

Svar på skriftligt spørsmål SSS 1004/2020 rd

Svar på skriftligt spørsmål om kostnaderna för elbilism på olika håll i Finland

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørsmål SS 1004/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Minna Reijonen /saf:

Hur mycket kostar det att köra elbil på olika håll i Finland med beaktande av olika elöverföringspriser och långa arbetsresor i glesbygden,

räcker elen utan särskilda anskaffningskostnader till för alla som behöver den, om vi i Finland övergår till elektronisk persontrafik i stor skala och

vem betalar för ändringar av huvudsäkringsstorlek eller distributionstransformatorer?

Som svar på detta spørsmål anför jag följande:

Jämfört med bensin eller diesel är det mycket förmånligt att köra en elbil. Elbilen förbrukar cirka 15–20 kWh/100 km. När priset uppskattas till 15 cent/kWh kostar det 2–3 euro att köra 100 km med en elbil. Jämfört med bränslekostnaderna för en bil med förbränningsmotor är kostnaderna för att köra med en elbil bara cirka en tredjedel.

Elöverföringspriserna varierar stort mellan olika bolags områden. Om genomsnittspriset för elöverföringen inom ett visst område är till exempel 30 procent högre än inom ett annat område och elöverföringen utgör till exempel 30 procent av det totala elpriset, kostar det cirka 20 cent mer per 100 kilometer att köra med elbil inom detta område än inom ett billigare område om man räknar med genomsnittspriset på el. Skillnaderna mellan överföringspriserna i olika områden beror dock huvudsakligen på skillnader i fasta månatliga avgifter som ska betalas oberoende av elförbrukningens storlek (kilowattimmar). Därför varierar inte marginalkostnaden (tilläggs-kostnad) för laddning av elbilar så mycket mellan olika områden. Det bör dessutom noteras att det finns liknande prisskillnader även i fråga om flytande bränslen. Priserna varierar i olika områden.

Elen kommer att räcka till i Finland och kommer inte att vara ett problem för en omfattande elektrifiering av trafiken. En elektrifiering av hela Finlands personbilsbestånd skulle öka den totala elförbrukningen med uppskattningsvis 9–10 TWh, vilket motsvarar en ökning av elförbrukningen med cirka tio procent. Utnyttjandet av el som drivkraft i trafiken medför inga betydande behov av att öka elproduktionens kapacitet, om laddningen av elbilar i regel sker under lugnare tider av elförbrukningen (laddning särskilt nattetid). Detta sänker också kundens kostnader väsentligt. Smart laddning av elbilar jämnar ut topparna i elförbrukningen och effektiviserar användningen av förnybara energikällor. Ett laddningsnät för elbilar är en nödvändig del av ett modernt intelligent elsystem och knyter elbilarnas batterier starkare till elsystemet.

I Finland stöds byggandet av laddningsinfrastrukturen för elbilar via två olika stödformer. Ur arbets- och näringsministeriets budget stöds byggandet av den offentliga laddningsinfrastrukturen och ur miljöministeriets budget byggandet av husbolagens laddningsinfrastruktur. I egna hemshus ansvarar fastighetens ägare eller innehavare för eventuella ändringar i elsystemen som byggandet av en laddningspunkt kräver. Med hjälp av smart laddning kan man i synnerhet i småhus minska behovet av en större säkringsstorlek genom att ladda vid tidpunkter med mindre belastning.

Helsingfors 4.2.2021

Kommunikationsminister Timo Harakka