar liknande uppgifter.

Om den skattskyldige inte har fått någon debetsedel, skall han begära en sådan av Fordonsförvaltningscentralen så att skatten kan betalas på förfallodagen.

Om det finns skäl att befara att mottagarens adress är oriktig, kan handlingen sändas som bevislig delgivning.

## 21 §

*Sändning av debetsedel och annat meddelande eller beslut*

Trafiksäkerhetsverket sänder debetsedel, annat meddelande och beslut under den adress som *finns antecknad* i fordonsregistret. *Andra än enskilda kan skriftligen anmäla adressen för fakturering av fordons-skatt till Trafiksäkerhetsverket.* Om inte annat visas, anses delgivningen av en handling ha skett den sjunde dagen efter det att verket har lämnat handlingen till befordran av posten eller någon annan avtalspartner som handhar liknande uppgifter.

*Debetsedeln och andra handlingar som avses i 1 mom. kan på den skattskyldiges begäran också sändas till en elektronisk faktureringsadress.*

Om den skattskyldige inte har fått någon debetsedel, ska han begära en sådan av Trafiksäkerhetsverket så att skatten kan betalas på förfallodagen.

Om det finns skäl att befara att mottagarens adress är oriktig, kan handlingen sändas som bevislig delgivning.

## 43 §

*Befrielse av vissa utomlands registrerade fordon från fordonsskatt*

På grundval av ömsesidighet beviljas befrielse från eller nedsättning av skatt som avses i 38 § för utomlands registrerade fordon som införts till Finland för tillfälligt bruk enligt följande:

1) befrias från fast skatt och konsumtions-skatt fordon registrerade i Armenien, Azerbajdzjan, Estland, Georgien, Iran, Kazakstan, Kirgisien, Lettland, Litauen, Moldavien, Republiken Slovakien, Tadzjikistan, Republiken Tjeckien, Tunisien, Turkmenistan, Ukraina, Uzbekistan eller *Vitryssland*, lastbilar och lastbilsläpvnar registrerade i Libyen samt bussar registrerade i Turkiet och sådana lastbilar som är i trafik mellan Finland och Turkiet,

2) befrias från fast skatt fordon registrerade

i Schweiz och Ryska federationen,

3) befrias från konsumtionsskatt fordon registrerade i Bosnien och Hercegovina, Kroatien, Norge eller Slovenien samt

4) nedsätts konsumtionsskatten för fordon registrerade i Schweiz så att skatten nedsätts till 0,03 euro per kilometer för paketbilar, 0,05 euro per kilometer för bussar och lastbilar samt 0,02 euro per kilometer för lastbils-släpvagnar.

På fordon registrerade i Schweiz tillämpas inte bestämmelserna om konsumtionsskattens minsta belopp. Ett fordon som är registrerat i Schweiz är befriat från konsumtionsskatt, om den sträcka som körts i Finland är högst 50 kilometer.

46 §

*Skatterättelse till skattetagarens fördel*

Om skatt har lämnats odebiterad eller debiterats till för lågt belopp, eller har återburits till en skattskyldig utan grund eller till ett alltför stort belopp, kan beskattningen rättas inom fem år efter utgången av den skatteperiod då skatten debiterades eller borde ha debiterats eller då beslutet om skatteåterbäring fattades.

46 §

*Skatterättelse till skattetagarens fördel*

Om skatt har lämnats odebiterad eller debiterats till för lågt belopp, eller har återburits till en skattskyldig utan grund eller till ett alltför stort belopp, kan beskattningen rättas inom *tre* år efter utgången av den skatteperiod då skatten debiterades eller borde ha debiterats eller då beslutet om skatteåterbäring fattades.

47 §

*Efterbeskattning*

Innan efterbeskattning verkställs skall den skattskyldige beredas tillfälle att avge bemötande i saken. Efterbeskattning skall verkställas inom två år efter utgången av det år under vilket den omständighet som ligger till grund för efterbeskattningen kom till skattemyndighetens kännedom. Efterbeskattning verkställs dock senast fem år efter utgången av det år för vilket skatten borde ha debiterats.

