

Svar på skriftligt spørgsmål om att sänka skatten på elmotorcyklar till minst samma nivå som på motorcyklar och att göra den CO2-baserad

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 103/2019 rd undertecknat av riksdagsledamot Timo Heinonen /saml:

Är regeringen beredd att sänka beskattningen på elmotorcyklar till minst nivån för elbilar,

är regeringen beredd att ändra även bilskatten på motorcyklar till att vara CO2-baserad och till samma nivå som på personbilar och

är regeringen beredd att prova skrotningspremie för motorcyklar för att förnya landets motorcykelpark?

Som svar på detta spørgsmål framför jag följande:

Bilskatten på person- och paketbilar är beroende på den nominella utsläppsnivån 2,7–48,9 procent av beskattningsvärdet. För motorcyklar och vissa andra fordon i L-klassen tas beroende på motors slagvolym 9,8–24 procent av beskattningsvärdet ut i bilskatt. Man har ansett att skatt graderad efter slagvolym grovt taget speglar utsläppen från motorcyklarna.

Samtidigt som bilskatten för fordon med låga och medelhöga utsläpp sänktes 2016, sänktes även skattesatsen för elfordon i L-klassen från 12,2 procent till 9,8 procent. Då sänktes med andra ord skatten för elmotorcyklar till att motsvara den lägsta skattenivån som tas ut för motorcyklar och lätta fordon. För motorcyklar med förbränningsmotor ansågs en effektivisering av styrningen av skatten inte nödvändig, eftersom effekterna av åtgärden i alla fall hade varit mycket ringa med beaktande av den totala mängden utsläpp från vägtrafiken.

Den genomsnittliga bilskatteprocenten för nya personbilar 2018 var 17,3 och beloppet på bilskatten 6 040 euro, medan den genomsnittliga skatteprocenten för nya motorcyklar var cirka 18,7 procent och beloppet på bilskatten 2 990 euro.

Utöver bilskatten tas en grundskatt på fordonsskatten ut för person- och paketbilar. Skatten bestäms baserat på fordonets specifika koldioxidutsläpp eller, om man inte har tillgång till denna information, enligt fordonets totalvikt. Det årliga grundskattebeloppet för bilskatten för en ny bil med genomsnittliga utsläpp är cirka 147 euro och för bilens hela användningstid ackumuleras då cirka 3 000 euro i grundskattebelopp. Någon fordonsskatt tas inte ut för motorcyklar.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 103/2019 rd

Av statsfinansiella skäl och på grund av olika styrbehov har man ansett det nödvändigt att rikta beskattning på olika nivåer till olika fordonsgrupper. Med beaktande av det skattetryck som bildas av de olika trafikskatterna, det vill säga bränsleskatt, fordonsskatt och bilskatt, som helhet, framgick det vid en granskning att skattetrycket för motorcyklar är klart lägre än för bilar.

Införlivande av motorcyklar i eventuella nya skrotningspremiekampanjer diskuterades bland annat i fjol i samband med beredningen av kommunikationsministeriets strategi för tvåhjuliga fordon. Motorcyclarnas andel av vägtrafikens koldioxidutsläpp är endast cirka en procent. Personbilarnas andel av utsläppen är mer än 50 procent. Således har inga åtgärder vidtagits för att förnya landets motorcykelpark och regeringsprogrammet innehåller inte riktlinjer i ärendet.

Helsingfors 27.9.2019

Finansminister Mika Lintilä