

Svar på skriftligt spörsmål SSS 53/2016 rd

Svar på skriftligt spörsmål om planerna på att ingärda kanaler i nationallandskapet med staket

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 53/2016 rd undertecknat av riksdagsledamot Krista Mikkonen /gröna m.fl.:

Vad tänker regeringen göra för att främja att man vid ingärdandet av kanalerna beaktar såväl säkerhetssynpunkterna som skyddet av nationallandskapet, kommuninvånarnas önskemål och turistfrämjandet?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Kanalområdena är populära besöksmål, där det förutom båtfarare också rör sig personer som bekantar sig med området till lands. Kanalområdena är också populära platser för anordnande av sommarevenemang. För trafikverket, som är områdets innehavare, är det viktigt att alla människogrupper kan bekanta sig med kanaltraditionen i en trygg miljö.

Trafikverket strävar efter att öka säkerheten i kanalområdena på de ställen, där personer som rör sig på kanalområdet t.ex. kunde falla i slusskammaren eller bli i kläm mellan den rörliga slussporten. Trafikverket har redan förbättrat säkerheten vid flera kanaler.

Under de senaste femton åren har slusskanalernas funktionsprincip vid flera kanaler byggts om för självbetjäning. I kanaler som fungerar med självbetjäning finns det inte längre någon slussmästare som övervakar slussningen på plats eller övervakar människornas rörelse till lands, som det tidigare fanns. Vid slussar med betjäning är slussmästaren inte närvarande på vintern och inte heller på sommaren nattetid. Med hjälp av räcken och staket strävar man efter att förhindra att folk faller i kanalen eller slusskammaren av misstag. Fallhöjden från slusskammarens kant till vattnet, eller i värsta fall till slussens betongtröskel, kan vara upp till 6 meter.

Det har inte ännu uppförts staket vid alla slusskanaler i Finland. Trafikverket tänker inte påskynda byggandet av staket och räcken, utan fortsätter inom ramen för sina resurser årligen med sitt säkerhetsförbättrande byggande.

Trafikverkets åsikt är att kanalområdenas säkerhet ska förbättras också i fortsättningen. Säkerheten förbättras genom att man bygger skyddande räcken på de ställen där personer som rör sig på landbacken löper risk att falla i eller där rörliga maskiner arbetar. Vid planeringen av staket strävar man efter att välja sådana modeller som passar in i landskapet, följer områdets traditioner och uppfyller moderna säkerhetsbestämmelser. Bland annat har man vid kanalområdet vid Saima kanal använt samma staketmodeller som användes i början på 1900-talet. Trafikverket

Svar på skriftligt spörsmål SSS 53/2016 rd

samarbetar med Museiverket om ingärdandet av slussområdena, och strävar också efter att ta hänsyn till de åsikter som områdets invånare har.

Helsingfors 7.3.2016



Trafik- och kommunikationsminister Anne Berner

LVM/366/01/2016