

Svar på skriftligt spørgsmål om tillsyn över buller från olagligt trimmade mopeder och motorcyklar

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 254/2021 rd undertecknat av riksdagsledamot Satu Hassi / gröna:

Vad tänker regeringen göra för att buller från olagligt trimmade mopeder och motorcyklar ska reduceras?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Polisen har redan länge haft en särskild tillsynsanvisning som gäller den konstruktiva hastigheten i mopeder (trimmade mopeder). Syftet med anvisningen är att förenhetliga de tillämpade trösklarna för att ingripa och påföljdspraxis på området samt att ge riktlinjer för användningen av olika administrativa säkringsåtgärder så att de tillämpas enhetligt i hela landet.

Övervakningen av mopeder och motorcyklar, och särskilt av trimmade mopeder, ingår i polisens övergripande trafikövervakning. Polisinsrättningarna bedriver och riktar under säsongen för moped- och motorcykelåkning in övervakningen till platser som man utifrån analysdata vet att utgör risk- och störningsplatser. Vid inriktning av övervakningen beaktas medborgarnas respons om moped- och motorcykelåkning som stör och orsakar buller. Sommartid inkommer också mycket respons vid alla polisinsrättningar.

Vid övervakningen av olaglig manipulering av tvåhjuliga fordon används motorcykelpoliser med specialkompetens för övervakning av sådana fordon. Alla polisinsrättningars motorcykelpoliser som övervakar trafiken konsulterar och instruerar de övriga polispatrullerna i de svåraste tekniska frågorna. Under ett motorcykelpolisseminarium i mars i år dryftades aktuella övervakningsrelaterade ärenden och revideringar i lagstiftningen.

Vid inrikesministeriet har ett program för trafiksäkerheten och polisens trafikövervakning beretts för åren 2021–2030. I programmet tas också trafikutsläpp och buller upp. För verkställande av programmet har Polisstyrelsen ålagts att innan utgången av 2021 utarbeta en handlings- och utvecklingsplan för trafiksäkerhet och trafikövervakning. I samband med detta arbete behandlas också utvecklingen av övervakningen av mopeder och motorcyklar.

Helsingfors 12.5.2021

Inrikesminister Maria Ohisalo