

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 241/2023 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om inverkan av fordonskategorier på fordonsbeskattningen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 241/2023 rd undertecknat av riksdagsledamot Piritta Rantanen /sd:

Vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att göra fordonsbeskattningen rimligare, för att bland annat fordon av ifrågavarande modell direkt ska klassificeras som paketbilar?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Enligt fordonsskattelagen (1281/2003) påförs person- och paketbilar en grundskatt utifrån koldioxidutsläpp och en drivkraftsskatt, om fordonet utnyttjar en annan kraftkälla eller ett annat bränsle än motorbensin. Beloppet på drivkraftsskatt har för paketbilar i kategori N1 fastställts på lindrigare grunder än för personbilar i kategori M1 och så kallade bilar avsedda för två ändamål. Som bil avsedd för två ändamål anses ett fordon i kategori N1 som utöver förarsätet och sätena bredvid detta är utrustat med andra säten eller anordningar för fastgörande av säten.

Enligt bilskattelagen (777/2020) ska bilskatt betalas för personbilar i kategori M1, paketbilar i kategori N1 och fordon i vissa andra fordonskategorier som registreras eller tas i bruk i Finland. I regel fastställs skattesatsen utifrån bilens koldioxidutsläpp. Från skattesatsen görs dock avdrag om det är fråga om en paketbil som hör till kategori N1, som utöver förarsitsen är utrustad med högst sitsarna bredvid denna eller anordningar för fastgörande av sådana sitsar. En förutsättning för avdraget på skattesatsen är dessutom en totalmassa på mer än 2 500 kilogram och att paketbilen uppfyller förutsättningen som föreskrivits för förhållandet mellan effekt och totalmassa. Skatteförmånen riktas till större paketbilar som är avsedda för godstransport.

Fordonslagen (82/2021) och den underliggande Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 innehåller bestämmelser om registrering och klassificering av fordon. Enligt nämnda förordning omfattar kategori N1 motorfordon som är konstruerade och tillverkade primärt för godsbefordran och har en högsta vikt som inte överstiger 3,5 ton.

Bestämmelserna om klassificering är relativt vaga och möjliggör olika registreringar av fordon. Därför har det i bil- och fordonsbeskattning funnits ett behov av att närmare fastställa tillämp-

ningen av nedsatt skattesats utifrån fordonens sätesarrangemang. Syftet har varit att rikta skatteförmånen till de bilar som är avsedda för och faktiskt används för godstransport, medan kapaciteten för persontransport är begränsad. I fordonsbeskattningen anses de i det skriftliga spørsmålet avsedda paketbilarna med öppna flak och fem platser som bilar avsedd för två ändamål, och på dem tillämpas heller inte den nedsatta skattesatsen för paketbilar inom bilbeskattning.

Om även bilar i kategori N1 med fem platser skulle behandlas som paketbilar med nedsatt skattesats inom bil- och fordonsbeskattningen, skulle olika konstgjorda modifieringar och registreringar i syfte att undvika skatter bli vanligare. Då skulle det eftersträvas att även registrera vanliga personbilar som paketbilar.

I bil- och fordonsbeskattningen finns inga grunder att försätta bilar med öppna flak i en skattemässigt förmånligare ställning än paketbilar med slutna karosser. Slopandet av begränsningarna som gäller säten skulle förutsätta andra tekniska bestämmelser i syfte att begränsa skatteförmånen till fordon som faktiskt används för transport. Detta skulle göra beskattningen mer komplicerad och svårare. Det kunde emellertid vara möjligt att få skatteförmåner genom olika anpassningslösningar.

I fråga om paketbilar och bilar med öppna flak kan det ses att dessa fordon av beskattningsskäl modifieras till lätta lastbilar för vilka bilskatt inte uppbärs alls och för vilka även bilbeskattningen är lindrig. Med tanke på tryggande av skatteinkomster är det inte motiverat att öka möjligheter som dessa att ändra fordonskategori i syfte att undvika skatter. Dessutom skulle möjliggörandet av klassificeringen av fordonen till en skattemässigt lägre grupp försvaga beskattningens miljöstyrbarhet i fråga om koldioxidutsläpp och fördröja spridningen av elektriska paketbilar och bilar med öppna flak.

Skatteförmånerna skulle dessutom vara ett mycket dyrt sätt för att eftersträva en ökning av antalet civila fordon i fordonsbeståndet som lämpar sig för Försvarsmaktens bruk.

Helsingfors 10.1.2024

Finansminister Riikka Purra