47 §

*Efterbeskattning*

Innan efterbeskattning verkställas ska den skattskyldige beredas tillfälle att avge bemötande i saken. Efterbeskattning ska verkställas senast två år efter utgången av det år under vilket den omständighet som ligger till grund för efterbeskattningen kom till skattemyndighetens kännedom. Efterbeskattning verkställs dock senast *tre* år efter utgången av det år för vilket skatten borde ha debiterats.

## 50 §

*Anförande av besvär hos förvaltningsdomstolen*

-----

För den skattskyldige och någon annan som saken gäller är besvärstiden fem år från utgången av den skatteperiod då skatten debiterades eller då den borde ha debiterats eller då beslut om återbetalning av skatten fattades, dock alltid minst 60 dagar från delfåendet av beslutet. Vid förhandsavgörande är besvärstiden dock 30 dagar från delfåendet av beslutet. Besvärstiden för skattetagaren är sex månader från skattebeslutet och 30 dagar från förhandsavgörandet. Ändring skall sökas skriftligt, och besvärsskriften skall tillställas den behöriga skatteuppbördsmyndigheten inom besvärstiden.

-----

## 50 §

*Anförande av besvär hos förvaltningsdomstolen*

-----

För den skattskyldige och någon annan som saken gäller är besvärstiden *tre* år från utgången av den skatteperiod då skatten debiterades eller då den borde hade debiterats eller då beslut om återbetalning av skatten fattades, dock alltid minst 60 dagar från delfåendet av beslutet. Vid förhandsavgörande är besvärstiden dock 30 dagar från delfåendet av beslutet. Besvärstiden för skattetagaren är sex månader från skattebeslutet och 30 dagar från förhandsavgörandet. Ändring ska sökas skriftligt, och besvärsskriften ska tillställas den behöriga skatteuppbördsmyndigheten inom besvärstiden.

-----

## 58 §

*Användningsförbud*

Om skatt eller den del av skatten som förfallit till betalning inte har betalats inom utsatt tid, får fordonet inte användas i trafik (*användningsförbud*). Fordonet får inte heller användas i trafik trots att det övergått till en annan ägare eller innehavare än den skattskyldige. Fordonets registreringsskyltar och registreringsintyg skall omhändertas av tillsynsmyndigheten. Fordonet får dock med skriftligt tillstånd utfärdat av polis, tull- eller gränsbevakningsmyndigheten köras till ett av myndigheten i tillståndet bestämt ställe för förvaring. Användningen av ett fordon skall också förhindras, om tilläggsskatt enligt 47 a § skall debiteras för fordonet.

## 58 §

*Användningsförbud*

Om skatt eller den del av skatten som förfallit till betalning inte har betalats inom utsatt tid, får fordonet inte användas i trafik (*användningsförbud*). Fordonet får inte heller användas i trafik trots att det övergått till en annan ägare eller innehavare än den skattskyldige. Fordonets registreringsskyltar och registreringsintyg ska omhändertas av tillsynsmyndigheten. Fordonet får dock med skriftligt tillstånd utfärdat av polis-, tull- eller gränsbevakningsmyndigheten köras till ett av myndigheten i tillståndet bestämt ställe för förvaring. Användningen av fordonet ska också förhindras, om tilläggsskatt enligt 47 a § ska debiteras för fordonet.

*Användningsförbudet upphör när den debiterade skatten har betalats helt och hållet. Användningsförbudet upphör också om Trafiksäkerhetsverket låter bli att debitera tilläggsskatt enligt 47 a §.*

*Om datasystemet inte innehåller någon anteckning om att skatten har betalats och det inte annars går att säkerställa att skatten har betalats, ska den skattskyldige eller den som använder fordonet i en tillsynssituation fram-*

Trafiksäkerhetsverket kan av synnerligen vägande skäl helt eller för en bestämd tid återkalla ett användningsförbud eller bestämma att användningsförbud inte ska tillämpas på fordonet. Användning av fordonet kan tillåtas endast

1) om en domstol har beslutat om inledning av skuldsanering eller skuldreglering i fråga om den som lämnat skatten obetald, eller

2) om det kan anses att fordonets ägare eller innehavare inte har känt till och inte har kunnat känna till att skatten är obetald och det med beaktande av omständigheterna kan anses vara oskäligt att förbjuda att fordonet används.

