

Svar på skriftligt spørgsmål om en vetenskaplig utvärdering av färdplanerna för ett klimatsnålt samhälle

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 507/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Atte Harjanne /gröna:

Hur ämnar regeringen säkerställa att industrins och andra sektorsvisa färdplaner för ett koldioxidsnålt samhälle utgör en hållbar helhet sett till klimatet och naturens mångfald och

ämnar regeringen genomföra en oberoende utvärdering av färdplanerna till exempel genom att höra Klimatpanelen och Naturpanelen?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Färdplanerna för ett koldioxidsnålt samhälle gör att statsförvaltningen får de olika sektorernas egna – i många avseenden mer exakta – perspektiv på den förväntade utvecklingen och möjligheterna att minska växthusgasutsläppen. Färdplanerna utgör ett starkt underlag till regeringens klimat- och energistrategi liksom den klimatpolitiska handlingsplanen på medellång sikt.

Avsikten har varit att utarbeta sådana sektorsvisa färdplaner som är så jämförbara och kompatibla som möjligt. Därför har Arbets- och näringsministeriet tagit fram instruktioner och rekommendationer när det gäller färdplanernas utgångspunkter och innehåll, liksom regelbundet arrangerat diskussionsträffar för dem som utarbetat färdplanerna. Såväl Miljöministeriet som Kommunikationsministeriet har för egen del deltagit i styrningen när det gäller färdplanerna inom sina respektive förvaltningsområden. Färdplanernas kompatibilitet förbättras väsentligt av det faktum att fyra viktiga sektorer (teknologi-, skogs-, kemi- och energiindustrin) har tagit fram sina färdplaner i synnerligen nära samarbete.

Förutom att stärka kunskapsunderlaget har själva processen varit givande. Färdplanerna har gjort att de olika sektorerna mer omfattande och i högre grad har engagerat sig i klimatarbetet. Under arbetets gång har allt mer ambitiösa mål satts upp för både en hel sektor och enskilda företag. Flera sektorer planerar eller överväger redan nästa steg, såsom noggrannare utredningar och implementering av resultaten. Arbets- och näringsministeriet har uppmuntrat alla sektorer att fortsätta det goda arbetet.

Färdplanerna beskriver de olika sektorernas egna vision, som inte binder regeringen. Färdplanerna kommer att analyseras på tjänstemannanivå men även i samband med bakgrundsutredningen inför klimat- och energistrategin, men resultaten tillämpas inte automatiskt som sådana. Klimat- och energistrategin, den klimatpolitiska handlingsplanen på medellång sikt precis som

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 507/2020 rd

regeringens andra planer och åtgärder, kommer att bygga på regeringens egna beslut och de värderingar som ligger till grund för dem.

Till stöd för beredningen av klimat- och energistrategin liksom den klimatpolitiska planen på medellång sikt har en omfattande bakgrundsstudie inletts ”Klimatneutralt Finland 2035 – effekter av klimat- och energipolitiska åtgärder” (HIISI, Hiilineutraali Suomi 2035 – ilmasto- ja energiapolitiikan toimet ja vaikutukset). Studien utförs av en stor grupp forskare från fem olika organisationer, och arbetet koordineras av Statens tekniska forskningscentral VTT. Studien använder sig av färdplanerna, vid sidan av andra kunskapsunderlag, och tar fram internt samstämmiga scenarier till stöd för beredningen av klimat- och energistrategin.

De faktiska politiska åtgärderna utvärderas både i HIISI-projektet och av regeringen. I enlighet med regeringsprogrammets riktlinjer kommer lösningarna att utvärderas med tanke på deras helhetsverkan och kostnadseffektivitet, likväl med hänsyn till regionala skillnader och sysselsättnings effekter. I samband med beredningen av klimat- och energistrategin kommer man att höra intressegrupper på bred front.

Färdplanerna beskriver, i enlighet med det givna uppdraget, de olika sektorernas egen vision för hur man skapar ett koldioxidsnålt samhälle. I slutändan är det regeringens ansvar att skapa en sådan verksamhetsmiljö och välja sådana metoder att det går att uppnå de mål som regeringen har ställt. Det arbetet pågår i form av beredningen av en klimat- och energistrategi liksom en klimatpolitisk plan på mellanlång sikt. I samband med det här arbetet kommer man att höra intressegrupper i stor utsträckning.

Mot bakgrund av ovanstående är det inte ändamålsenligt att låta göra en separat vetenskaplig utvärdering av de sektorsvisa färdplanerna. Finlands klimatpanel och Naturpanelen är oberoende och självständiga organ som efter eget avvägande kan ta på sig att genomföra utredningar som knyter an till deras verksamhetsområde.

I enlighet med regeringsprogrammet fokuserar de sektorsvisa färdplanerna på en övergång till låga koldioxidutsläpp. Regeringsprogrammet har även dragit upp riktlinjer för en rad andra sätt att stoppa förlusten av biologisk mångfald.

Helsingfors 2.7.2020

Näringsminister Mika Lintilä