

Svar på skriftligt spørgsmål om trafiksäkerheten för hästar och ryttare och om korrigerig av vägtrafiklagen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 539/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Timo Heinonen/saml:

Tänker regeringen vidta åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten för hästar och ryttare genom att tillåta användning av lättrafikleder när man rör sig med häst?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

I den nya vägtrafiklagen (729/2018) 53 §, 2 momentet stadgas att en ryttare, den som leder ett stort djur och föraren av ett fordon förspänt med dragdjur ska iaktta de tecken vid reglering av trafiken, de trafikanordningar och de trafikregler som gäller körning med motordrivna fordon. Av bestämmelsen följer att ryttare till häst och förare av hästdragna fordon när de färdas på vägar följer vägtrafiklagens 19 §, enligt vilken deras plats är på körbanan, med beaktande av den övriga trafiken och förhållandena i övrigt så nära körbanans högra kant som möjligt utan risk för säkerheten. Om det finns minst två körfält i färdriktningen ska ryttare till häst och hästdragna fordon föras i körfältet längst till höger, eller i något annat körfält om detta inte medför fara eller olägenhet.

När det gäller skyldigheten att använda körbanan motsvarar den nya vägtrafiklagens regler för ryttare till häst och hästdragna fordon reglerna i vägtrafiklagen från 1981, som upphävdes den 30 maj 2020. Ridning eller framförande av hästdragna fordon har inte heller tidigare varit tillåtet på trottoarer eller cykelvägar, om det inte separat tillåtits med trafikmärken. Även i exempelvis Sverige ska ryttare till häst och hästdragna fordon färdas på körbanan.

Enligt den nya vägtrafiklagens 53 §, 2 moment får en ryttare tillfälligt avvika från tecken vid reglering av trafiken, skyldigheter och bestämmelser som signaleras med trafikanordningar samt trafikregler, om särskilda omständigheter kräver det och det inte medför fara eller avsevärd olägenhet. En ryttare kan därmed tillfälligt använda exempelvis en trottoar eller cykelväg enligt eget övervägande, dock utan att orsaka betydande olägenheter för fotgängare och cyklister.

Trafiksäkerhetssituationen för ryttare och hästdragna fordon är god i Finland. Dessa är mycket sällan delaktiga i trafikolyckor. I farliga situationer är bakgrunden oftast den att andra trafikanter inte iakttar den försiktighet som lagen kräver och agerar förutseende när de möter hästar i trafiken. Det finns risker som anknyter till bilar som hästen möter, men även fotgängare och cyklister kan ur hästens perspektiv vara skrämmande och agera på ett oväntat sätt. Att permanent tillåta ridning på trottoarer och cykelvägar skulle därför kunna äventyra trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 539/2020 rd

Helsingfors 21.7.2020

Kommunikationsminister Timo Harakka