

## **Skriftligt spörsmål om olycksbekämpning i samband med transport av farligt gods**

**Till riksdagens talman**

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 132/2018 rd undertecknat av riksdagsledamot Satu Hassi/ gröna:

*Ämnar regeringen utreda om bestämmelserna om transport och förvaring av samt under-  
rättningsskyldighet om transporter av farliga ämnen är uppdaterade och  
ämnar man utreda hur en motsvarande miljöolycka i framtiden kunde förebyggas till ex-  
empel genom att precisera vem som ansvarar för skyldigheten att underrätta räddnings-  
myndigheterna?*

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Den olycka som inträffade i Mäntyaharju vid transport av farliga ämnen är allvarlig och mycket beklaglig. Alldeles primärt är att omfattande bekämpa de skador olyckan orsakade. Dessutom ska orsakerna till olyckan omsorgsfullt redas ut. Räddningsmyndigheterna, Närings-, trafik- och miljöcentralen samt Olycksutredningscentralen har vidtagit de åtgärder situationen kräver tillsammans med andra myndigheter och aktörer.

Vi måste även kunna lära oss av det som inträffat för att i fortsättningen kunna hindra motsvarande från att ske. Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket vidtog med anledning av olyckan tillsammans med transportutföraren och andra aktörer omedelbara korrigerande åtgärder för att precisera den praxis som gäller vid transport av farliga ämnen samt för säkerheten vid tillfällig förvaring och praxis för underrättande.

Kommunikationsministeriet har bett ämbetsverken reda ut åtgärder för att verkställandet och övervakningen av lagstiftningen av järnvägstrafiken och transporten av farliga ämnen och de förordningar och myndighetsbestämmelser som utfärdats enligt den ska orsaka så liten fara och skada för människor, egendom och miljö som möjligt.

Transporten av farliga ämnen är en välreglerad verksamhet som stadgas i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) samt i förordningarna och bestämmelserna som utfärdats enligt den. Strävan är att med hjälp av kraven förebygga och bekämpa skador och faror som transporter av farliga ämnen kan medföra för människor, miljön eller egendom och att minska uppkomsten av skada i samband med en eventuell olycka eller omfattningen av en skada.

## Svar på skriftligt spørgsmål SSS 132/2018 rd

Kraven som gäller för transporter baserar sig bland annat på internationella avtal för olika transportformer som har beretts under FN:s ekonomiska och sociala råd, FN:s ekonomiska kommission för Europa, den internationella sjöfartsorganisationens och den internationella civilflygfartsorganisationen samt på Europeiska unionens lagstiftning. Även under den här regeringsperioden har man förhandlat om ett flertal ändringar som beaktar den tekniska och vetenskapliga utvecklingen och förbättrar säkerheten och under det här året kommer beredningen av nya avtalsändringar att fortsätta. De tekniska krav som tillämpas på transporten av farliga ämnen i den internationella järnvägstrafiken mellan Finland och Ryssland har uppdaterats senast 2017.

Räddningsmyndigheterna behöver få kännedom om tillfällig förvaring av farliga ämnen på en bangård eller på någon annan motsvarande plats för att de ska kunna utföra förberedelser för att bekämpa eventuella olyckor. I 27 § 1 mom. i statsrådets förordning om transport av farliga ämnen på järnväg (195/2002) ingår bestämmelser om underrättningsskyldigheten. Bestämmelsen säger att de lokala räddningsmyndigheterna på överenskommet sätt ska underrättas om tillfällig förvaring av vagnar som innehåller explosiva varor på en bangård, i en hamn eller på någon annan motsvarande plats.

Det är viktigt att utöver de orsaker som ledde till olyckan även utreda varför informationen inte löpte på avsett sätt både som en del av olycksundersökningen och myndighetstillsynen av transportbestämmelserna av farliga ämnen. Dessutom har kommunikationsministeriet inlett en utredning om bestämmelsen om man genom en ändring av förordningen om underrättningsskyldighet snabbt kunde klargöra anmälningsskyldigheten och informationsflödet mellan den utförande parten och myndigheterna. Kommunikationsministeriet håller även på att bereda en helhetsreform av lagen om transport av farliga ämnen. Målet är att ge regeringens proposition 2020.

Helsingfors 4.5.2018

Kommunikationsminister Anne Berner

KM/692/01/2018