

Svar på skriftligt spörsmål SSS 135/2020 rd

Svar på skriftligt spörsmål om att återinföra persontågstrafiken på sträckan Jyväskylä–Äänekoski

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 135/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Joonas Könttä /cent.:

Vilka åtgärder är regeringen beredd att vidta för att återinföra persontågstrafiken mellan Jyväskylä och Äänekoski?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Kommunikationsministeriet kompletterar VR:s tjänster med köptrafik och trafik som omfattas av allmän trafikplikt. Dessa typer av trafik används huvudsakligen för affärsekonomiskt olönsamma rutter och turer. Avtalet om köptrafik mellan kommunikationsministeriet och VR samt kommunikationsministeriets beslut om trafik som omfattas av allmän trafikplikt är i kraft fram till slutet av 2020.

Kommunikationsministeriet och VR har inlett förhandlingar om upphandling av ekonomiskt olönsamma persontågstrafiktjänster för situationen efter 2020. Utgångspunkten i förhandlingarna är att trygga och utveckla det befintliga utbudet av tjänster och turer samt förenkla avtalsstrukturen. I samma process utreds också möjligheterna att utöka utbudet av persontågstrafik.

Utöver finansiering för trafiken förutsätter förverkligande av upphandlad persontågstrafik att stations- och baninfrastrukturen samt de bakgrundssystem som anknyter till denna möjliggör trygg trafik. En omfattande utredning av förutsättningarna och möjligheterna för persontrafik till Äänekoski gjordes 2018. De gamla perrongerna för persontrafik på sträckan Äänekoski–Jyväskylä revs vid en renovering av banan.

Det skulle krävas helt nya perronger och andra enskilda infrastrukturförändringar på trafikplatserna längs linjen, och ingen helhetsbedömning har gjorts i fråga om dessas tekniska eller ekonomiska genomförbarhet. Enligt utredningen från 2018 erbjuder banavsnittet på grund av godstrafikens volym och bristen på mötesplatser för lite kapacitet för en tät persontrafik. En gles persontrafik är inte i sig omöjlig, men bristen på lämplig materiel blir här ett problem.

I praktiken skulle man bli tvungen att minska materielen på befintliga rutter, eftersom VR uppger att de inte har ledig närtrafikmateriel för nya rutter. En upphandling av ny närtrafikmateriel pågår dock inom VR, och läget kan därför i detta avseende förändras i framtiden.

Svar på skriftligt spörsmål SSS 135/2020 rd

Trafiken måste också ses som en helhet, med beaktande av effekterna av offentligt upphandlad trafik på annan trafik. Sammanfattningsvis skulle införande av persontågstrafik mellan Jyväskylä och Äänekoski förutsätta att bland annat infrastrukturen, materielen och spårkapaciteten möjliggör ökad trafik i området.

Kommunikationsministeriet har inlett arbetet för planering av en nationell trafiksystemplan som genomförs parlamentariskt. Den nationella trafiksystemplanen kommer att styra hur nätverket av trafikleder i framtiden planeras, byggs, renoveras och underhålls. Den styr också beslutsfattande gällande vilka trafik tjänster som ska upphandlas med offentliga medel. Regeringen har förbundit sig till långsiktig utveckling av spårtrafiken, och målet är att förutsättningarna för ordnande av persontågstrafik i Finland ska förbättras på lång sikt.

Helsingfors den 24 mars 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka