

Skriftligt spørgsmål om att förbättra säkerheten vid plankorsningar

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 439/2018 rd undertecknat av riksdagsledamot Pia Kauma /saml:

Hur framskrider genomförandet av programmet för förbättring av säkerheten vid plankorsningar, i synnerhet längs banavsnittet Karis–Hangö samt i Nyland och

vilka åtgärder planeras särskilt för att förbättra säkerheten vid plankorsningar i de farligaste säkerhetskategorierna?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Kommunikationsministeriet fattade i november 2017 beslut om ett program för förbättring av säkerheten vid plankorsningar för åren 2018–2021. Regeringen har i tilläggsbudgeten för 2018 föreslagit ett tillägg på 10 miljoner euro för genomförandet av programmet. Anslagen för bastrafikledshållningen har även tidigare riktats särskilt till förbättrande av säkerheten vid plankorsningar. I plankorsningsprogrammet avlägsnas eller förbättras på ett kostnadseffektivt sätt 65 plankorsningar som kategoriserats som farliga och säkerhetsåtgärderna påverkar totalt 140 objekt. Syftet är att förbättra säkerheten vid plankorsningar med alla tillgängliga medel och att spara så många människoliv som möjligt.

En stor del av åtgärderna genomförs åren 2019 och 2020 efter att förvaltningsplanerna som avlägsnandet eller förbättringen av plankorsningarna förutsätter har vunnit laga kraft. Det finns flera olika sätt att förbättra säkerheten vid plankorsningar, men kostnaderna för enskilda plankorsningar kan variera från några tusen upp till tio miljoner euro. Utöver att stänga plankorsningar handlar förbättringsåtgärderna till exempel om att montera halvbomsanläggningar eller varselljusanläggningar, ändra övergångsställe till trafikled för gång- och cykeltrafik, förbättra sikten, sänka hastigheter eller resa Stop-märke. Förbättringsåtgärderna väljs från fall till fall så att olycksrisken på platsen minskar så mycket som möjligt med befintliga medel.

Som det nämns i spørgsmålet är den olycksdrabbade plankorsningen i Skogby tillfälligt stängd och den kommer att ersättas med ett vägarangemang och en planskild lösning vid hållplatsen i Skogby. Samtidigt avlägsnas även plankorsningen vid hållplatsen i Skogby. Enligt resultatet från den med försvarsmakten gjorda trafikutredningen kommer även plankorsningen vid Dragsvik att ersättas med en planskild lösning och det anläggs en underfartsbro.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 439/2018 rd

Enligt plankorsningsprogrammet byggs på avsnittet Karis–Hangö en halvbomsanläggning vid plankorsningen i Vesterby i början av 2019. Järnvägsplaneringen av plankorsningen i Prästäng har inletts, men det har ännu inte fattats ett beslut om en slutlig lösning. Målet är att flytta bort specialtransportrutten helt från plankorsningen, varvid Raseborgs stad kan förtydliga anslutningsarrangemangen i närheten av plankorsningen.

Bland objekten längs avsnittet Hyvinge–Karis har man sommaren 2018 vid plankorsningen vid Grävmaskinsgatan gjort röjningar för att förbättra sikten och en slutlig lösning för banplanen håller på att utarbetas. När det gäller övriga objekt i Nyland som omfattas av plankorsningsprogrammet håller man på att utarbeta en järnvägsplan för hållplatsen vid Luoma mellan Esbo och Kyrkslätt. Planen omfattar alternativen att antingen begränsa trafiken eller avlägsna plankorsningen. På avsnittet Olli–Borgå förekommer litet museitrafik och säkerheten vid plankorsningen kan förbättras undantagsvis genom att sänka tågens hastighet.

Det görs även förbättringsåtgärder i plankorsningar som inte omfattas av plankorsningsprogrammet. På avsnitten Hyvinge–Karis–Hangö pågår en järnvägsplanering, enligt vilken man granskar säkerheten vid banavsnittens alla 75 plankorsningar. Planen blir klar 2019. En del av åtgärderna har inletts i förväg. Till exempel locken till plankorsningarna vid Hangö station och Tulludden förnyas och växtligheten i siktområdena röjs under 2018. Plankorsningen i Predium ersätts genom att det byggs vägförbindelser till en underfartsbro som ersätter Kisa hållplats. Arbetet kan genomföras efter att järnvägsplanen godkänts eventuellt i slutet av 2019. Plankorsningen över Kadermogatan (bangården i Hangö) ersätts med en underfartsbro år 2020.

I Finland finns det cirka 2 800 plankorsningar på statens järnvägar och dessa har enligt förhållandena och trafikmängderna kategoriserats i sju säkerhetsklasser. Cirka fem procent av plankorsningarna ingår i den farligaste klassen. Man bör även i framtiden fästa långsiktigt uppmärksamhet vid att förbättra säkerheten vid plankorsningarna.

Helsingfors 15.11.2018

Kommunikationsminister Anne Berner

KM/2051/01/2018