

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 4 § i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

Det föreslås att 4 § i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken ändras så att tillsynsavgiften för flygtrafiken sänks från 0,90 euro till 0,80 euro per passagerare som fyllt två år och som under föregående kalenderår har avrest från en flygplats med ett luftfartyg i kommersiell lufttransport.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2008 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2008.

---

**MOTIVERING**

**1 Nuläge och föreslagna ändringar**

Enligt 4 § i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken (1249/2005) uppgår tillsynsavgiften för flygtrafiken på varje flygplats till 0,90 euro per passagerare som fyllt två år och som under föregående kalenderår har avrest från flygplatsen med ett luftfartyg i kommersiell lufttransport. Avgiften tas ut endast till den del den överstiger 20 000 euro. Enligt lagen i fråga är det flygplatsens ledningsenhet som är betalningsskyldig. Avgiften är av skattens natur och uttag och tillsyn av avgiften sköts av luftfartsmyndigheten, Luftfartsförvaltningen, som kan meddela närmare föreskrifter om betalningsförfarande och bokföring samt fastställa formuläret för den deklarationsblankett som behövs för påförande av avgiften.

I statsbudgeten för 2007 har 7,6 miljoner euro godkänts som nettoutgift för Luftfartsförvaltningen. Vid dimensioneringen av anslaget har 6,6 miljoner euro beaktats som inflöde av tillsynsavgifter för flygtrafiken. Utifrån passagerarstatistiken för 2006 och den nuvarande tillsynsavgiften per passagerare överskrider inflödet av tillsynsavgiften 2007 med 0,4 miljoner euro med anledning av att

mängden passagerare har ökat mera än förväntat. Antalet avresande passagerare var 8 206 386 år 2006. Antalet beräknas öka mellan fem och sju procent 2007, vilket betyder att inflödet av tillsynsavgifter enligt den nuvarande avgiftsnivån uppgår till cirka 7,4—7,5 miljoner euro 2008.

Dimensioneringen av tillsynsavgiften för flygtrafiken borde vara sådan att det inte uppstår något överskott. Ett överskott skulle kunna uppfattas som den typ av skatt som är förbjuden att ta ut i internationell trafik enligt konventionen angående civil luftfart (FördrS 11/1949, Chicagokonventionen).

Bruttoutgifterna för Luftfartsförvaltningen ligger 2007 under 1,6 euro per sådan passagerare som avses i 4 § i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken. Trots att den kraftiga ökningen av antalet passagerare i flygtrafiken leder till en betydande ökning av Luftfartsförvaltningens myndighetsprestationer, håller sig myndighetens bruttoutgifter per avresande passagerare under 1,5 euro 2008.

Med ovanstående motivering föreslås det att 4 § i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken ändras så att tillsynsavgiften för flygtrafiken på varje flygplats uppgår till 0,80 euro per passagerare som fyllt två år och som un-

der föregående kalenderår har avrest från flygplatsen med ett luftfartyg i kommersiell lufttransport.

## **2 Propositionens konsekvenser**

Syftet med propositionen är att få det totala inflödet av tillsynsavgifter för flygtrafiken att motsvara det inflöde av tillsynsavgifter för flygtrafiken på 6,7 miljoner euro som finansministeriet anger i budgetförslaget för 2008 (moment 11.19.05), vilket är motiverat med tanke på Luftfartsverket, som driver flygplatserna, och indirekt också med tanke på bolagen som utövar flygtrafik. Propositionen har inga andra konsekvenser.

## **3 Beredningen av propositionen**

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet i samar-

bete med Luftfartsförvaltningen. Utlåtanden om utkastet till proposition har begärts hos finansministeriet, Luftfartsförvaltningen, Luftfartsverket, Finnair Abp, Blue1 Ab, Finnish Commuter Airlines Oy och Oy Air Finland Ltd. I de utlåtanden som getts har propositionen understötts.

## **4 Samband med andra propositioner**

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2008 och avses bli behandlad i samband med den.

## **5 Ikraftträdande**

Lagen föreslås träda i kraft den 20 .

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

*Lagförslag*

## Lag

### om ändring av 4 § i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen av den 29 december 2005 om tillsynsavgift för flygtrafiken (1249/2005) 4 §  
som följer:

4 §	kalenderår har avrest från flygplatsen med ett luftfartyg i kommersiell lufttransport. Avgiften tas ut endast till den del den överstiger 20 000 euro.
<i>Beloppet av och grunderna för tillsynsavgiften för flygtrafiken</i>	

Tillsynsavgiften för flygtrafiken uppgår på varje flygplats till 0,80 euro per passagerare som fyllt två år och som under föregående

Denna lag träder i kraft den \_\_\_\_\_ 20 .

Helsingfors den 13 september 2007

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

## Lag

### om ändring av 4 § i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen av den 29 december 2005 om tillsynsavgift för flygtrafiken (1249/2005) 4 §  
som följer:

#### *Gällande lydelse*

4 §

*Beloppet av och grunderna för tillsynsavgif-  
ten för flygtrafiken*

Tillsynsavgiften för flygtrafiken uppgår på varje flygplats till 0,90 euro per passagerare som fyllt två år och som under föregående kalenderår har avrest från flygplatsen med ett luftfartyg i kommersiell lufttransport. Avgiften tas ut endast till den del den överstiger 20 000 euro.

#### *Föreslagen lydelse*

4 §

*Beloppet av och grunderna för tillsynsavgif-  
ten för flygtrafiken*

Tillsynsavgiften för flygtrafiken uppgår på varje flygplats till 0,80 euro per passagerare som fyllt två år och som under föregående kalenderår har avrest från flygplatsen med ett luftfartyg i kommersiell lufttransport. Avgiften tas ut endast till den del den överstiger 20 000 euro.

\_\_\_\_\_

*Denna lag träder i kraft den*      20 .

\_\_\_\_\_