

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 175/2016 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om den orättvisa uppbörden av bilskatt enligt bilmärke i samband med ändringsbesiktning

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 175/2016 rd undertecknat av riksdagsledamot Markus Mustajärvi /vänst:

Varför förblir den betalda bilskatten för vissa bilmärken i kraft under bilens hela livslängd när den en gång har betalats, medan det samma inte gäller för andra bilmärken,

är ett sådant skatteförfarande förutseende, konsekvent och jämlikt ur medborgarnas synvinkel och

har staten rätt att uppbära vissa avgifter två gånger, medan företag, samfund eller privatpersoner inte har denna rätt?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Enligt bilskattelagen (1482/1994) bestäms skattesatsen för en ny personbil i klass M1 och en paketbil i klass N1 utifrån bilens koldioxidutsläpp vid blandad körning. Bilskatten bestäms enligt skattesatsen utifrån fordonets beskattningsvärde.

Klassificeringen av fordon som person- eller paketbilar grundar sig på definitionerna i direktiven gällande typgodkännande och på den klassificering som tillämpas av fordonets tillverkare. Många bilar som i regel klassificeras som personbilar kan alternativt klassificeras som paketbilar antingen utan ändringar eller med mindre ändringar, till exempel genom att avlägsna baksätet och modifiera fordonets bakre del så att den lämpar sig för varutransport. På motsvarande sätt kan vissa bilar som är avsedda som paketbilar klassificeras och registreras som personbilar.

Transportförmågan för paketbilar avsedda för varutransport beaktas som en faktor som minskar bilskatten genom en minskning av skattesatsen. I 8 § i bilskattelagen redogörs för de villkor som ska uppfyllas för att en paketbil ska vara berättigad till avdrag. Då ska bilen utöver förarsitsen vara utrustad med högst sitsarna bredvid denna och bilens totalmassa ska vara större än 2 500 kilogram. Dessutom ska bilen uppfylla vissa krav med anknytning till bärförmåga, totalmassa och effekt.

Om konstruktionen för ett sådant fordon som är berättigat till avdrag senare ändras så att fordonet inte längre uppfyller förutsättningarna för skatteavdrag, beskattar trafiksäkerhetsverket fordonet på nytt. Fordonet beskattas då som begagnat, vilket innebär att bilskatten är det minsta belopp som återstår i bilskatt för ett i Finland registrerat fordon som betraktas som likadant.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 175/2016 rd

I motiveringarna till det skriftliga spørsmålet beskrivs en situation där en bil för vilken fullt skattebelopp har betalats ändringsbesiktas till en paketbil genom att avlägsna baksätet. Enligt spørsmålet borde bilskatten betalas på nytt om baksätet läggs till senare, även om bilskatten redan har betalats till fullt belopp och inte returnerats.

I spørsmålet har bilskattelagen uppenbarligen feltolkats. Enligt bilskattelagen uppbärs skatt på nytt endast om ett fordon för vilket bilskatten sänkts har omvandlats till ett fordon för vilket bilskatt ska uppbäras till fullt belopp. Däremot kan ett fordon för vilket bilskatten har betalats till fullt belopp ändringsbesiktas utan bilbeskattningspåföljder i den situation som beskrivs i spørsmålet. Skattebehandlingen är inte heller beroende av bilmärket på det sätt som antas i spørsmålet, utan enbart av fordonets egenskaper.

Helsingfors 18.4.2016

Finansminister Alexander Stubb