

## Svar på skriftligt spørgsmål SSS 473/2019 rd

### Svar på skriftligt spørgsmål om hastighetsbegränsningar för lätta lastbilar

#### Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 473/2019 rd undertecknat av riksdagsledamot Jussi Wihonen /saf:

*Anser regeringen att det finns ett behov att se över den undre gränsen för den högsta tillåtna massan för fordon som klassificeras som lätta lastbilar, 3 500 kg,*

*har regeringen dryftat ändringen av hastighetsbegränsningarna för lätta lastbilar, har lagstiftningen beaktat fordonens tekniska utveckling, till exempel minskade utsläpp, och*

*ämnar regeringen följa upp hur bestämmelserna i praktiken påverkar trafiken?*

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Fordonskategorierna i EU grundar sig på bilaga II till ramdirektivet för fordon 2007/46/EG. Direktivet har i Finland verkställts genom fordonslagen (1090/2002). Därmed är det inte möjligt att nationellt fastställa ändringar i de undre gränserna för fordonskategorierna för lastbilar.

Enligt fordonslagen är fordon i kategori N<sub>1</sub> (paketbil) en bil som är utformad och tillverkad huvudsakligen för godstransport och som har en klassificeringsvikt på högst 3,5 ton. En lastbil är ett fordon i kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> och är en bil som är utformad och tillverkad huvudsakligen för godstransport och som har en klassificeringsvikt på mer än 3,5 ton. Utöver detta föreskrivs att klassificeringsvikten för fordon i kategori N<sub>2</sub> är högst 12 ton och över 12 ton för fordon i kategori N<sub>3</sub>. Den lätta lastbilen som avses i frågan är inte en officiell fordonskategori.

Bestämmelser om hastighetsbegränsningar som gäller fordonskategorier finns i förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992, *nedan användningsförordningen*) och från och med 1 juni 2020 i den nya vägtrafiklagen (729/2018). Enligt användningsförordningen är den högsta tillåtna hastigheten på väg för paket- och lastbilar 80 kilometer per timme för fordon i kategori N utan släpvagn.

De fordonsspecifika hastighetsbegränsningarna för paket-, lik-, service- och husbilar slopas när den nya vägtrafiklagen börjar gälla. Bakom ändringen ligger fordonens tekniska utveckling som möjliggjort en höjning av hastigheten. Även hastighetsbegränsningen för person- och paketbilar och medelaxelsläpvnagnar utan bromsar med en vikt på under 750 kg höjs i Finland till 100 kilometer i timmen. I samband med beredningen av den övergripande reformen av

## Svar på skriftligt spörsmål SSS 473/2019 rd

vägtrafiklagen ansågs det inte ändamålsenligt för trafiksäkerheten att höja den nationella hastighetsbegränsningen för fordon i lastbils kategorin.

Som det konstateras i spörsmålet är hastighetsbegränsare som monteras i bilen av betydelse för lastbilarnas hastigheter. Montering och skyldigheten att använda hastighetsbegränsare grundar sig på Europaparlamentets och rådets förordning 165/2014/EU som är direkt tillämplig i Finland. Hastighetsbegränsaren har en maximinivå på 90 kilometer i timmen, vilket inte kan ändras med nationella åtgärder.

Regeringen följer upp hur ändringarna i den nya lagstiftningen påverkar säkerheten och smidighet i trafiken så som förutsätts i riksdagens svar (RSv 65/2018 rd).

Helsingfors 18.2.2020

Kommunikationsminister Timo Harakka

VN/1812/2020