

## Svar på skriftligt spörsmål SSS 137/2020 rd

### Svar på skriftligt spörsmål om det finska vägnätets dåliga skick och dess konsekvenser för näringslivet, säkerheten och klimatmålen

#### Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 137/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Mauri Peltokangas /sf:

*Är det viktigare för regeringen att bekämpa den globala klimatförändringen med sätt som utarmar Finlands ekonomi än att genom rimliga åtgärder bidra till att minska utsläppen genom att investera i ett vägnät som i fortsättningen möjliggör en utsläppsfri vägtrafik då bilbeståndet förnyas och*

*vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att medborgarnas hälsa och egendom inte äventyras på grund av att vägnätets skick ständigt försämras?*

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Kommunikationsministeriet bereder den första riksomfattande 12-åriga trafiksystemplanen. Den parlamentariska arbetsgruppen har fastställt mål som styr beredning av planen och vars syfte är att bekämpa klimatförändringen.

Målen styr särskilt beredningen av åtgärdsprogrammet. Det görs omfattande utvärderingar av åtgärdernas effekter och till planens åtgärdsprogram väljs de projekt som allra bäst uppfyller planens mål som en helhet. Den riksomfattande trafiksystemplanen ska lämnas som en redogörelse till riksdagen under våren 2021.

I framtiden kan den riksomfattande trafiksystemplanen bland annat styra med vilka kriterier vårt transportnät i fortsättningen planeras, byggs, repareras och upprätthålls. Den kan även styra beslutsfattandet om hurdana trafiktjänster som skaffas med offentliga medel. Behoven att utveckla och underhålla trafiknätet ska därmed utvärderas i samband med beredningen av planen.

Dessutom tillsatte kommunikationsministeriet 1.11.2019 en arbetsgrupp för att utarbeta en färdplan för fossilfria transporter. I färdplanen ska presenteras medel som används för att halvera den inhemska trafikens växthusutsläpp före år 2030 och för en omställning av trafiken till nollutsläpp senast år 2045. Färdplanen ska identifiera såväl de centrala åtgärderna som deras kostnader och andra konsekvensbedömningar. Behövliga delar av färdplanens ska samordnas med den riksomfattande trafiksystemplanen.

## Svar på skriftligt spörsmål SSS 137/2020 rd

Regeringen har enligt regeringsprogrammet förbundet sig till en långsiktig nivåförhöjning på 300 miljoner euro av bastrafikledshållningens finansieringsnivå. Detta har redan avtalats tidigare parlamentariskt för att minska det eftersatta underhållet. Genom en permanent förhöjning av bastrafikledshållningens finansieringsnivå säkerställs att det eftersatta underhållet inte längre ökar och att det nuvarande eftersatta underhållet kan åtgärdas. Enligt regeringsprogrammet görs satsningar för att bygga om huvudleder, avlägsna flaskhalsar, göra investeringar som minskar utsläppen och öka trafiksäkerheten. Dessa gagnar utvecklingen av kollektivtrafiken, den regionala tillgängligheten och näringslivets behov. Dessutom görs det satsningar på att förbättra underhållet av det lägre vägnätet.

Helsingfors 23 mars 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka