

## Svar på skriftligt spørgsmål SSS 321/2019 rd

### Svar på skriftligt spørgsmål omdäckvalens inverkan på vägnätet och miljön

#### Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 321/2019 rd undertecknat av riksdagsledamot Jussi Wihonen/saf:

*Hur har regeringen beaktat de problem som dubbdäck orsakar statens och kommunernas ekonomi, dämpandet av klimatförändringen och miljön och*

*vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att bilägare i sina val av däck styrs mot alternativ som sliter vägar och förorenar mindre?*

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Konsekvenserna i samhället som valet av vinterdäck orsakar har utretts till exempel i forskningsprogrammet Nasta 2011–2013 och faktorer som styr konsumenternas val i Trafiksäkerhetsverket Trafis undersökning Talvirenkaiden valintakriteeriet (5/2018).

Föreskrifter om användningen av vinterdäck ingår i vägtrafiklagen. Vägtrafiklagen överlåter emellertid åt fordonets användare att bedöma om dubb- eller friktionsdäck behövs med beaktande av väderleksförhållandena. När det gäller säkerheten består den största nyttan med dubbdäck i svåra isförhållanden I och med reformen av vägtrafiklagen utvidgas skyldigheten att använda vinterdäck i hela Finland till november och mars. Skyldigheten utvidgas emellertid till november och mars så att användningsskyldigheten gäller vinterförhållanden. Syftet med den nya regleringen är att inrikta kravet på vinterdäck på förhållanden i vilka det vore en fördel av att vinterdäck. Med den nya regleringsmodellen är det möjligt att undvika situationer i vilka sommardäck utgående från förhållandena t.ex. i södra Finland kunde användas i december men den gällande bestämmelsen förbjuder användningen av dem. Ändringen kan förbättra trafiksäkerheten i situationer i vilka väderleken i mars eller november förutsätter vinterdäck men då det enligt nuvarande bestämmelser är möjligt att använda sommardäck. Å andra sidan fäster sommardäck i bra skick bättre på våt asfalt, som är typiskt för hösten och början av vintern, än vinterdäck.

Vägtrafiklagen gör det också möjligt för väghallaren att förbjuda användningen av dubbdäck. I och med reformen av vägtrafiklagen kommer förbudet mot dubbdäcken att få ett eget trafikmärke som kan användas till exempel när det finns behov av att begränsa uppkomsten av gatudamm på

## Svar på skriftligt spørgsmål SSS 321/2019 rd

enskilda gator. Med märket förbjuds körning med motordrivna fordon utrustade med dubbdäck. Förbudet förbjuder inte körning till en fastighet som ligger vid vägen om det inte finns annan körduglig förbindelse till fastigheten.

Det föreskrivs om dubbdäckens egenskaper i Kommunikationsministeriets förordning om dubbar på fordonsdäck (408/2003). I förordningen föreskrivs om antalet dubbar i dubbdäck, montering och dubbarnas massa. Transport- och kommunikationsverket Traficom ansvarar för typgodkännandet av däck. Som bäst förnyas kriterierna för typgodkännande inom ramen för Transport- och kommunikationsverket Traficoms föreskriftsprojekt. Målet är att nå mindre vägslitage på grund av dubbdäck än nu, vilket också minskar partikelproduktionen. Syftet är dessutom att i samband med den riksomfattande planeringen av trafiksystem ta fram en bedömning av effekterna i vilken den ekologiska hållbarheten i planen och det åtgärdsprogram som ingår bedöms. I detta sammanhang är det också möjligt att bedöma utnyttjande av naturresurser i anslutning till väghållningen och materialeffektiviteten.

I arbetet som inletts vid ministeriet för att bereda en färdplan för fossilfria transporter kommer man särskilt att fokusera på att nå målen för klimatpolitiken i anslutning till trafiken och på att identifiera metoder för att halvera utsläppen före 2030. Miljöeffekterna som trafiken medför, till exempel i fråga om luftkvalitet och partikelutsläpp, granskas som en del av beredningen av en miljöpolitik för trafik.

Strävan är att däckvalen i EU-länderna styrs med hjälp av ett harmoniserat energimärkningskrav och förordningen som gäller detta krav förnyas som bäst. Trots att energimärkningskravet inte berör dubbdäck ger märkningarna konsumenten information om miljövänligheten hos friktionsdäck i en enhetlig form. Syftet är att i samband med att energimärkningskravet förnyas ålägga däcktillverkare och distributörer att i försäljning och marknadsföring meddela de centrala uppgifterna om däcken i fråga om säkerhet och miljövänlighet. Genom reformen kan konsumenten lätt jämföra friktionsdäcken med varandra och välja däck som belastar miljön så lite som möjligt. I framtiden kommer märkningarna också att innehålla information om däckens partikelproduktion och slitagehållbarhet.

Helsingfors 4.12.2019

Kommunikationsminister Sanna Marin

SR/12620/2019