

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 512/2016 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om den hotande nedläggningen av sjöbevakningsstationerna i Kalajoki och Kemi

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 512/2016 rd undertecknat av riksdagsledamot Krista Mikkonen/gröna:

Hur tryggas sjöräddningsverksamheten i Bottenviksområdet samt tillräckliga resurser och beredskap för att kunna sköta sjöräddningsuppdrag i fortsättningen i samtliga nuvarande tre stationers områden om verksamheten koncentreras till endast en station i Virpiniemi och hur stor är kostnadseffekten/besparingen av de planerade nerläggningarna av sjöbevakningsstationerna när man beaktar personalnedskärningar och kostnader för nödvändiga hyreslokaler för sjöräddningsutrustning i Kalajoki och Kemi?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Gränsbevakningsväsendet har minskat sin verksamhet sedan 1990-talet. Gränsbevakningsväsendets personal har reducerats med omkring 25 procent sedan början av 1990-talet. Det senaste anpassningsprogrammet på 28 miljoner euro har pågått sedan 2013. Programmet avslutas nästa år.

Den ekonomiska situationen tvingar Gränsbevakningsväsendet att göra ytterligare prioriteringar av sina uppgifter och inleda nya anpassningsåtgärder fastän det pågående anpassningsprogrammet ännu inte har avslutats. Totalt uppskattar man att anpassningsbehovet uppgår till 15 miljoner euro fram till år 2020.

Prioriteringen bland Gränsbevakningsväsendets uppgifter grundar sig på riktlinjerna i redogörelsen för den inre säkerheten. På grundval av dessa riktlinjer koncentrerar sig Gränsbevakningsväsendet på att sörja för övervakningen av östgränsen på basnivå, säkerheten för trafiken över gränsen och ledningen av sjöräddningen.

En av de planerade åtgärderna i redogörelsen för den inre säkerheten är att lägga ner sjöräddningsstationerna i Kaskö, Kalajoki och Kemi samt avstå från fastigheten för sjöbevakningsstationen i Porkkala. Med dessa åtgärder är det tänkt att spara in totalt cirka 700 000 euro på lokaler av det totala sparbehovet på 15 miljoner euro.

De sjöbevakningsstationer som till följd av anpassningsåtgärderna under tidigare årtionden har den minsta personalstyrkan har under de senaste åren närmast fungerat som startpunkter för arbetsuppdrag. De minsta sjöbevakningsstationernas verksamhet har varit en del av de så kallade

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 512/2016 rd

centralstationernas verksamhet och under deras ledning. Sjöbevakningsstationerna i Kemi och Kalajoki har fungerat under ledning av centralstationer. Nedläggningen av sjöbevakningsstationerna i Kemi och Kalajoki betyder inte att Gränsbevakningsväsendets verksamhet upphör, utan att resursanvändningen optimeras och fastighetsutgifterna fås under kontroll.

Gränsbevakningsväsendet är ledande sjöräddningsmyndighet och svarar för organisering av sjöräddningstjänsten. Detta innebär bland annat att sköta planeringen, utvecklingen och övervakningen av sjöräddningstjänsten, liksom också samordningen av verksamhet som bedrivs av myndigheter och frivilliga som deltar i sjöräddningstjänsten samt att leda och utföra efterspanings- och räddningsverksamhet.

I själva sjöräddningsarbetet deltar alla myndigheter som nämns i sjöräddningslagen samt frivilliga aktörer, av vilka de viktigaste är enheterna inom Finlands Sjøräddningssällskap. I lagen krävs dessutom att varje arbetsför person som befinner sig på eller i närheten av det farliga området eller olycksområdet är skyldig att bistå i uppgifter inom sjöräddningstjänsten, om inte ett giltigt skäl utgör ett hinder.

Gränsbevakningsväsendet har helikopterstödpunkter i Helsingfors, Rovaniemi och Åbo. Vid var och en av dem finns helikoptrar som är lämpade för sjöräddning. På grund av de nya sjöräddningshelikoptrarna som togs i bruk 2016 har prestationsförmågan i sjöräddningsuppdrag ökat betydligt. Vid stödpunkten i Åbo finns dessutom två Dornier övervakningsflygplan som är mycket väl lämpade för efterspaningsuppdrag på havsområden.

Sjøräddningscentralen fattar också beslut om att begära hjälp från utlandet, när det är nödvändigt för att rädda människoliv. I Bottniska viken handlar det i första hand om Sverige, som har en sjöräddningshelikopter i bland annat Umeå med en konstant startberedskap på 15 minuter.

Beredningen av anpassningsåtgärderna och samråd i anslutning till detta pågår. Beslut kommer att fattas i slutet av 2016.

Helsingfors 28.10.2016

Inrikesminister Paula Risikko