Om uppgifter om försummad skattebetalning har varit tillgängliga för fordonets köpare i ett register som gäller fordon, återkallas användningsförbudet inte utan särskilda skäl.

Obetald skatteprestation som hänför sig till en periodbeskattningstid medför inte användningsförbud för fordonets nästa ägare.

Har fordonsskatt med stöd av 5 § 5 mom. debiterats en person som tillgripit fordonet, medför detta inte användningsförbud för ägaren eller innehavaren på grund av obetald skatt.

## 59 §

*Besiktning av fordon*

Om Trafiksäkerhetsverket har fattat ett i 58 § 2 mom. avsett beslut om återkallande av användningsförbud, kan fordonet besiktigas under den tid beslutet är i kraft, trots att skatten är obetald.

*lägga bevisning om att skatten har betalats på det sätt som föreskrivs i 59 § 3 mom.*

Trafiksäkerhetsverket kan av synnerligen vägande skäl helt eller för en bestämd tid återkalla ett användningsförbud eller bestämma att användningsförbud inte ska tillämpas på fordonet. Användning av fordonet kan tillåtas endast

1) om en domstol har beslutat om inledning av skuldsanering eller skuldreglering i fråga om den som lämnat skatten obetald, eller

2) om det kan anses att fordonets ägare eller innehavare inte har känt till och inte har kunnat känna till att skatten är obetald och det med beaktande av omständigheterna kan anses vara oskäligt att förbjuda att fordonet används.

Om uppgifter om försummad skattebetalning har varit tillgängliga för fordonets köpare i ett register som gäller fordon, återkallas användningsförbudet inte utan särskilda skäl.

Obetald skatteprestation som hänför sig till en periodbeskattningstid medför inte användningsförbud för fordonets nästa ägare.

Har fordonsskatt med stöd av 5 § 5 mom. debiterats en person som tillgripit fordonet, medför detta inte användningsförbud för ägaren eller innehavaren på grund av obetald skatt.

## 59 §

*Besiktning av fordon*

Om Trafiksäkerhetsverket har fattat ett i 58 § 4 mom. avsett beslut om återkallande av användningsförbud, kan fordonet besiktigas under den tid beslutet är i kraft, trots att skatten är obetald.

*Denna lag träder i kraft den 20 .*

*Skattebeloppet per dag beräknas enligt de bestämmelser som gällde vid lagens ikraftträdande till den 31 december 2012.*

*Vid sökande av ändring i beslut som skattemyndigheten meddelat före lagens ikraftträdande tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.*

*Lagens 43 § tillämpas på fordon som har börjat användas i Finland den 1 maj 2011 el-*

*Gällande lydelse*

**RP 56/2011 rd**

31

*Föreslagen lydelse*

*ler därefter.*

*Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.*

— — —

Gällande lydelse

## SKATTETABELL 1

Fordonets CO <sub>2</sub> - utsläpp	Skattens belopp		Fordonets CO <sub>2</sub> - utsläpp	Skattens belopp	
	g/km	cent/dag euro/ 365 dag		g/km	cent/dag euro/ 365 dag
högst 66	5,3	19,345	102	11,9	43,435
67	5,5	20,075	103	12,2	44,530
68	5,6	20,440	104	12,4	45,260
69	5,8	21,170	105	12,6	45,990
70	6,0	21,900	106	12,8	46,720
71	6,1	22,265	107	13,1	47,815
72	6,3	22,995	108	13,3	48,545
73	6,4	23,360	109	13,5	49,275
74	6,6	24,090	110	13,8	50,370
75	6,8	24,820	111	14,0	51,100
76	6,9	25,185	112	14,2	51,830
77	7,1	25,915	113	14,5	52,925
78	7,3	26,645	114	14,7	53,655
79	7,4	27,010	115	15,0	54,750
80	7,6	27,740	116	15,2	55,480
81	7,8	28,470	117	15,4	56,210
82	8,0	29,200	118	15,7	57,305
83	8,1	29,565	119	15,9	58,035
84	8,3	30,295	120	16,2	59,130
85	8,5	31,025	121	16,5	60,225
86	8,7	31,755	122	16,7	60,955
87	8,9	32,485	123	17,0	62,050
88	9,1	33,215	124	17,2	62,780
89	9,3	33,945	125	17,5	63,875
90	9,5	34,675	126	17,8	64,970
91	9,6	35,040	127	18,0	65,700
92	9,8	35,770	128	18,3	66,795
93	10,0	36,500	129	18,6	67,890
94	10,2	37,230	130	18,9	68,985
95	10,5	38,325	131	19,1	69,715
96	10,7	39,055	132	19,4	70,810
97	10,9	39,785	133	19,7	71,905
98	11,1	40,515	134	20,0	73,000
99	11,3	41,245	135	20,3	74,095
100	11,5	41,975	136	20,5	74,825
101	11,7	42,705	137	20,8	75,920



## Gällande lydelse

Fordonets CO <sub>2</sub> - utsläpp	Skattens belopp		Fordonets CO <sub>2</sub> - utsläpp	Skattens belopp	
	g/km	cent/dag		cent/dag	euro/ 365 dag
138	21,1	77,015	187	37,8	137,970
139	21,4	78,110	188	38,2	139,430
140	21,7	79,205	189	38,6	140,890
141	22,0	80,300	190	39,0	142,350
142	22,3	81,395	191	39,3	143,445
143	22,6	82,490	192	39,7	144,905
144	22,9	83,585	193	40,1	146,365
145	23,2	84,680	194	40,5	147,825
146	23,5	85,775	195	41,0	149,650
147	23,8	86,870	196	41,4	151,110
148	24,1	87,965	197	41,8	152,570
149	24,4	89,060	198	42,2	154,030
150	24,8	90,520	199	42,6	155,490
151	25,1	91,615	200	43,0	156,950
152	25,4	92,710	201	43,4	158,410
153	25,7	93,805	202	43,8	159,870
154	26,0	94,900	203	44,3	161,695
155	26,4	96,360	204	44,7	163,155
156	26,7	97,455	205	45,1	164,615
157	27,0	98,550	206	45,5	166,075
158	27,3	99,645	207	46,0	167,900
159	27,7	101,105	208	46,4	169,360
160	28,0	102,200	209	46,8	170,820
161	28,3	103,295	210	47,3	172,645
162	28,7	104,755	211	47,7	174,105
163	29,0	105,850	212	48,1	175,565
164	29,4	107,310	213	48,6	177,390
165	29,7	108,405	214	49,0	178,850
166	30,0	109,500	215	49,5	180,675
167	30,4	110,960	216	49,9	182,135
168	30,7	112,055	217	50,3	183,595
169	31,1	113,515	218	50,8	185,420
170	31,5	114,975	219	51,2	186,880
171	31,8	116,070	220	51,7	188,705
172	32,2	117,530	221	52,2	190,530
173	32,5	118,625	222	52,6	191,990
174	32,9	120,085	223	53,1	193,815
175	33,3	121,545	224	53,5	195,275
176	33,6	122,640	225	54,0	197,100
177	34,0	124,100	226	54,5	198,925
178	34,4	125,560	227	54,9	200,385
179	34,7	126,655	228	55,4	202,210
180	35,1	128,115	229	55,9	204,035
181	35,5	129,575	230	56,4	205,860
182	35,9	131,035	231	56,8	207,320
183	36,2	132,130	232	57,3	209,145
184	36,6	133,590	233	57,8	210,970
185	37,0	135,050	234	58,3	212,795
186	37,4	136,510	235	58,8	214,620
			236	59,2	216,080
			237	59,7	217,905

Fordonets CO <sub>2</sub> - utsläpp	Skattens belopp		Fordonets CO <sub>2</sub> - utsläpp	Skattens belopp	
	g/km	cent/dag euro/ 365 dag		g/km	cent/dag euro/ 365 dag
238	60,2	219,730	289	87,9	320,835
239	60,7	221,555	290	88,5	323,025
240	61,2	223,380	291	89,0	324,850
241	61,7	225,205	292	89,6	327,040
242	62,2	227,030	293	90,2	329,230
243	62,7	228,855	294	90,8	331,420
244	63,2	230,680	295	91,5	333,975
245	63,7	232,505	296	92,1	336,165
246	64,2	234,330	297	92,7	338,355
247	64,7	236,155	298	93,3	340,545
248	65,2	237,980	299	93,9	342,735
249	65,7	239,805	300	94,5	344,925
250	66,3	241,995	301	95,1	347,115
251	66,8	243,820	302	95,7	349,305
252	67,3	245,645	303	96,4	351,860
253	67,8	247,470	304	97,0	354,050
254	68,3	249,295	305	97,6	356,240
255	68,9	251,485	306	98,2	358,430
256	69,4	253,310	307	98,9	360,985
257	69,9	255,135	308	99,5	363,175
258	70,4	256,960	309	100,1	365,365
259	71,0	259,150	310	100,8	367,920
260	71,5	260,975	311	101,4	370,110
261	72,0	262,800	312	102,0	372,300
262	72,6	264,990	313	102,7	374,855
263	73,1	266,815	314	103,3	377,045
264	73,7	269,005	315	104,0	379,600
265	74,2	270,830	316	104,6	381,790
266	74,7	272,655	317	105,2	383,980
267	75,3	274,845	318	105,9	386,535
268	75,8	276,670	319	106,5	388,725
269	76,4	278,860	320	107,2	391,280
270	77,0	281,050	321	107,9	393,835
271	77,5	282,875	322	108,5	396,025
272	78,1	285,065	323	109,2	398,580
273	78,6	286,890	324	109,8	400,770
274	79,2	289,080	325	110,5	403,325
275	79,8	291,270	326	111,2	405,880
276	80,3	293,095	327	111,8	408,070
277	80,9	295,285	328	112,5	410,625
278	81,5	297,475	329	113,2	413,180
279	82,0	299,300	330	113,9	415,735
280	82,6	301,490	331	114,5	417,925
281	83,2	303,680	332	115,2	420,480
282	83,8	305,870	333	115,9	423,035
283	84,3	307,695	334	116,6	425,590
284	84,9	309,885	335	117,3	428,145
285	85,5	312,075	336	117,9	430,335
286	86,1	314,265	337	118,6	432,890
287	86,7	316,455	338	119,3	435,445
288	87,3	318,645	339	120,0	438,000

## Gällande lydelse

Fordonets CO <sub>2</sub> - utsläpp	Skattens belopp		Fordonets CO <sub>2</sub> - utsläpp	Skattens belopp	
	g/km	cent/dag		euro/ 365 dag	g/km
340	120,7	440,555	372	144,0	525,469
341	121,4	443,110	373	144,7	528,243
342	122,1	445,665	374	145,5	531,024
343	122,8	448,220	375	146,3	533,813
344	123,5	450,775	376	147,0	536,608
345	124,2	453,330	377	147,8	539,412
346	124,9	455,885	378	148,6	542,222
347	125,6	458,440	379	149,3	545,040
348	126,3	460,995	380	150,1	547,865
349	127,0	463,550	381	150,9	550,697
350	127,8	466,470	382	151,7	553,537
351	128,5	469,025	383	152,4	556,384
352	129,2	471,580	384	153,2	559,238
353	129,9	474,135	385	154,0	562,100
354	130,6	476,690	386	154,8	564,969
355	131,4	479,610	387	155,6	567,845
356	132,1	482,165	388	156,4	570,729
357	132,8	484,720	389	157,2	573,619
358	133,5	487,275	390	158,0	576,518
359	134,3	490,195	391	158,7	579,423
360	135,0	492,750	392	159,5	582,336
361	135,7	495,436	393	160,3	585,256
362	136,5	498,130	394	161,1	588,183
363	137,2	500,831	395	162,0	591,118
364	138,0	503,539	396	162,8	594,059
365	138,7	506,255	397	163,6	597,009
366	139,4	508,978	398	164,4	599,965
367	140,2	511,708	399	165,2	602,929
368	140,9	514,446	400 eller mera	166,0	605,900
369	141,7	517,190			
370	142,5	519,943			
371	143,2	522,702			

SKATTETABELL 2

Fordonets totala massa i kilogram	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/365 dagar
högst 1 300	20,8	75,92
1 301—1 400	23,8	86,87
1 401—1 500	27,0	98,55
1 501—1 600	30,4	110,96
1 601—1 700	34,0	124,10
1 701—1 800	37,8	137,97
1 801—1 900	41,8	152,57
1 901—2 000	46,0	167,90
2 001—2 100	50,4	183,96
2 101—2 200	55,0	200,75
2 201—2 300	59,8	218,27
2 301—2 400	64,8	236,52
2 401—2 500	70,0	255,50
2 501—2 600	75,4	275,21
2 601—2 700	81,0	295,65
2 701—2 800	86,8	316,82
2 801—2 900	92,8	338,72
2 901—3 000	99,0	361,35
3 001—3 100	105,4	384,71
3 101—3 200	112,0	408,80
3 201—3 300	118,8	433,62
3 301—3 400	125,8	459,17
3 401 eller mera	133,0	485,45

## Bilaga

## Föreslagen lydelses

## SKATTETABELL 1

CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp		CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/ 365 dag		cent/dag	euro/ 365 dag
0	11,8	43,070	36	14,4	52,560
1	11,9	43,435	37	14,5	52,925
2	11,9	43,435	38	14,6	53,290
3	12,0	43,800	39	14,7	53,655
4	12,0	43,800	40	14,8	54,020
5	12,1	44,165	41	14,9	54,385
6	12,2	44,530	42	15,0	54,750
7	12,2	44,530	43	15,1	55,115
8	12,3	44,895	44	15,2	55,480
9	12,3	44,895	45	15,3	55,845
10	12,4	45,260	46	15,4	56,210
11	12,5	45,625	47	15,5	56,575
12	12,5	45,625	48	15,6	56,940
13	12,6	45,990	49	15,7	57,305
14	12,7	46,355	50	15,8	57,670
15	12,7	46,355	51	15,9	58,035
16	12,8	46,720	52	16,0	58,400
17	12,9	47,085	53	16,1	58,765
18	12,9	47,085	54	16,2	59,130
19	13,0	47,450	55	16,3	59,495
20	13,1	47,815	56	16,5	60,225
21	13,2	48,180	57	16,6	60,590
22	13,2	48,180	58	16,7	60,955
23	13,3	48,545	59	16,8	61,320
24	13,4	48,910	60	16,9	61,685
25	13,5	49,275	61	17,1	62,415
26	13,5	49,275	62	17,2	62,780
27	13,6	49,640	63	17,3	63,145
28	13,7	50,005	64	17,5	63,875
29	13,8	50,370	65	17,6	64,240
30	13,9	50,735	66	17,7	64,605
31	14,0	51,100	67	17,8	64,970
32	14,0	51,100	68	18,0	65,700
33	14,1	51,465	69	18,1	66,065
34	14,2	51,830	70	18,3	66,795
35	14,3	52,195	71	18,4	67,160

**RP 56/2011 rd**  
*Föreslagen lydelse*

CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp		CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/ 365 dag		cent/dag	euro/ 365 dag
72	18,5	67,525	118	27,4	100,010
73	18,7	68,255	119	27,6	100,740
74	18,8	68,620	120	27,9	101,835
75	19,0	69,350	121	28,1	102,565
76	19,1	69,715	122	28,4	103,660
77	19,3	70,445	123	28,7	104,755
78	19,4	70,810	124	28,9	105,485
79	19,6	71,540	125	29,2	106,580
80	19,8	72,270	126	29,5	107,675
81	19,9	72,635	127	29,7	108,405
82	20,1	73,365	128	30,0	109,500
83	20,2	73,730	129	30,3	110,595
84	20,4	74,460	130	30,6	111,690
85	20,6	75,190	131	30,9	112,785
86	20,7	75,555	132	31,1	113,515
87	20,9	76,285	133	31,4	114,610
88	21,1	77,015	134	31,7	115,705
89	21,3	77,745	135	32,0	116,800
90	21,4	78,110	136	32,3	117,895
91	21,6	78,840	137	32,6	118,990
92	21,8	79,570	138	32,9	120,085
93	22,0	80,300	139	33,2	121,180
94	22,2	81,030	140	33,6	122,640
95	22,4	81,760	141	33,9	123,735
96	22,6	82,490	142	34,2	124,830
97	22,8	83,220	143	34,5	125,925
98	22,9	83,585	144	34,8	127,020
99	23,1	84,315	145	35,2	128,480
100	23,3	85,045	146	35,5	129,575
101	23,6	86,140	147	35,8	130,670
102	23,8	86,870	148	36,2	132,130
103	24,0	87,600	149	36,5	133,225
104	24,2	88,330	150	36,9	134,685
105	24,4	89,060	151	37,2	135,780
106	24,6	89,790	152	37,6	137,240
107	24,8	90,520	153	37,9	138,335
108	25,0	91,250	154	38,3	139,795
109	25,3	92,345	155	38,6	140,890
110	25,5	93,075	156	39,0	142,350
111	25,7	93,805	157	39,4	143,810
112	25,9	94,535	158	39,8	145,270
113	26,2	95,630	159	40,1	146,365
114	26,4	96,360	160	40,5	147,825
115	26,7	97,455	161	40,9	149,285
116	26,9	98,185	162	41,3	150,745
117	27,1	98,915	163	41,7	152,205
			164	42,1	153,665
			165	42,5	155,125

CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp		CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/ 365 dag		cent/dag	euro/ 365 dag
166	42,9	156,585	214	66,1	241,265
167	43,3	158,045	215	66,7	243,455
168	43,7	159,505	216	67,3	245,645
169	44,1	160,965	217	67,8	247,470
170	44,5	162,425	218	68,4	249,660
171	44,9	163,885	219	69,0	251,850
172	45,3	165,345	220	69,6	254,040
173	45,8	167,170	221	70,2	256,230
174	46,2	168,630	222	70,7	258,055
175	46,6	170,090	223	71,3	260,245
176	47,1	171,915	224	71,9	262,435
177	47,5	173,375	225	72,5	264,625
178	47,9	174,835	226	73,1	266,815
179	48,4	176,660	227	73,7	269,005
180	48,8	178,120	228	74,3	271,195
181	49,3	179,945	229	74,9	273,385
182	49,7	181,405	230	75,5	275,575
183	50,2	183,230	231	76,1	277,765
184	50,7	185,055	232	76,7	279,955
185	51,1	186,515	233	77,3	282,145
186	51,6	188,340	234	77,9	284,335
187	52,1	190,165	235	78,5	286,525
188	52,6	191,990	236	79,2	289,080
189	53,0	193,450	237	79,8	291,270
190	53,5	195,275	238	80,4	293,460
191	54,0	197,100	239	81,0	295,650
192	54,5	198,925	240	81,6	297,840
193	55,0	200,750	241	82,3	300,395
194	55,5	202,575	242	82,9	302,585
195	56,0	204,400	243	83,5	304,775
196	56,5	206,225	244	84,1	306,965
197	57,0	208,050	245	84,8	309,520
198	57,5	209,875	246	85,4	311,710
199	58,0	211,700	247	86,0	313,900
200	58,6	213,890	248	86,7	316,455
201	59,1	215,715	249	87,3	318,645
202	59,6	217,540	250	88,0	321,200
203	60,1	219,365	251	88,6	323,390
204	60,7	221,555	252	89,2	325,580
205	61,2	223,380	253	89,9	328,135
206	61,7	225,205	254	90,5	330,325
207	62,3	227,395	255	91,2	332,880
208	62,8	229,220	256	91,8	335,070
209	63,4	231,410	257	92,4	337,260
210	63,9	233,235	258	93,1	339,815
211	64,5	235,425	259	93,7	342,005
212	65,0	237,250	260	94,4	344,560
213	65,6	239,440	261	95,0	346,750

