

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 305/2022 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om att reglera användningen av elsparkcyklar genom lag

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 305/2022 rd undertecknat av riksdagsledamot Veronika Honkasalo /vänst:

Är kommunikationsministeriet redo att genom lagstiftning ge städerna möjlighet att konkurrensutsätta elsparkcykelföretagen på samma sätt som i andra länder i Europa eller genom andra lagstiftningsmedel, för att förbättra säkerheten i användningen av elsparkcyklar i städerna?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Städerna besitter redan förfaranden med vilka de kan bidra till en säker användning av elsparkcyklar och styra elsparkcykeltrafiken på sina gator. De kan till exempel begränsa eller vid behov förbjuda körning med elsparkcyklar på vissa gator eller i vissa områden. De kan också begränsa eller förbjuda parkering av elsparkcyklar eller anvisa platser för parkering av elsparkcyklar.

De förfaranden som städerna besitter handlar om reglering av trafiken. För trafikreglering innehåller vägtrafiklagen (729/2018) bestämmelser om vägmärken och vägmarkeringar. I enlighet med bestämmelserna i vägtrafiklagen ska elsparkcyklisterna iaktta de trafikanordningar som staden satt upp. Efterlevnaden av vägtrafiklagen övervakas av polisen, som har behörighet att påföra till exempel en avgift för trafikförseelse till den som inte iakttar ett förbud eller en begränsning som visas med en trafikanordning.

Det är en annan fråga i vilken utsträckning staden kan och vill utöva sin befogenhet i organisering och upphandlingar av mikromobilitet.

Kommunikationsministeriet följer noga med hur tjänsterna för elsparkcykeltrafik och mikromobilitet utvecklas. Statsrådet har också beaktat dem i principbeslutet om en trafiksäkerhetsstrategi vars handlingsprogram syftar till en förbättring av den övergripande trafiksäkerheten. En av åtgärderna i trafiksäkerhetsstrategin är i själva verket att utreda möjligheten att ge kommunerna och städerna större befogenheter så att de bättre ska kunna styra mobilitetstjänsterna på sitt område, inklusive mikromobilitet, för att tjänsterna också ska förbättra

trafiksäkerheten. Utredningen inbegriper den internationella utvecklingen inom mikromobilitet och frågan om tjänsterna för mikromobilitet bör vara tillståndspliktiga och därmed kunna konkurrensutsättas.

För mikromobilitet har inrättats ett nätverk, som bland annat ska insamla och utbyta aktuell information. Dessutom ska nätverket identifiera eventuella behov av reglering samt nya transportformer och deras konsekvenser för trafiksäkerheten. I nätverket ingår representanter för myndigheterna samt leverantörerna av mikromobilitetstjänster.

Helsingfors den 1 juli 2022

Kommunikationsminister Timo Harakka

VN/17420/2022