

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 314/2022 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om att införa dieselolja för yrkestrafik

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 314/2022 rd undertecknat av riksdagsledamot Heikki Vestman /saml m.fl.:

Med vilken tidtabell överlämnar regeringen en proposition till riksdagen om att införa s.k. dieselolja för yrkestrafik och

ämnar regeringen påskynda förslaget för att underlätta för transportföretagen?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Regeringen drog den 18 februari 2022 upp riktlinjer för precisionsåtgärder för att ta itu med de stigande energipriserna. I de fastställda åtgärderna ingår också att inleda beredningen av ett skattesystem för dieselolja för yrkestrafik. Under beredningen av systemet för dieselolja för yrkestrafik gör man en bedömning om ifall yrkediesel ska genomföras utifrån det nuvarande systemet eller genom att det direkta skattestödet för diesel slopas och återbäring betalas retroaktivt för dieselolja som används i yrkestrafiken. I beredningen tar man hänsyn till regeringens klimatmål.

Enligt den nuvarande bedömningen är det meningen att regeringens proposition om nödvändiga lagändringar ska överlämnas till riksdagen hösten 2022.

Man har också reagerat på transportbranschens situation med snabbverkande åtgärder. I enlighet med de riktlinjer som ministerarbetsgruppen för beredskap drog upp under våren har regeringen lämnat två lagförslag till riksdagen som stöder transportbranschen. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om temporärt bränslestöd för transportföretag är ämnad att kompensera transportbranschen för den plötsliga höjningen av bränslepriserna i februari 2022. Med regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 5 § och temporär ändring av 5 b § i lagen om främjande av användningen av förnybara drivmedel för transport är avsikten att distributionsskyldigheten för förnybara drivmedel sänkas med 7,5 procentenheter. Syftet med sänkningen av distributionsskyldigheten är att sänka bränslepriserna. Utöver dessa lagstiftningsåtgärder har ministerarbetsgruppen för beredskap fastställt att Finnvera deltar i finansieringen av transportbranschens driftskapital med lån eller borgen.

Helsingfors 29.6.2022

Finansminister Annika Saarikko