

Svar på skriftligt spørgsmål om säkerhetsförpliktelser för cyklar

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 247/2019 rd undertecknat av riksdagsledamot Jussi Wihonen /saf:

Vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att förebygga cykelolyckor och för att cyklar ska förses med lämpliga strålkastare?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

I enlighet med 36 § i vägtrafiklagen ska en cykel använda körljus när den framförs på väg i mörker eller skymning eller när sikten på grund av väderleksförhållandena eller av annan orsak är nedsatt. Enligt förordningen som Transport- och kommunikationsverket utfärdat hör en vit främre reflektor, en röd bakre reflektor samt vita eller orangegula sidoreflektorer till cykelns obligatoriska utrustning. På en cykel konstruerad för sport- och tävlingsbruk som är avsedd för användning på vägen krävs dock inte reflektorer när cykeln framförs vid dagsljus.

I den nya vägtrafiklagen som träder i kraft 1.6.2020 utvidgas skyldigheten att använda lyktor till att även omfatta en röd baklykta. Fram- och baklyktor är dock inte heller i fortsättningen obligatorisk utrustning under cykling i dagsljus. Det har ansetts att den nuvarande skyldigheten att använda lyktor vid nedsatt sikte är tillräcklig. En motsvarande bestämmelse gäller till exempel i Sverige och Norge.

Kommunikationsministeriet följer upp konsekvenserna av de bestämmelser som träder i kraft i juni 2020 på det sätt som förutsätts av riksdagen, och bedömer om det finns behov av att ändra bestämmelserna om användningen av lyktor.

Helsingfors 22.11.2019

Kommunikationsminister Sanna Marin

VN/10034/2019