

Svar på skriftligt spörsmål SSS 492/2021 rd

Svar på skriftligt spörsmål om att förbättra järnvägs- och landsvägsförbindelserna till och från Hangö hamn samt trafiksäkerheten på riksväg 25

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 492/2021 rd undertecknat av riksdagsledamot Pia Kauma /saml:

Hur utvecklar regeringen mötesplatser för godståg så att de lämpar sig för fullånga tåg på Hangö–Hyvinge-banan,

vilka åtgärder vidtar regeringen för att förnya avsnitten i närheten av bostadsområdena på Hangö–Hyvinge-banan för att minska de vibrationsolägenheter som tågtrafiken medför och

vilka planer har regeringen inom den närmaste framtiden för att förbättra trafiksäkerheten på riksväg 25, i synnerhet när det gäller dödsfällorna på omvägarna i Mjölbolsta?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

I den riksomfattande trafiksystemplanen ingår en strategisk lägesbild av trafiknätet som upprätthålls av Transport- och kommunikationsverket. Den beskriver det nationellt viktigaste trafiknätet och identifierar de största utmaningarna och utvecklingsbehoven med tanke på trafiknätets funktion. I den strategiska lägesbilden konstateras att Hangö–Hyvinge-järnvägen är en av förbindelserna utanför huvudledsnätet som är viktiga för näringslivet och som i nuläget har olika renoverings- eller förbättringsbehov. På Hangö–Hyvinge-banan är tågtrafikens begränsade möjligheter att mötas en utmaning. För att åtgärdsbehoven och kostnaderna samt deras konsekvenser ska kunna preciseras håller Trafikledsverket på att utarbeta en behovsutredning och en projektbedömning för att utveckla trafikplatserna.

Efter att transporterna av industrikol från Ryssland inleddes, har Trafikledsverket, som bannätsförvaltare, fått vibrationsanmälningar från Hangö-banan. Vibrationer uppstår på grund av grundkonstruktionen hos de vagnar som används inom transitotrafiken. Transport- och kommunikationsverket beslutar i egenskap av nationell säkerhets- och tillståndsmyndighet om tillstånd för ibruktagande av fordon och trafikidkarna ansvarar för trafiken och fordonens skick. Trafikledsverket söker aktivt lösningar för att minska spridningen av järnvägsvibrationer. På Hangöbanan

har det redan fastställts hastighetsbegränsningar för tunga tåg till den del det är möjligt utan att försämra trafikeringen på banan för mycket.

På avsnittet mellan Björneborg och Mäntyluoto genomfördes i slutet av 2020 omfattande experimentkonstruktioner och provkörningar med olika överbyggnadslösningar (bl.a. Armerade betongsliprar med gummibotten), vilket skulle minska spridningen av vibrationer från godståg. Testerna utvidgas i september–november 2021, på basis av vilket Trafikledsverket bedömer vilken lösning fungerar bäst med tanke på vibrationer. I det utkast till investeringsprogram som Trafikledsverket gjort och som varit på remiss ingår en grundlig renovering av Hangö–Hyvinge-banan, vars kostnads kalkyl är 45 miljoner euro. En konstruktionslösning som dämpar vibrationerna kan genomföras mest kostnadseffektivt i samband med en renovering. Det finns ännu inget beslut om genomförande av investeringsprogrammets projekt.

Även bristerna i servicenivån i Rv 25 har identifierats i trafiknätets strategiska lägesbild. Utvecklingsbehoven är dock mångdubbelt så stora på riksnivå i förhållande till den tillgängliga finansieringsnivån. Till Trafikledsverkets investeringsprogram väljs de viktigaste projekt som bäst uppfyller de mål som fastställts i landsvägslagen och i Trafik 12-planen. Investeringsprogrammet kommer att utnyttjas när projektens anslagsbeslut bereds.

Helsingfors den 4 oktober 2021

Kommunikationsminister Timo Harakka