

Uppgifter om medborgarinitiativet

Medborgarinitiativets titel

Sänk bränsleskatten

Datering av initiativet

16.3.2021

Initiativets form

Förslag om att lagberedning ska inledas

Innehållet i initiativet

Syftet med detta medborgarinitiativ är att sända ett budskap till riksdagen om att bilisternas kostnader för mobilitet har stigit till en ohållbar nivå. Vi föreslår därför att riksdagen snabbt vidtar åtgärder för att sänka nivån på de skatter och andra i lagen föreskrivna kostnader som påverkar priset på bensin och diesel.

Vi föreslår att lagberedning ska inledas för att ändra lagen om punktskatt på flytande bränslen och sänka punktskatten med 50 procent jämfört med den nuvarande nivån 2021.

Beskattningen av bensin och dieselolja utgörs av punktskatt, dvs. bränsleskatt, och mervärdesskatt. Bränsleskatten består av energiinnehållsskatt, koldioxidskatt och försörjningsberedskapsavgift. Mervärdesskatten betalas på hela bränslepriset, också på den bränsleskatt som ingår i priset.

Sett ur ett internationellt perspektiv är beskattningen av drivmedel synnerligen hög i Finland. Exempelvis i mars 2020 bestod i genomsnitt 65–70 procent av konsumentpriset på bensin och cirka 55 procent av priset på flytande dieselbränsle av olika skatter.

Motiveringar

Att hålla bränslebeskattningen på en måttlig nivå är en hörnsten i en god ekonomisk politik. En låg bränslebeskattning främjar sysselsättningen, ökar den inhemska turismen och stöder företagens möjligheter att växa.

Finland är ett land med långa avstånd, och för många är personbilen det enda realistiska färdmedlet för arbetsresor, vardagsliv och rörlighet mellan olika platser. Dessutom är vårt land det mest glest befolkade i Europeiska unionen, och väderförhållandena i norr gynnar inte alla mobilitetsformer. Att ordna alternativa transportformer är både dyrt och besvärligt.

Höjningarna av bränsleskatten försätter medborgarna i ojämlik ställning, eftersom höjningarna har konsekvenser särskilt för dem som arbetspendlar och för dem som bor i glesbygden. Höjningarna drabbar en stor grupp människor som en platt skatt, eftersom dessa inte har råd att skaffa den nyaste bilen med den mest utsläppsnåla tekniken. Så länge det inte finns något egentligt alternativ till fordon som drivs med förbränningsmotor, dvs. fordon som är lätta att ta i bruk och som vanliga medborgare har ekonomisk möjlighet att skaffa sig, bör bränsleskatten inte höjas.

Höjningarna av bränsleskatten motiveras med att man vill bromsa upp och förhindra klimatförändringen. Transporterna står för cirka en femtedel av växthusgasutsläppen i Finland. Finlands regering har som mål att minska utsläppen från transporterna med 50 procent före 2030 och att helt och hållet försöka eliminera dessa utsläpp före 2045. Målet är ambitiöst men ska inte eftersträvas på bekostnad av vanliga medborgare och företag.

Vi anser att saker ska sättas i sina rätta proportioner: Finlands andel av växthusgasutsläppen från transporter är i ett globalt perspektiv ynka 1,5 promille (0,015 %). Även om vi finländare framöver bara skulle röra oss till fots, är våra möjligheter att påverka transportutsläppen globalt sett obefintliga. Vi anser därför att klimatskäl inte är någon hållbar motivering till att höja bränsleskatten.

Finlands regering har inte beaktat de långtgående konsekvenser höjningen av bränsleskatten har för hur medborgarna och ekonomin mår. Kommunikationsministeriet har gjort ett utkast till en färdplan för fossilfria transporter. Den innehåller emellertid inte någon konsekvensbedömning i anslutning till hushållens och företagets försörjning. Den bedömning av utvecklingen av transporterna som gjorts är ensidig. Ändringarna har motiverats med klimatförändringen, men i motiveringen har man inte beaktat de negativa konsekvenserna för medborgare och företag. Åtgärderna för att minska växthusgasutsläppen har i huvudsak koncentrerats till personbilstransporterna, och det påverkar ofrånkomligen människors försörjning.

Ansvarspersoner

Miko Bergbom

Laura Jokela

Ville Muilu

Minna Partanen

Jonni Levaniemi