

Svar på skriftligt spörsmål SSS 28/2020 rd

Svar på skriftligt spörsmål om regeringens åtgärder för att förnya personbilsparken

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 28/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Jussi Wihonen /saf:

Hur ämnar regeringen stödja förnyelsen av bilparken och hur ämnar regeringen stävja kostnaderna för bilåkandet så att även bilförare i landskapen har råd att köpa nya, utsläppssnåla och säkrare bilar?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Enligt regeringsprogrammet utarbetas under denna period en färdplan för fossilfria transporter vars mål är att peka ut konkreta metoder genom vilka utsläppen av växthusgaser från den inhemska trafiken halveras före 2030 och en trafik med nollutsläpp uppnås före 2045. En bred arbetsgrupp har tillsatts för uppdraget. Som en del av arbetet görs en omfattande konsekvensbedömning i vilken också beaktas perspektiven för ekonomisk rättvisa för olika regioner. Vid kommunikationsministeriet bereds under hösten 2020 de slutliga riktlinjerna för färdplanen för fossilfria transporter. Färdplanen behandlas av statsrådet under hösten 2020. I färdplanen kommer också metoder för att förnya bilparken att bedömas.

Finansministeriet har tillsatt en arbetsgrupp för att utreda skatte- och avgiftsreformen för hållbara transporter enligt regeringsprogrammet. Arbetsgruppens mandatperiod löper ut den 1 mars 2021. I det första skedet av arbetet granskas anställningsförmåner med anknytning till bilåkande och övrig transport. Enligt anteckningarna i regeringsprogrammet att målet med arbetet att utreda en reform av anställningsförmånerna så att utsläppssnåla bilar främjas. Arbetsgruppen publicerar sin mellanrapport i mars 2020. Senare på våren börjar man granska beskattningen av trafiken som en helhet för en längre tidsperiod än regeringsperioden. I samband med detta bedöms också reformens sociala, samhälleliga och regionala effekter.

Helsingfors 26.2.2020

Kommunikationsminister Timo Harakka

VN/3019/2020