

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 310/2016 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om till nöjessjöfarten och snedvridningen av konkurrensen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 310/2016 rd undertecknat av riksdagsledamot Eero Suutari /saml:

Vilka åtgärder tänker statsrådet vidta för att ändra lönestödet så att det gäller endast personal som deltar i själva sjöfarten och

för att modernisera lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Det skriftliga spørgsmålet är en följdfråga till ett tidigare skriftligt spørgsmål (SS 363/2015 rd) av ledamot Suutari.

I mitt svar på ledamot Suutaris tidigare spørgsmål konstaterade jag att man med stödet till passagerarfartyg eftersträvar att ombesörja att alla fartyg som seglar under finsk flagg är internationellt konkurrenskraftiga genom att minska rederiernas kostnader. Målet med stödet för passagerarfartyg är att skapa internationellt konkurrenskraftiga förutsättningar för rederierna att utöva sjöfart under finsk flagg, utveckla sjöfarten i Finland, bevara en tillräckligt stor finländsk sjöfararbefolkning och kompetens inom sjöfart samt bringa kostnaderna till de konkurrerande ländernas nivå. Sålunda är målet med stödåtgärderna också att säkerställa sysselsättningen av finländska sjöfarare. Genom att sträva efter att säkerställa att ett tillräckligt stort tonnage seglar under finsk flagg, eftersträvar man samtidigt att upprätthålla försörjningsberedskapen.

Ledamot Suutaris följdfråga gäller en ändring av stödet för passagerarfartyg så att det gäller bara den personal som deltar i själva sjöfarten. Stödet för passagerarfartyg skulle således inte omfatta övrig personal på passagerarfartygen, till exempel restaurangpersonal.

Passagerarfartygen har en viktig roll inom den finländska sjöfarten. Passagerarbilfärjornas roll accentueras särskilt i godstrafiken och transporten av dagligvaror mellan Finland och Sverige samt mellan Finland och Estland. En betydande andel av importen och exporten av livsmedel sker med passagerarfärjor. Passagerarbilfärjornas andel av det styckegods som transporterades sjövägen 2015 var cirka 60 procent av exporten och cirka 50 procent av importen. Med tanke på försörjningsberedskapen är passagerarfartygen därtill viktiga för vår utrikeshandel, om fartygs- trafikken via Östersjön av någon anledning försvåras eller förhindras.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 310/2016 rd

Passagerarbilfärjorna har stor betydelse också för turismen till Finland. De turister som kommer med bilfärjorna kommer ofta med egen bil tillsammans med sin familj och fortsätter till resmål i inlandet, varvid de positiva ekonomiska följderna sprids över ett större område.

Om stödet till passagerarfartyg begränsas till den egentliga sjöfartspersonalen, kommer passagerarfartygens kostnader att stiga. Rederierna blir då tvungna att höja priserna för såväl frakt som biljetter, vilket i sin tur höjer kostnaderna för den finländska industrin och handeln. Med stor sannolikhet skulle rederierna emellertid flagga ut sina fartyg till länder med lägre arbetskraftskostnader. Den arbetsgrupp som finansministeriet tillsatte 2012 för att utreda sjöfartens verksamhetsförutsättningar, stödpolitik och anpassningsåtgärder konstaterade i sin rapport att en nedskärning av stödet för passagerarfartygens arbetskraftskostnader skulle leda till att fartyg med stor sannolikhet utflaggas från Finland och att nästan alla som arbetar på fartygen förlorar arbetet.

Genom att flagga ut sitt fartyg och anställa utländska arbetstagare istället för finländska skulle rederierna kunna behålla sin nuvarande kostnadsnivå. Att slopa stödet för passagerarfartyg för övrig personal än sjöfartspersonalen skulle således sannolikt inte förbättra konkurrenskraften för hotell och restauranger på fastlandet i förhållande till passagerarfartygen. Den enda stora förändringen skulle vara att antalet finländska arbetsplatser minskar.

Därför ser statsrådet ingen orsak att ändra lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport (1277/2007) så att stödet för passagerarfartyg endast gäller den personal som deltar i själva sjöfarten.

Helsingfors 17.6.2016

Kommunikationsminister Anne Berner

LVM/1056/01/2016