

Svar på skriftligt spørgsmål om tredje forsøket att åtgärda bristerna i taxilagen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller oversant folgende skriftliga spørgsmål SS 268/2025 rd underteknat av riksdagsledamot Timo Suhonen /sd m.fl.:

Vilka åtgärder ämnar regeringen vidta i samband med reformen av taxilagen för att trygga verksamheten i taxibranschen i hela Finland,

genom vilka åtgärder ämnar regeringen trygga genomförandet av arbetslagstiftningen i Finland och Internationella arbetsorganisationen ILO:s avtal, tillämpningen av anständiga arbetsmetoder samt uppfyllandet av lönesättningen och de sociala förmånerna för att ropen på hjälp om underbetalning och utpressning från taxibranschen ska upphöra,

kommer alla taxibilar att få taxametrar som är anslutna till operatören och har regeringen för avsikt att främja initiativet om officiella taxiregistreringsskyltar för att kunderna ska kunna känna igen de officiella, trygga och högklassiga taxibilarna,

på vilket sätt uppnås taxiförarnas behörighet, inläring och språkkunskaper i utbildningen för taxiförare och på vilket sätt säkerställs särskilt att inte de skenbart kompetenta falska taxibilarna blir fler till antalet,

planerar regeringen att införa obligatoriska taxikontrollanter för aktörerna inom plattformsekonomin och taxioperatörerna för att genomföra egenkontroll i branschen,

hur ämnar regeringen öka ansvaret hos aktörerna inom plattformsekonomin för affärsverksamhet som gjorts i deras namn och för bikostnader som denna har medfört och för vilka utfört arbete eller utövande av näringsverksamhet fastställs i lag,

ämnar regeringen utfärda bestämmelser om att det ska bli obligatoriskt för dem som bedriver verksamhet inom plattformsekonomin att bli kunder i inkomstregistret och kommer regeringen att fastställa att huvudentreprenören i applikationens ägarbolag ska inneha en ställning där den ansvarar för arbets- och vilotidsbestämmelserna för de taxiförare som arbetar under denna samt för alla avgifter skatter och bikostnader som för sina egna,

är det enligt regeringen rimligt att aktörer inom plattformsekonomi tar ut en provision på upp till 25 procent av det totala priset på en taxiresa och

vad ämnar regeringen göra för att få ett slut på sänkningen av priset på taxiarbetet och återställa tryggheten i taxibranschen?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Syftet med ändringarna av taxiregleringen är att de trygga taxibilarna ska återvända till vägarna i Finland. För att göra detta har ett utkast till regeringens proposition utarbetats med förslag om ändringar i regleringen gällande bland annat utbildningen, utbildningsorganisationerna och provet. Dessutom föreslås att betydande brott framöver ska utgöra hinder för att få körtillstånd för taxiförare och inkluderas i bedömningen av gott anseende vid taxitrafiktillstånd. Ändringar har föreslagits även gällande hur prisuppgifter anges, tillsynen och påföljdsregleringen, och dessutom har taxameter och separat taxiskylt föreslagits som krav för alla taxifordon. Det är fråga om ett ytterst omfattande reformpaket som ska tillämpas för att åtgärda många av problemen inom taxibranschen. Regeringens proposition om ändring av taxiregleringen var ute på remiss våren 2025 och avsikten är att överlämna propositionen till riksdagen i december. Helheten innehåller flera lagstiftningsändringar. Dess huvudsakliga mål är enligt regeringsprogrammet att öka förtroendet och tryggheten.

I propositionen som varit ute på remiss föreslås obligatorisk utbildning för taxiförare som ett villkor för beviljande av körtillstånd. Enligt förslag ska utbildningen och provet innehålla en ny ärendehelhet som gäller förarens rättigheter och skyldigheter. Målet är uttryckligen att öka förarnas medvetenhet även om deras rättigheter. Dessutom föreslås att företagarpров överförs till Transport- och kommunikationsverket, vilket förbättrar kvaliteten på och övervakningen av företagarpровen. Genomförandet av arbetslagstiftningen övervakas i huvudsak av arbetarskyddsmyndigheterna som agerar inom ansvarsområdet för arbetarskyddet vid regionförvaltningsverken.

Enligt propositionen ska utbildningen för taxiförare vara minst 21 timmar lång och den ska anordnas på finska och svenska. Tanken är att utbildningen ska inkludera undervisning i att hjälpa passagerare och sörja för säkerheten, de särskilda behoven hos olika passagerargrupper, kundservicesituationer inom taxitjänsterna, förarnas rättigheter och skyldigheter samt faktorer som påverkar säkerheten i fråga om transporter och trafik. När det gäller innehavare av gällande tillstånd föreslås att de i samband med förnyelsen av körtillståndet ska avlägga fortbildning, vars syfte är att säkerställa att alla taxiförare i branschen har enhetliga grundläggande färdigheter som taxiförare. I provet för taxiförare testas de kunskaper som behandlats i utbildningen, och dessutom ska övervakningen av proven effektiviseras och fusk förebyggas genom påföljdsreglering. Även provet anordnas på finska eller svenska.

Fordon som används i taxitrafik ska framöver även alltid ha en taxameter som uppfyller kraven enligt lagen om mätinstrument samt en särskild taxiregistreringsskylt. Dessutom föreslås att sanktioner införs vid försummelse av båda kraven.

Behöriga myndigheter som utövar tillsyn över taxibranschen är bland annat Transport- och kommunikationsverket som ansvarar för bland annat beviljande av tillstånd, återkallande av samt utbildning och prov i taxitrafiktillstånd samt polisen som ansvarar för återkallande av körtillstånd samt tillsyn av taxiskyltar, taxametrar och trafiken. Tillsynsmyndigheterna utför också omfattande gemensamma tillsyner där flera myndigheter samtidigt granskar iakttagandet av taxiregleringen. Vid tillsynerna deltar även regionförvaltningsverken och Skatteförvaltningen. Taxameter och skyltar underlättar i hög grad myndigheternas tillsyn, och de får också ur denna synvinkel omfattande stöd i utlåtandena. Företagen i taxibranschen kan även utföra egenkontroll och vissa av de stora förmedlingsbolagen har egna taxikontrollanter.

Aktörerna inom plattformsekonomin ska iaktta gällande lagar i näringsverksamheten på samma sätt som andra aktörer. På taximarknaden är det inte fråga om entreprenader, utan aktörerna inom plattformsekonomin och s.k. mer traditionella förmedlingsbolag som erbjuder applikationsbeställningar omfattas av samma skyldigheter. Förmedlingsbolagen förmedlar transporter och ansvarar inte för de skyldigheter som ankommer på taxiföretaget, som taxiförarnas arbetstider. Taxiföretagen får fritt prissätta sina tjänster på marknadsvillkor.

Genom ovan angivna åtgärder kommer taxibranschen framöver att vara med tillförlitlig och trygg än för närvarande, bekämpningen av grå ekonomi och tillsynen kommer att vara effektivare och taxiförarna kommer att ha bättre yrkeskompetens

Helsingfors 26.9.2025

Kommunikationsminister Lulu Ranne