

Svar på skriftligt spörsmål SSS 21/2020 rd

Svar på skriftligt spörsmål om att ansöka om EU-finansiering för spårprojekt

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 21/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Pia Kauma /saml:

Ämnar regeringen ansöka om pengar ur Fonden för ett sammanlänkat Europa för Finlands centrala trafikprojekt innan tidsfristen löper ut den 26 februari 2020 och

ämnar regeringen övergå till liknande långsiktiga finansieringsprojekt som Sverige, där planmässiga och omfattande trafikplaner utarbetas för flera år framåt?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Europeiska kommissionen har öppnat en ansökningsomgång som kompletterar den mångåriga ansökan om finansiering för transportsektorn. Ansökan om stöd ur Fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF Trafik 2019) öppnades den 16 oktober 2019 och ansökningstiden löper ut den 26 februari 2020. Stödprojekten ska inledas före den 26 augusti 2020 och slutföras före den 31 december 2023. Trafikledsverket bereder ansökningarna och de kommer att lämnas in inom den utsatta tiden.

Den riksomfattande trafiksystemplanen kommer att vara ett utmärkt instrument då man förbereder sig för ansökan om finansiering under EU:s följande budgetperiod under och efter 2021. I Finland görs en riksomfattande trafiksystemplan upp för första gången och man har sökt exempel till exempel i Sverige. Internationella exempel utnyttjas i den inhemska processen till de delar som de anses lämpa sig med tanke på våra processer för beslutsfattande.

För att i fortsättningen kunna reagera på ansökningarna om finansiering ur Fonden för ett sammanlänkat Europa i rätt tid och på rätt sätt behöver vi en långsiktig och förutseende trafikpolitik och detta kommer att främjas genom den riksomfattande trafiksystemplanen. Enligt den tidigare parlamentariska arbetsgruppens riktlinjer bereds den riksomfattande trafiksystemplanen parlamentariskt även denna gång. Det nationella beslutsfattandet och situationen vad gäller planeringen av projekten måste utifrån en konsekvensbedömning göra det möjligt att söka EU-finansiering för utvalda projekt då finansiering erbjuds.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 21/2020 rd

Helsingfors 28.2.2020

Kommunikationsminister Timo Harakka

VN/2929/2020