

## Svar på skriftligt spörsmål SSS 431/2018 rd

### Svar på skriftligt spörsmål om utveckling av banavsnittet Joensuu–Jyväskylä och den tvärgående trafiken

#### Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 431/2018 rd undertecknat av riksdagsledamot Krista Mikkonen /gröna:

*Kommer banförbindelsen mellan Joensuu och Pieksämäki att inkluderas i stamnätet för järnvägar,*

*hur tänker regeringen säkerställa att banavsnittet Jyväskylä–Joensuu utvecklas i framtiden i fråga om såväl person- som godstrafik och*

*hur avser man utveckla den tvärgående trafiken från Joensuu till Jyväskylä och Tammerfors?*

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Beslutet om stamnätet och dess omfattning är under beredning. I samband med beredningen utvärderas vilka delar av nätet som ska ingå i stamnätet. Kommunikationsministeriets förordning om stamnätet är avsedd att ges under 2018.

#### Banavsnittet Jyväskylä–Joensuu

På banavsnittet mellan Jyväskylä och Joensuu krävs bland annat att beläggningskonstruktioner och skyddsanordningar förnyas. Banans skick är ändå inget hinder för godstrafiken eller för att öka antalet avgångar i persontrafiken mellan Jyväskylä och Joensuu.

Om antalet tågturer ökade avsevärt på banavsnittet skulle det eventuellt bli nödvändigt att utreda elektrifiering av sträckan mellan Pieksämäki och Joensuu och förbättra säkerheten i järnvägs-korsningarna.

#### Den tvärgående trafiken mellan Joensuu och Jyväskylä och Tammerfors

Hela den tvärgående trafiken från Joensuu ända till Pieksämäki omfattas av allmän trafikplikt, det vill säga att den är trafik som inte är marknadsmässigt lönsam och som VR i gengäld för sin ensamrätt sköter utan särskild ersättning. Det nuvarande beslutet om trafik som omfattas av den

## Svar på skriftligt spørgsmål SSS 431/2018 rd

allmänna trafikplikten gäller fram till december 2019. Det nya beslutet om allmän trafikplikt bereds för närvarande vid kommunikationsministeriet. De slutliga besluten om avtalstrafiken och den trafik som omfattas av den allmänna trafikplikten fattas under våren 2019.

Framtiden för tågtrafiken i Finland påverkas också av regeringens beslut att under 2020-talet konkurransutsätta persontrafiken i järnvägsnätet. Först konkurransutsätts den regionala tågtrafiken i Södra Finland. Persontrafiken i hela Finlands järnvägsnät ska konkurransutsättas före 2026. Upphandlingshelheterna bereds för närvarande vid kommunikationsministeriet. Exempelvis är frågor kring de helheter som ska upphandlas och servicenivån för trafiken för närvarande under betänkande. Genom att konkurransutsätta trafiken försöker regeringen göra tågresor till ett mer lockande alternativ till privatbilism, och därigenom förbättra förutsättningarna för tågtrafiken i hela landet.

Konkurrensutsättning av järnvägarna för persontrafik skulle också ge landskapen möjlighet att ordna regional eller lokal trafik i sina regioner. Landskapen kunde därigenom exempelvis självständigt utveckla tvärgående förbindelser som är viktiga för regionen. Trafik som ordnas utgående från landskapens perspektiv kommer att testas i pilotförsök redan under följande period av avtals- trafik och trafik som omfattas av den allmänna trafikplikten.

Helsingfors 12.11.2018

Kommunikationsminister Anne Berner

LVM/1992/01/2018