

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 171/2018 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om taxitjänster i framtiden

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 171/2018 rd undertecknat av riksdagsledamot Satu Taavitsainen /sd:

Får taxiföretagare från den 1 juli 2018 ha ett enhetligt maximipris inom den samägda beställningscentral de tillhör,

får taxiföretagare från den 1 juli 2018 avtala om körturer inom sin beställningscentral,

får beställningscentralerna från den 1 juli förmedla FPA-resor eller är det förbjudet med stöd av konkurrenslagen genom att en dominerande marknadsställning bildas,

hur förhåller sig ministern till ett eventuellt beslut vid Konkurrens- och konsumentverket om nedläggning av förmedlingscentralernas verksamhet,

hur kunde ministern ha förebyggt att situationen i taxibranschen präglas av kaotisk ovetskap två månader innan lagen träder i kraft och

hur tänker ministern gå genom saken med taxiföretagarna och Konkurrens- och konsumentverket innan den 1 juli 2018?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Att fastställa ett visst pris eller ett minimipris för sinsemellan konkurrerande företag är i regel en förbjuden form av kartellsamarbete. Också fastställande av maximipris är prissamarbete som vanligtvis förbjuds mellan konkurrenter. I undantagsfall kan fastställande av maximipriser tillåtas, om företagen kan påvisa att ett pristak gynnar konsumenterna och samarbetet är nödvändigt för att uppnå denna nytta. Exempelvis kan detta gälla situationer där konsumenten beställer taxi per telefon eller via någon applikation. I fråga om maximipriser måste man också försäkra sig om att alla företagen har en faktisk möjlighet att erbjuda taxikörning till lägre pris än det fastställda maximipriset, och att pristaket inte i praktiken leder till enhetliga priser bland de konkurrerande företagen och till förfång för konsumenterna.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 171/2018 rd

Vanligtvis är det också förbjudet för konkurrerande chaufförer att sinsemellan komma överens om skift. Även i fråga om överenskommelser om skift kan praxis i undantagsfall tillåtas, exempelvis under lugna tidpunkter på dygnet, förutsatt att företagen kan påvisa att det gagnar kunden och är nödvändigt. Exempelvis kan detta komma i fråga om körkapaciteten utan detta samarbete blir otillräcklig och om alla chaufförer har rätt att ta körningar, oavsett om de är i skift.

Konkurrenslagen förbjuder inte dominerande marknadsställning, men missbruk av så-dan förbjuds. En beställningscentral med dominerande marknadsställning ska dela ut FPA-körningar till alla chaufförer enligt objektiva kriterier. Konkurrenslagen förbjuder inte heller förmedlingscentralernas verksamhet. Det som är skadligt för en fungerande marknad och strider mot konkurrenslagen är att förmedlingscentralen till konsumenternas förfång används för begränsning av konkurrensen, exempelvis genom att nya aktörer förhindras inträde på marknaden eller genom olika kartellbildande överenskommelser mellan befintliga aktörer.

Kommunikationsministeriet, som lämnat propositionen med förslag till lag om transportservice (320/2017), konstaterar följande om frågorna. Det är naturligt att ovetskap och öppna frågor ingår i en situation där större ändringar införs i lagstiftningen. När ett regelverk förändras tvingas man omvärdera etablerad praxis i ljuset av det nya regelverket. För att minska oklarheterna har bland andra kommunikationsministeriet, Trafiksäkerhetsverket och Konkurrens- och konsumentverket aktivt deltagit i diskussioner och evenemang där frågor kring förändringen i taxibranschen dryftats. Kommunikationsministeriet ordnade exempelvis en diskussion där ett stort antal företrädare för branschen deltog och Trafiksäkerhetsverket och Konkurrens- och konsumentverket besvarade frågor som ställdes. Dessutom har ämbetsverken inom trafikförvaltningen under förra hösten och den här våren ordnat ett flertal evenemang runtom i Finland för att berätta om ändringarna. Även Konkurrens- och konsumentverket har deltagit i dessa evenemang och berättat om vad förändringarna innebär ur konkurrens- och konsumentens synpunkt. Ämbetsverken har aktivt publicerat meddelanden och material om ändringen på sina webbplatser.

Helsingfors 6.6.2018

Arbetsminister Jari Lindström