

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 517/2021 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om att se till att FPA:s taxitjänster fungerar

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 517/2021 rd undertecknat av riksdagsledamot Mikko Savola /cent:

Med vilka åtgärder ämnar regeringen säkerställa att problemen med FPA-taxin åtgärdas antingen genom att styra FPA:s verksamhet eller genom att ändra sjukförsäkringslagen och

hur säkerställer regeringen att fungerande taxitjänster förblir tillgängliga även för människor i randområdena?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Folkpensionsanstalten (red. FPA) ersätter årligen över 3 miljoner taxiresor, vars ersättningar uppgick till sammanlagt 170 miljoner euro 2020. FPA konkurrensutsatte direktersättningsförfarandet för taxiresor 2018, eftersom FPA i och med att lagen om taxitrafik upphävdes inte längre kunde använda statsrådets förordning om taxitrafikens konsumentpriser som FPA tidigare använde som grund för ersättningarna. Direktersättningsförfarandet för taxiresor konkurrensutsattes den 1 juli 2018 enligt sjukvårdsdistrikt så att varje område fick en serviceproducent som ansvarar för taxiresornas hela process, för att beställa resan, kombinera resorna och skicka uppgifter om betalningstransaktioner elektroniskt till FPA samt betala ersättningar till trafikidkarna.

Enligt de uppgifter som ministeriet fått från FPA har tjänsten för taxiresor för både klienter och bilförare på basis av responsen till FPA och serviceproducenternas månadsrapporter blivit mer funktionell efter de inledande svårigheterna.

Avtalsperioden för de tjänster som upphandlats 2018 löper ut den 31 december 2021. På grund av att avtalsperioden löper ut och bland annat lagstiftningen om rena fordon som påverkar offentliga upphandlingar träder i kraft konkurrensutsatte FPA direktersättningsförfarandet för taxiresor på nytt så att upphandlingsperioden för nya aktörer börjar den 1 januari 2022. FPA konkurrensutsatte tjänsterna så att två serviceproducenter skaffades för varje konkurrensutsättningsområde i syfte att förbättra klienternas service och bilförarnas situation. På så sätt kan klienterna välja från vilken serviceproducent de beställer resan och bilförarna kan bli underleverantörer till den serviceproducent som de anser bäst motsvarar deras affärsverksamhet. Bilförarna kan också ansluta

sig som underleverantörer till båda serviceproducenterna i området, om de har ingått underleverantörsavtal med båda serviceproducenterna.

Serviceproducenten ska se till att varje beställd resa sköts enligt servicebeskrivningen och avtalet och att det alltid finns tillgängliga bilar både i landskapscentrumen och i glesbygden. En del av serviceproducenterna har planerat trafiken så att klienter i glesbygden kan åka tur- och returresa med samma bilförare.

FPA är en självständig offentlighetsinrättning vars verksamhet övervakas av fullmäktige som väljs av riksdagen. Social- och hälsovårdsministeriet har inte behörighet att ingripa i FPA:s verksamhet.

Helsingfors 11.10.2021

Social- och hälsovårdsminister Hanna Sarkkinen