**RP 56/2011 rd**  
*Föreslagen lydelse*

CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp		CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/ 365 dag		cent/dag	euro/ 365 dag
262	95,7	349,305	310	125,9	459,535
263	96,3	351,495	311	126,5	461,725
264	97,0	354,050	312	127,1	463,915
265	97,6	356,240	313	127,6	465,740
266	98,2	358,430	314	128,2	467,930
267	98,9	360,985	315	128,8	470,120
268	99,5	363,175	316	129,4	472,310
269	100,2	365,730	317	129,9	474,135
270	100,8	367,920	318	130,5	476,325
271	101,5	370,475	319	131,1	478,515
272	102,1	372,665	320	131,6	480,340
273	102,8	375,220	321	132,2	482,530
274	103,4	377,410	322	132,8	484,720
275	104,1	379,965	323	133,3	486,545
276	104,7	382,155	324	133,9	488,735
277	105,4	384,710	325	134,4	490,560
278	106,0	386,900	326	135,0	492,750
279	106,6	389,090	327	135,5	494,575
280	107,3	391,645	328	136,1	496,765
281	107,9	393,835	329	136,6	498,590
282	108,6	396,390	330	137,1	500,415
283	109,2	398,580	331	137,7	502,605
284	109,8	400,770	332	138,2	504,430
285	110,5	403,325	333	138,7	506,255
286	111,1	405,515	334	139,2	508,080
287	111,7	407,705	335	139,8	510,270
288	112,4	410,260	336	140,3	512,095
289	113,0	412,450	337	140,8	513,920
290	113,6	414,640	338	141,3	515,745
291	114,3	417,195	339	141,8	517,570
292	114,9	419,385	340	142,3	519,395
293	115,5	421,575	341	142,8	521,220
294	116,1	423,765	342	143,3	523,045
295	116,8	426,320	343	143,8	524,870
296	117,4	428,510	344	144,3	526,695
297	118,0	430,700	345	144,8	528,520
298	118,6	432,890	346	145,2	529,980
299	119,2	435,080	347	145,7	531,805
300	119,9	437,635	348	146,2	533,630
301	120,5	439,825	349	146,7	535,455
302	121,1	442,015	350	147,1	536,915
303	121,7	444,205	351	147,6	538,740
304	122,3	446,395	352	148,0	540,200
305	122,9	448,585	353	148,5	542,025
306	123,5	450,775	354	149,0	543,850
307	124,1	452,965	355	149,4	545,310
308	124,7	455,155	356	149,9	547,135
309	125,3	457,345	357	150,3	548,595



CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp		CO <sub>2</sub> - utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/ 365 dag		cent/dag	euro/ 365 dag
358	150,7	550,055	380	159,5	582,175
359	151,2	551,880	381	159,9	583,635
360	151,6	553,340	382	160,2	584,730
361	152,0	554,800	383	160,6	586,190
362	152,5	556,625	384	160,9	587,285
363	152,9	558,085	385	161,3	588,745
364	153,3	559,545	386	161,6	589,840
365	153,7	561,005	387	161,9	590,935
366	154,1	562,465	388	162,3	592,395
367	154,5	563,925	389	162,6	593,490
368	154,9	565,385	390	162,9	594,585
369	155,3	566,845	391	163,3	596,045
370	155,7	568,305	392	163,6	597,140
371	156,1	569,765	393	163,9	598,235
372	156,5	571,225	394	164,2	599,330
373	156,9	572,685	395	164,5	600,425
374	157,3	574,145	396	164,9	601,885
375	157,7	575,605	397	165,2	602,980
376	158,0	576,700	398	165,5	604,075
377	158,4	578,160	399	165,8	605,170
378	158,8	579,620	400 eller mera	166,1	606,265
379	159,1	580,715			

**SKATTETABELL 2**

Fordonets totala massa i kilogram	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/365 dag
högst 1 300	34,5	125,93
1 301—1 400	37,5	136,88
1 401—1 500	40,7	148,56
1 501—1 600	44,1	160,97
1 601—1 700	47,7	174,11
1 701—1 800	51,5	187,98
1 801—1 900	55,5	202,58
1 901—2 000	59,7	217,91
2 001—2 100	64,1	233,97
2 101—2 200	68,7	250,76
2 201—2 300	73,5	268,28
2 301—2 400	78,5	286,53
2 401—2 500	83,7	305,51
2 501—2 600	89,1	325,22
2 601—2 700	94,7	345,66
2 701—2 800	100,5	366,83
2 801—2 900	106,5	388,73
2 901—3 000	112,7	411,36
3 001—3 100	119,1	434,72
3 101—3 200	125,7	458,81
3 201—3 300	132,5	483,63
3 301—3 400	139,5	509,18
3 401 eller mera	146,7	535,46