

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 274/2024 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om grå ekonomi inom taxibranschen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 274/2024 rd undertecknat av riksdagsledamot Seppo Eskelinen /sd:

Ni beaktar väl under vidareutvecklingen av regleringen av taxibranschen de möjligheter för bekämpningen av den grå ekonomin som de nya digitala lösningarna innebär, då detta vid sidan av statsfinanserna och en sund konkurrens också är en förutsättning för att medborgarnas förtroende ska återställas,

och ni beaktar väl i era lösningar så teknikneutrala lösningar som möjligt, att lösningsalternativen är tillförlitliga och kostnadseffektiva samt att den nya regleringen inte i onödan höjer tröskeln för att komma in i branschen, så att problemet med tillgången åtminstone inte förvärras?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

I enlighet med regeringsprogrammet är kommunikationsministeriets mål att genomföra ett lagstiftningsprojekt för att främja tillgången till taxi, beakta olika kundgrupper i hela landet, effektivisera övervakningen av taxitrafiken och bekämpa grå ekonomi. Bedömningspromemorian som publicerades på våren är en del av förberedelsen av det här lagstiftningsprojektet, där kommunikationsministeriet har bedömt eventuella sätt att genomföra regeringsprogrammets skrivningar. Arbetet har vid ministeriet förts framåt i nära samarbete med andra myndigheter och intressentgrupper.

Bedömningspromemorian har varit på remiss under perioden 24.5.2024–21.6.2024. Bedömningspromemorian har fått ett gott mottagande av andra myndigheter och intressentgrupper och det huvudsakliga budskapet är att de föreslagna metoderna och de fortsatta utredningarna går i rätt riktning.

Med tanke på bekämpningen av grå ekonomi är det viktigt att myndigheterna har tillgång till så standardiserad och enhetlig jämförelseinformation som möjligt om körda taxiresor. Med hjälp av tillförlitlig jämförelseinformation kan myndigheten bland annat säkerställa att nödvändiga skatter och avgifter av skattekaraktär betalas för taxiresor. I den fortsatta utvecklingen av taxiregleringen är avsikten att beakta möjligheterna med nya digitala lösningar för att förbättra tillgången till

information och därmed förbättra bekämpningen av grå ekonomi. Kommunikationsministeriet har i samarbete med Transport- och kommunikationsverket Traficom och Trafikstyrningsbolaget Fintraffic Ab redan inlett en utredning om vilka möjligheter det finns att utveckla tillgången till information för att den information som myndigheterna har tillgång till ska vara mer aktuell och omfattande och gå att använda effektivare. Syftet med utredningen är att som stöd för det kommande beslutet producera tillräcklig och heltäckande information om kostnaderna, tidtabellen, konsekvenserna för taximarknaden och företagarna inom taxibranschen samt potentialen för att effektivisera myndighetsverksamheten. Utgångspunkten är att ett eventuellt nytt system ska vara teknikneutralt. Målet är också att lätta på taxiföretagens administrativa börda i fråga om myndighetsrapporteringen så att de uppgifter som myndigheterna behöver kan lämnas enhetligt och samlat på en gång. Närmare utredningar blir klara under hösten 2024.

Utgångspunkten för beredningen av utvecklingen av taxiregleringen har varit att hitta en balans där de tekniska lösningar och administrativa metoder som används är kostnadseffektiva och till nytta för att effektivisera bekämpningen av grå ekonomi, men ändå inte höjer tröskeln för att ta sig in på branschen så att tillgången till taxitjänster äventyras.

Helsingfors 8.7.2024

Kommunikationsminister Lulu Ranne