

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 539/2016 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om användningen av flytande naturgas som trafikbränsle

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 539/2016 rd undertecknat av riksdagsledamot Ari Jalonon /saf:

Hur främjar regeringen ibruktagandet av flytande naturgas eller LNG som trafikbränsle också i den tunga trafiken och

hur främjar regeringen ett snabbt byggande av ett distributionsnät för LNG?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Att ersätta oljeprodukterna i trafiken med flytande natur- och biogas stöder de nationella klimatomålen och främjar försörjningsberedskapen.

Investeringar i byggandet av ett nationellt nätverk av importterminaler för LNG stöds med sammanlagt 93 miljoner euro. Stöd har beviljats för fyra terminalprojekt. Den första importterminalen för LNG togs i bruk hösten 2016 i Björneborg.

De första tankningsstationerna för LNG för tung trafik blev färdiga hösten 2016 i Helsingfors och Åbo. Under 2017 öppnas LNG-tankningsstationer dessutom i Jyväskylä och Vanda. Användningen av LNG som bränsle i de tunga vägtransporterna stöds av EU:s energistrategi, som förpliktar att bygga tankningsstationer för LNG med 400 kilometers avstånd från varandra längs vägarna som hör till det Europaomfattande stomnätet fram till 2020. Dessa inhemska projekt stöds med EU-instrument med 2,65 miljoner euro, vilket motsvarar 50 procent av investeringarnas värde.

Antalet LNG-drivna fordon i Finland är tillsvidare obetydlig. Enligt gasbranschens uppskattning kommer dock antalet att öka när tankningsnätverket utvidgas. Man ser det som ett problem att urvalet av LNG-drivna lastbilar i de största storleksklasserna är bristfälligt. Fordonskombinationerna i de största storleksklasserna är relativt sällsynta i världen, men de intar en central roll i Finlands vägtransporter.

Användningen av LNG i den tunga landsvägstrafiken utvecklas snabbt i EU-området. Kommerciellt finns det fordon tillgängligt från flera tillverkare och den tekniska utvecklingen av dem har blivit betydligt snabbare under de senaste åren. Anskaffningspriserna för de tunga fordonen antas sjunka i och med att produktionen ökar när LNG-drivna fordon blir vanligare.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 539/2016 rd

Trots att användningen av LNG i trafiken ser ut att öka på marknadsvillkor, bereder regeringen åtgärder med vilka användningen av LNG påskyndas. EU:s direktiv 2014/94/EU om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen trädde i kraft i oktober 2014. Enligt direktivet ska alla medlemsländer senast i november 2016 utarbeta ett nationellt handlingsprogram för utvecklingen av marknaden för alternativa bränslen inom transporten och utbyggnaden av den tillhörande infrastrukturen. För att utarbeta handlingsprogrammet tillsatt kommunikationsministeriet den 15 oktober 2015 en arbetsgrupp för att bereda införandet av direktivet. Arbetsgruppen överlämnade sin rapport till kommunikationsministeriet den elfte november 2016. Man föreslår i rapporten ett handlingsprogram på 25 punkter som ska främja utvecklingen och ibruktagandet av alternativa drivkrafter, inklusive LNG. I programmet föreslås bl.a. åtgärder som berör beskattning, energistöd, information och lagstiftning.

Helsingfors 14.11.2016

Näringsminister Olli Rehn